

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和2年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪市 港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター

目 次

I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 13
3. 調査結果の概要	I - 14

II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 7
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 16
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 24

I 事後調査の概要

1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和2年5月の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立てに係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日~31日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月14日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表－1(3) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（放流水、内水及び護岸外(1)）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	—	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点	放流水 — 内水 5月12日、19日、26日	1回/週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	放流水 — 内水 5月12日	1回/月
全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		放流水 — 内水 5月12日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月14日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)

※5/1(金)～5/31(日) 水処理施設運転停止及び還流運転の為、放流水のデータなし。

表－１(４) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（放流水、内水及び護岸外周(2)）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●健康項目等 カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 ほう素 ふっ素 アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物) 1,4-ジオキサン 塩化ビニルモノマー 1,2-ジクロロエチレン	放流水 1点 内水 1点 (処理原水) 護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	放流水 — 内水 5月12日 護岸外周 5月14日	放流水、内水 4回/年 (5月、8月、11月、2月) 護岸外周 4回/年 (5月、8月、11月、2月)
ダイオキシン類	ダイオキシン類は上層のみ調査	放流水 — 内水 — 護岸外周 —	放流水 4回/年 (5月、8月、11月、2月) 内水 2回/年 (8月、2月) 護岸外周 1回/年 (8月)

※5/1(金)～5/31(日) 水処理施設運転停止及び還流運転の為、放流水のデータなし。

表－1(5) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（処分場周辺））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	5月14日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機磷 1,4-ジオキサン		—	2回／年 (8月、2月)

表－1(6) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質（一般項目））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回／年 (8月、2月)

表-1(7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> ●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位 	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> ●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機燐 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン ダイオキシン類 1,4-ジオキサン 		—	

表－1(8) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1(9) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1(10) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 陸域生態系（鳥類））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 【a, b, c, d】	実施年に該当せず	4回／年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

表-1 (11) 事後調査の概要 (廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭)

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO ₂) 窒素酸化物(NO ₂ 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月8日～14日 5月16日～22日 5月24日～30日	1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月8日 5月20日 5月25日	2回/年 (作業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月8日 5月20日 5月25日	2回/年 (作業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月8日 5月20日 5月25日	4回/年 (作業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回/年 (6月、8月)

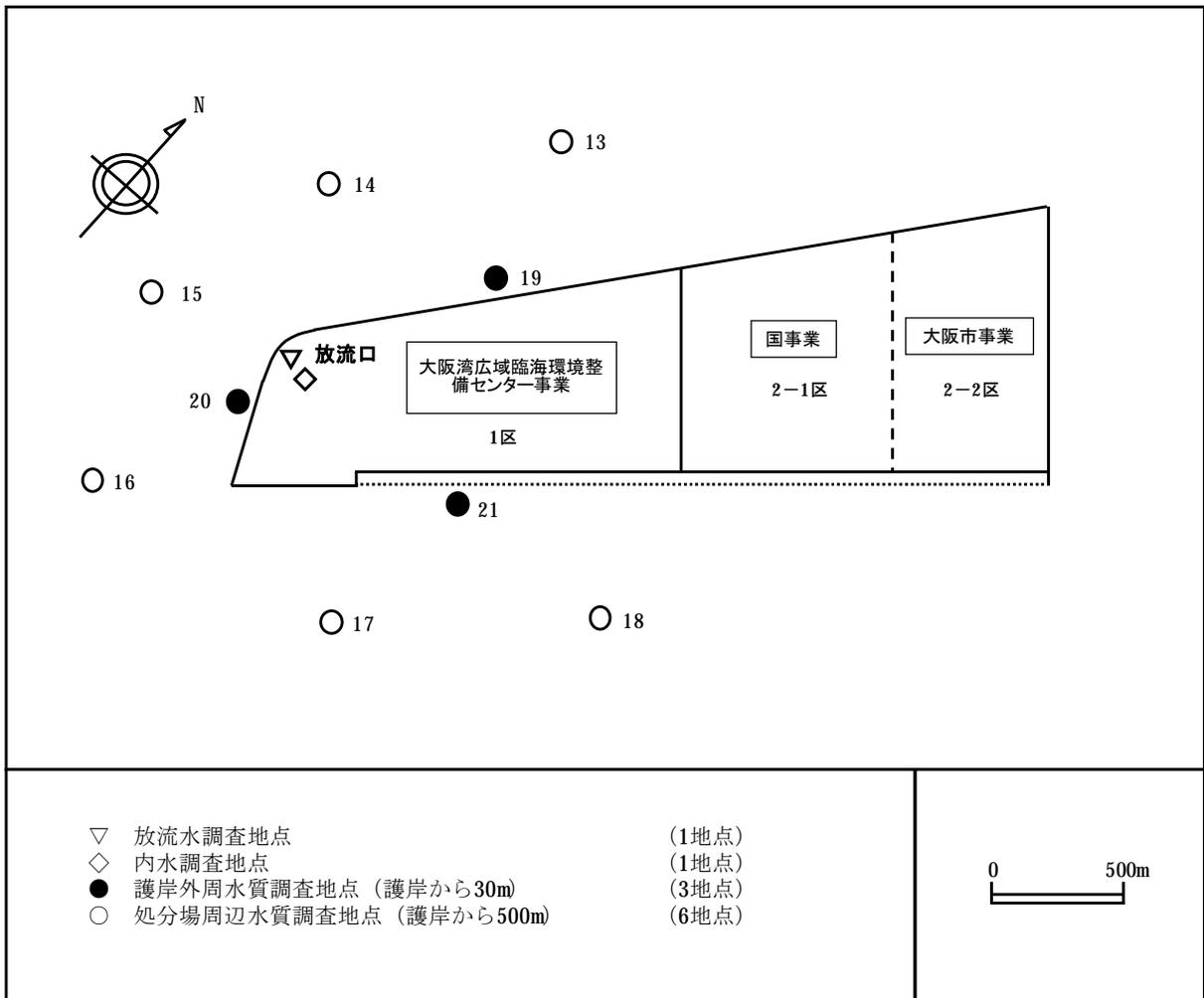


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点



図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地)

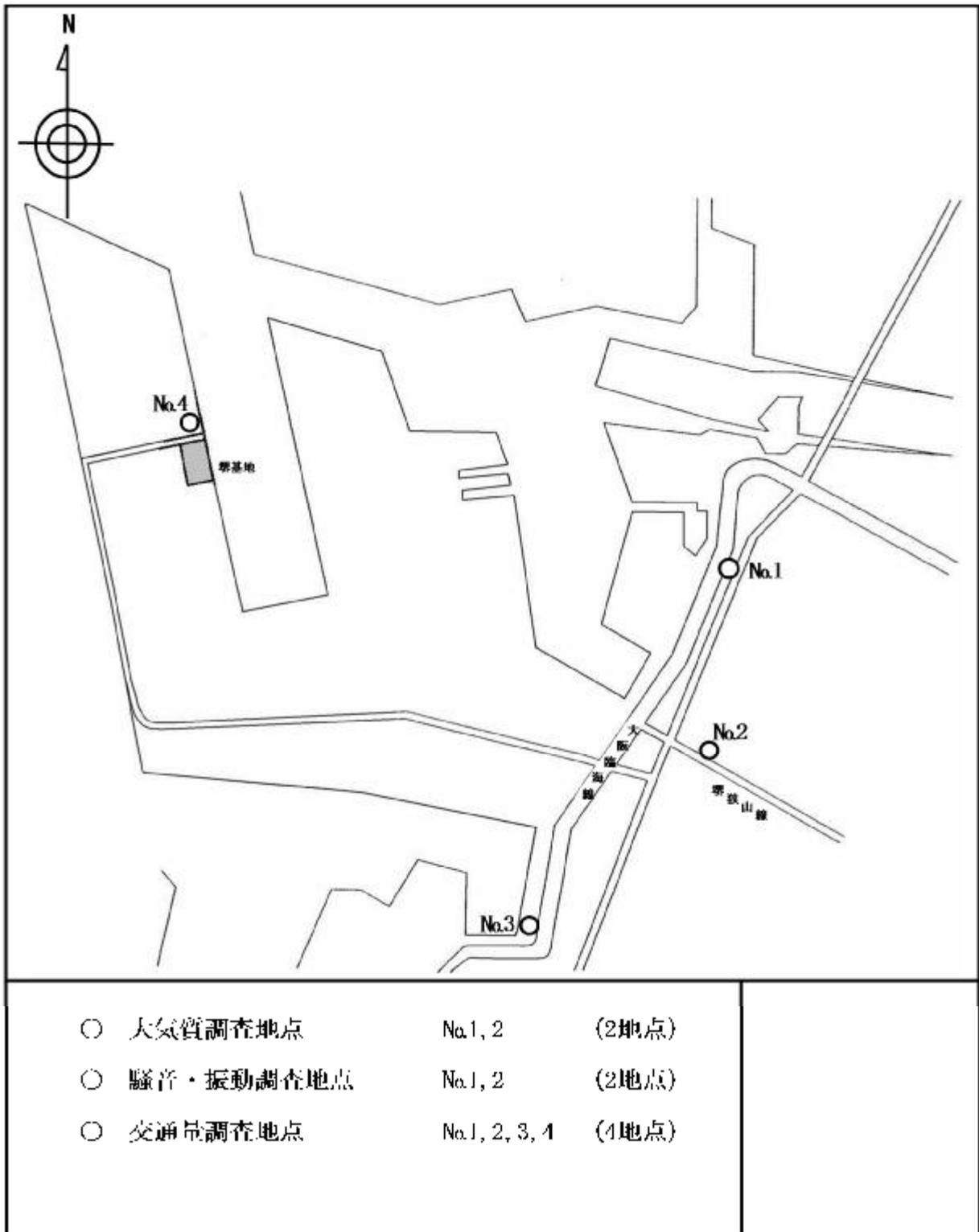


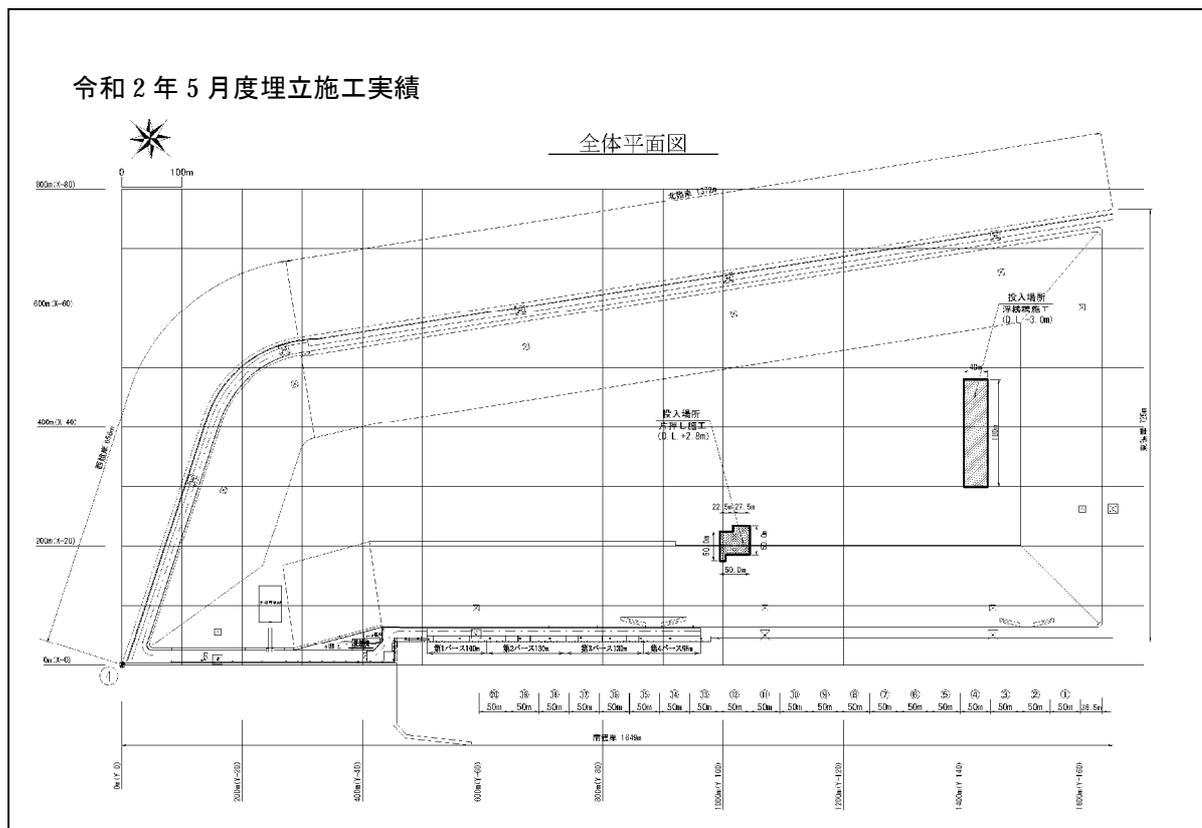
図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地)



図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地)

2. 工事の実施状況

令和2年5月の工事の実施状況は、図-2に示すとおりである。



埋立量(m ³)	進捗率(%)
5,578,829	39.9

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m³

図-2 工事の実施状況 (大阪沖処分場平面図)

3. 調査結果の概要

廃棄物処分場の埋立に係る調査

(1) 大気質

令和2年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

(2) 水質

①一般項目

令和2年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

1) 放流水（連続測定）

水処理施設運転停止及び還流運転の為、全て欠測である。

2) 放流水、内水

・放流水

水処理施設運転停止及び還流運転の為、全て欠測である。

・内水

SSは、2～6mg/L（平均値4mg/L）の範囲であった。

FSSは、1～2mg/L（平均値2mg/L）の範囲であった。

pHは7.5、CODは34mg/L、T-Nは32mg/L、T-Pは0.09mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は0個/cm³であった。

健康項目等については、事後調査報告書（令和2年5月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は上層の全ての調査地点で3mg/L、下層で3～5mg/Lの範囲であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は上層で1～2mg/L、下層で3～4mg/Lの範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8以上8.3以下】

水素イオン濃度（pH）は上層で8.1～8.2、下層で7.9～8.0の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L以下】

化学的酸素要求量（COD）は上層で2.1～2.3mg/L、下層で1.1～1.3mg/Lの範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

わ) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量(DO)は上層の全ての調査地点で 10mg/L、下層で 5.8～7.0mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

か) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.45～0.82mg/L、下層で 0.25～0.29mg/L の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21 (0.82mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

き) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.042～0.053mg/L、下層で 0.028～0.034mg/L の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21 (0.053mg/L)、廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13～18) における水質調査の結果は、上層で 0.033～0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

く) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

け) 大腸菌群数

大腸菌群数は報告下限値未満 (<2.0×10⁰ MPN/100mL) ～7.0×10⁰MPN/100mL の範囲であった。

こ) 健康項目等

事後調査報告書 (令和 2 年 5 月分 【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は上層で 4～5 度(カリン)、下層で 4～12 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で 2～3 mg/L、下層で 4～11mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質量 (FSS)

不揮発性浮遊物質量 (FSS) は上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~2 mg/L、下層で 3~9mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.1~8.2、下層で 7.8~8.0 の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は、上層で 2.1~2.4mg/L、下層で 1.1~1.3mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 10~11mg/L、下層で 4.9~6.1mg/L の範囲であり、上層では全ての調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では一部の調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を下回った調査結果は、下層の調査地点 18 (4.9mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、下層で 1.9~9.5mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.31~0.84mg/L、下層で 0.20~0.35mg/L の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 18 (0.84mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.40~1.4mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

8) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.034~0.062mg/L、下層で 0.025~0.034mg/L の範囲であり、上層では、一部の調査地点において環境基準値を上回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 18 (0.062mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロロフィル a

クロロフィル a は上層で 9.0~15 μ g/L、下層で 0.8~5.0 μ g/L の範囲であった。

10) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

11) 大腸菌群数

大腸菌群数は報告下限値未満 ($<2.0 \times 10^0 \text{MPN}/100\text{mL}$) $\sim 2.0 \times 10^0 \text{MPN}/100\text{mL}$ の範囲であった。

12) カドミウム等

5月実施せず。

(3) 底質

5月実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5月実施せず。

(5) 悪臭

5月実施せず。

(6) 陸域生態系（鳥類）

5月実施せず。

廃棄物搬入施設に係る調査

(1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西南西であり、平均風速は **1.9m/sec** であった。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北西であり、平均風速は **2.5m/sec** であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は **1.2m/sec** であった。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西北西であり、平均風速は **1.3m/sec** であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は **1.5m/sec** であった。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南西であり、平均風速は **1.2m/sec** であった。

(2) 騒音・振動

1) 大阪基地

① 騒音

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は **68.1～69.8dB**(平均 **69dB**)であり、環境基準値 (**70dB**)・要請限度値 (**75dB**)以下であった。

1) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル(L_{Aeq})は **53.2～63.8dB**(平均 **59dB**)であり、環境基準値(**65dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル(L_{10})は **42～48dB**(平均 **45dB**)であり、測定点No. 3では **34～40dB**(平均 **37dB**)であった。振動レベルは、共に要請限度値(**65dB**)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル(L_{Aeq})は **74.0～76.3dB**(平均 **75dB**)であり、要請限度値(**75dB**)を超過していなかったが、環境基準値(**70dB**)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が**0～0.6%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル(L_{Aeq})は **62.0～65.5dB**(平均 **64dB**)であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル(L_{10})は **47～51dB**(平均 **49dB**)であり、測定点No. 2では **38～44dB**(平均 **42dB**)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(**65dB**、**70dB**)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル(L_{Aeq})は **67.1～69.4dB**(平均 **69dB**)であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル(L_{Aeq})は **70.2～72.4dB**(平均 **71dB**)であり、要請限度値(**75dB**)を下回っていたが、環境基準値(**70dB**)を上回っていた。

なお、1時間値では、**15,16**時を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が**0～0.8%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル(L_{10})は **41～46dB**(平均 **45dB**)であり、測定点 No. Bでは **36～41dB**(平均 **40dB**)であった。振動レベルは、共に要請限度値(**70dB**)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は **967～1,346** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～6** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **21 台/10hr** で、総交通量(**11,493 台/10hr**)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は **948～1,434** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～5** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **10 台/10hr** で、総交通量(**10,978 台/10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は **115～228** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～30** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **124 台/10hr** で、総交通量(**1,678 台/10hr**)に占める割合は **7.4%** であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は **2,132～3,318** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～14** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **46 台/10hr** で、総交通量(**25,720 台/10hr**)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は **1,171～1,442** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～2** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **12 台/10hr** で、総交通量(**12,738 台/10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.3)

時間交通量は **1,778～2,994** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～5** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **24 台/10hr** で、総交通量(**21,690 台/10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は **0～70** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～70** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **255 台/9hr** で、総交通量(**285 台/9hr**)に占める割合は **89.5%** であった。

3) 泉大津基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は **1,749～3,389** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～9** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **48 台／10hr** で、総交通量(**23,052 台／10hr**)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は **659～933** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～5** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **20 台／10hr** で、総交通量(**7,904 台／10hr**)に占める割合は **0.3%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は **93～300** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～25** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **140 台／10hr** で、総交通量(**2,228 台／10hr**)に占める割合は **6.3%** であった。

(4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO ₂)	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m³ 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m³ 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度 (pH)	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量 (COD)	3mg/L 以下
	溶存酸素量 (DO)	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質 (油分等)	検出されないこと
III	全窒素 (T-N)	0.6mg/L 以下
	全磷 (T-P)	0.05mg/L 以下

- 注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。
2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。
公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）
- (1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が **75%**以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「**75% 水質値**」を用いるものとする。
75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ **0.75×n** 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって **75%水質値**（**0.75×n** 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。
- (2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち **75%**以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。
- (3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について
これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。()内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は L_{Aeq} によるものである。

2. 規制基準値等

(1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm ³ 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

(2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (d B (A))		道路交通振動の要請限度 (d B)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)			c	
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)			c	

- 注: 1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。() 内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域
4. 道路交通騒音の要請限度は L_{Aeq} 、道路交通振動の要請限度は L_{10} によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月) 処分場周辺 (調査地点 13~18)	
			最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	—	
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8	
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)	
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)	

- 注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点 13~18 におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

II 事後調査結果

水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

【令和2年 5月分】

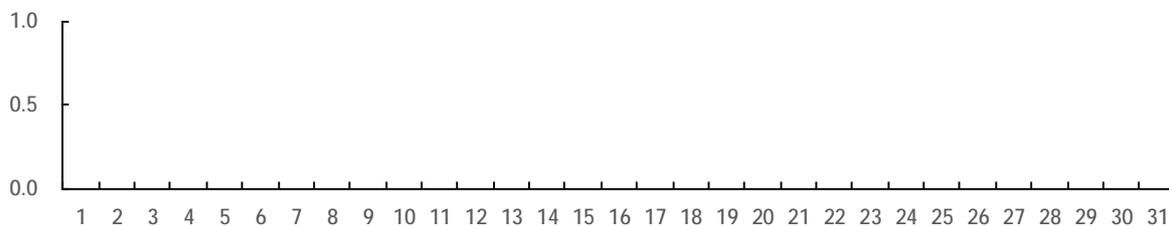
項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]		～		
水温	[℃]		～		
pH	[－]		～		
COD	[mg/L]		～		
DO	[mg/L]		～		

<p>特記事項</p> <p>5/1(金)～5/31(日) 水処理設備運転停止及び還流運転の為、放流水のデータなし。</p>
--

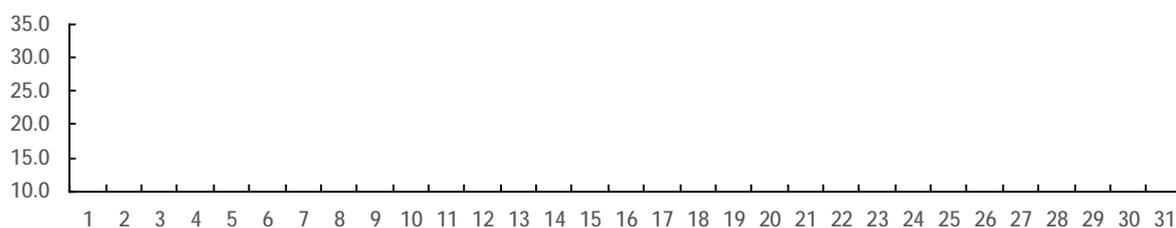
水質調査結果（放流水（連続測定））

[令和2年 5月分]

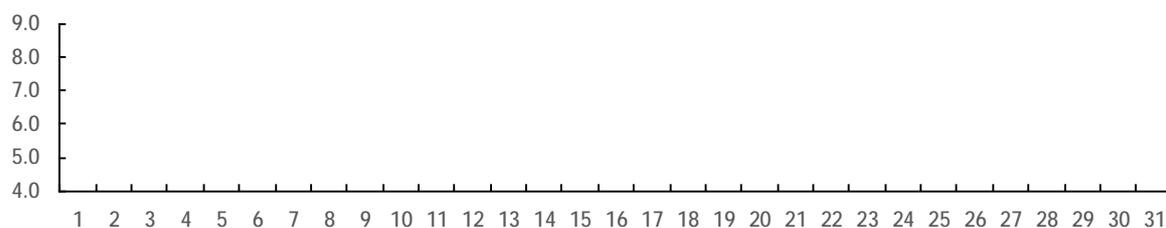
濁度 [度(カリン)]



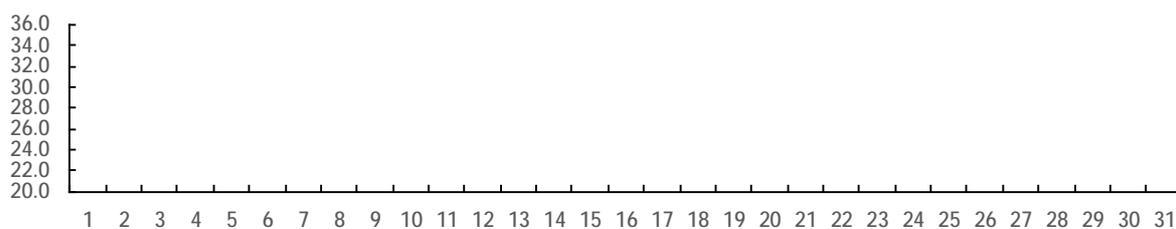
水温 [°C]



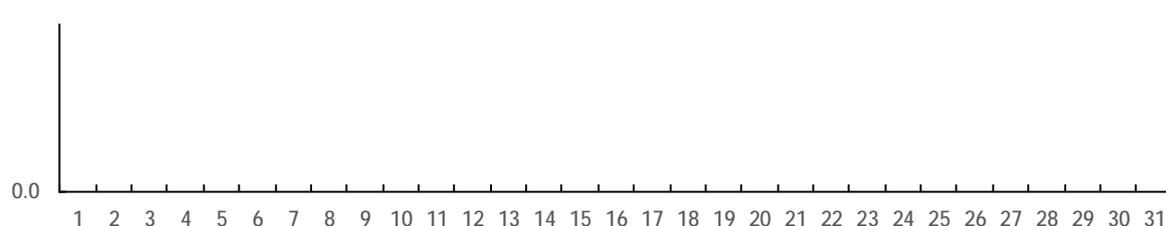
水素イオン濃度(pH) [-]



化学的酸素要求量(COD) [mg/L]



溶存酸素量(DO) [mg/L]



※5/1(金)～5/31(日) 水処理施設運転停止及び還流運転の為、放流水のデータなし。

水質調査結果（放流水、内水①）[令和2年 5月分]

調査日	区分 項目	放流水			内水		
		時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
5/12	(火)				9:50	2	1
5/19	(火)				9:40	3	2
5/26	(火)				9:40	6	2
	平均値	—			—	4	2
	最小値	—			—	2	1
	最大値	—			—	6	2

特記事項

5/1(金)～5/31(日) 水処理施設運転停止及び還流運転の為、放流水のデータなし。

水質様式第9号

水質調査結果（放流水、内水②）[令和2年 5月分]

調査日：令和2年5月12日

項目	区分	
	放流水	内水
時刻		9:50
pH	[-]	7.5(18℃)
COD	[mg/L]	34
T-N	[mg/L]	32

<p>特記事項</p> <p>5/1(金)～5/31(日) 水処理施設運転停止及び還流運転の為、放流水のデータなし。</p>
--

水質様式第10号

水質調査結果（放流水、内水③）[令和2年 5月分]

調査日：令和2年5月12日

項目	区分		
	放流水	内水	
時刻		9:50	
T-P	[mg/L]	0.09	
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	< 0.5	
	鉍油類含有量	[mg/L]	< 0.5
	動植物油脂含有量	[mg/L]	< 0.5
大腸菌群数	[個/cm ³]	0	

<p>特記事項</p> <p>5/1(金)～5/31(日) 水処理施設運転停止及び還流運転の為、放流水のデータなし。</p>
--

水質調査結果（護岸外周①）[令和 2 年 5 月分]

調査日：令和2年5月14日

調査点		項目			最小値 ~ 最大値		平均値
		19	20	21			
時刻		12:10	11:25	10:20	-		-
透明度	[m]	2.8	2.8	3.2	2.8 ~ 3.2		2.9
水温		16.7	18.3	15.1	15.1 ~ 18.3		16.7
	[°C]	15.1	15.0	15.0	15.0 ~ 15.1		15.0
塩分		28.6	27.9	25.1	25.1 ~ 28.6		27.2
	[-]	32.0	32.1	32.0	32.0 ~ 32.1		32.0
浮遊物質量 (SS)		3	3	3	3 ~ 3		3
	[mg/L]	3	5	4	3 ~ 5		4
不揮発性浮遊物質量 (FSS)		2	1	1	1 ~ 2		1
	[mg/L]	3	4	4	3 ~ 4		4
水素イオン濃度 (pH)		8.2	8.2	8.1	8.1 ~ 8.2		8.2
	[-]	8.0	7.9	7.9	7.9 ~ 8.0		7.9
化学的酸素要求量 (COD)		2.1	2.1	2.3	2.1 ~ 2.3		2.2
	[mg/L]	1.3	1.1	1.3	1.1 ~ 1.3		1.2
溶存酸素量 (DO)	濃度	10	10	10	10 ~ 10		10
	[mg/L]	6.1	7.0	5.8	5.8 ~ 7.0		6.3
	飽和度	122	126	123	122 ~ 126		124
	[%]	74	85	70	70 ~ 85		76
全窒素 (T-N)		0.51	0.45	0.82	0.45 ~ 0.82		0.59
	[mg/L]	0.29	0.25	0.26	0.25 ~ 0.29		0.27
全燐 (T-P)		0.042	0.044	0.053	0.042 ~ 0.053		0.046
	[mg/L]	0.028	0.034	0.033	0.028 ~ 0.034		0.032
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5		<0.5
大腸菌群数	[MPN/100mL]	7.0×10^0	$<2.0 \times 10^0$	4.0×10^0	$<2.0 \times 10^0$ ~ 7.0×10^0		4.3×10^0

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

水質調査結果（処分場周辺①）[令和 2 年 5 月分]

調査日：令和2年5月14日

項目	調査点	13	14	15	16	17	18	最小値 ~ 最大値	平均値
時刻		12:27	11:52	11:40	11:05	10:45	10:10	-	-
透明度 [m]		2.8	3.2	3.2	3.0	3.2	2.5	2.5 ~ 3.2	3.0
水温 [°C]		18.3	18.4	18.2	17.8	18.2	17.9	17.8 ~ 18.4	18.1
		15.1	15.4	15.3	15.1	15.2	15.0	15.0 ~ 15.4	15.2
塩分 [-]		29.4	28.7	28.6	27.4	27.5	24.1	24.1 ~ 29.4	27.6
		32.0	32.2	32.2	32.2	32.3	32.2	32.0 ~ 32.3	32.2
濁度 [度(カリン)]		5	5	4	4	5	4	4 ~ 5	5
		7	6	12	4	5	6	4 ~ 12	7
浮遊物質量 (SS) [mg/L]		3	3	2	2	2	3	2 ~ 3	3
		6	6	11	4	4	6	4 ~ 11	6
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]		2	<1	1	<1	<1	<1	<1 ~ 2	1
		6	5	9	4	3	5	3 ~ 9	5
水素イオン濃度 (pH) [-]		8.2	8.2	8.2	8.1	8.2	8.1	8.1 ~ 8.2	8.2
		8.0	8.0	7.9	7.9	7.9	7.8	7.8 ~ 8.0	7.9
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]		2.4	2.1	2.1	2.1	2.2	2.3	2.1 ~ 2.4	2.2
		1.3	1.2	1.1	1.1	1.2	1.3	1.1 ~ 1.3	1.2
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	10	11	10	10	10	10	10 ~ 11	10
	飽和度 [%]	5.0	6.1	6.0	5.9	5.7	4.9	4.9 ~ 6.1	5.6
		127	139	126	124	125	122	122 ~ 139	127
全窒素 (T-N) [mg/L]		61	74	73	71	69	59	59 ~ 74	68
		0.31	0.40	0.48	0.56	0.45	0.84	0.31 ~ 0.84	0.51
全燐 (T-P) [mg/L]		0.23	0.26	0.20	0.34	0.35	0.33	0.20 ~ 0.35	0.29
		0.035	0.036	0.034	0.039	0.038	0.062	0.034 ~ 0.062	0.041
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]		0.028	0.027	0.029	0.025	0.025	0.034	0.025 ~ 0.034	0.028
		15	14	13	10	15	9.0	9.0 ~ 15	13
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]		5.0	3.0	2.0	2.1	1.3	0.8	0.8 ~ 5.0	2.4
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]		<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5
大腸菌群数 [MPN/100ml]		<2.0×10 ⁰	<2.0×10 ⁰	2.0×10 ⁰	<2.0×10 ⁰	<2.0×10 ⁰	<2.0×10 ⁰	<2.0×10 ⁰ ~ 2.0×10 ⁰	2.0×10 ⁰

注) 上段：上層（海面下1m）
 下段：下層（海底面上2m）
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[令和2年5月分]

項目		測定点	
		No.2	No.3
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[令和2年5月分]

項目		測定点	
		No.1	No.2
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[令和2年5月分]

項目		測定点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)	0	0
二酸化窒素	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数(日)	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数(時間)	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数(時間)	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数(日)	7	7
	日平均値が0.10mg/m ³ を超えた日数(日)	0	0
	測定時間数(時間)	168	168
	1時間値が0.20mg/m ³ を超えた時間数(時間)	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (金)	0.006	0.009	0.005	0.007
	9 (土)	0.006	0.007	0.005	0.008
	10 (日)	0.005	0.008	0.005	0.006
	11 (月)	0.007	0.010	0.007	0.010
	12 (火)	0.007	0.010	0.007	0.010
	13 (水)	0.007	0.009	0.006	0.008
	14 (木)	0.007	0.011	0.007	0.010
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.006		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.007	
1時間値の最高値 (ppm)		0.011		0.010	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	16 (土)	0.004	0.006	0.003	0.005
	17 (日)	0.009	0.015	0.006	0.011
	18 (月)	0.007	0.012	0.005	0.010
	19 (火)	0.007	0.010	0.004	0.006
	20 (水)	0.006	0.008	0.005	0.006
	21 (木)	0.006	0.008	0.004	0.006
	22 (金)	0.005	0.008	0.004	0.005
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.006		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.006	
1時間値の最高値 (ppm)		0.015		0.011	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[令和2年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (日)	0.005	0.007	0.006	0.007
	25 (月)	0.005	0.008	0.006	0.008
	26 (火)	0.004	0.007	0.005	0.007
	27 (水)	0.004	0.007	0.004	0.006
	28 (木)	0.005	0.007	0.005	0.007
	29 (金)	0.006	0.009	0.005	0.008
	30 (土)	0.005	0.008	0.004	0.007
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.006		0.006	
1時間値の最高値 (ppm)		0.009		0.008	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (金)	0.004	0.012	0.004	0.015
	9 (土)	0.005	0.016	0.004	0.015
	10 (日)	0.002	0.006	0.002	0.004
	11 (月)	0.010	0.031	0.010	0.036
	12 (火)	0.005	0.014	0.005	0.013
	13 (水)	0.004	0.010	0.004	0.010
	14 (木)	0.007	0.029	0.009	0.024
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.010		0.010	
1時間値の最高値 (ppm)		0.031		0.036	

一酸化窒素測定結果(堺基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	16 (土)	0.004	0.013	0.001	0.004
	17 (日)	0.004	0.011	0.005	0.015
	18 (月)	0.012	0.040	0.009	0.039
	19 (火)	0.014	0.043	0.012	0.038
	20 (水)	0.010	0.020	0.010	0.019
	21 (木)	0.016	0.034	0.014	0.034
	22 (金)	0.006	0.029	0.005	0.030
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.009		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.016		0.014	
1時間値の最高値 (ppm)		0.043		0.039	

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和2年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (日)	0.003	0.006	0.001	0.005
	25 (月)	0.008	0.043	0.004	0.022
	26 (火)	0.011	0.050	0.003	0.011
	27 (水)	0.011	0.033	0.002	0.003
	28 (木)	0.012	0.071	0.006	0.019
	29 (金)	0.014	0.069	0.007	0.021
	30 (土)	0.009	0.037	0.004	0.017
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.010		0.004	
日平均値の最高値 (ppm)		0.014		0.007	
1時間値の最高値 (ppm)		0.071		0.022	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	8 (金)	0.014	0.024	0.011	0.024
	9 (土)	0.017	0.030	0.015	0.023
	10 (日)	0.009	0.018	0.008	0.016
	11 (月)	0.023	0.042	0.022	0.036
	12 (火)	0.020	0.036	0.022	0.041
	13 (水)	0.015	0.030	0.015	0.030
	14 (木)	0.023	0.040	0.025	0.042
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.017		0.017	
日平均値の最高値 (ppm)		0.023		0.025	
1時間値の最高値 (ppm)		0.042		0.042	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	16 (土)	0.015	0.027	0.010	0.020
	17 (日)	0.014	0.023	0.016	0.025
	18 (月)	0.020	0.052	0.020	0.053
	19 (火)	0.024	0.045	0.020	0.039
	20 (水)	0.019	0.032	0.018	0.027
	21 (木)	0.021	0.032	0.017	0.028
	22 (金)	0.014	0.052	0.013	0.048
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.018		0.016	
日平均値の最高値 (ppm)		0.024		0.020	
1時間値の最高値 (ppm)		0.052		0.053	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和2年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (日)	0.006	0.014	0.006	0.015
	25 (月)	0.014	0.024	0.012	0.031
	26 (火)	0.019	0.033	0.015	0.027
	27 (水)	0.017	0.033	0.007	0.013
	28 (木)	0.018	0.048	0.016	0.037
	29 (金)	0.021	0.039	0.020	0.038
	30 (土)	0.014	0.033	0.012	0.035
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.016		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.021		0.020	
1時間値の最高値 (ppm)		0.048		0.038	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(大阪基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の最高値(ppm)	日平均値		1時間値の最高値(ppm)
		(ppm)	NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		(ppm)	NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)	
日別値	8(金)	0.018	77.8	0.034	0.015	73.3	0.037
	9(土)	0.022	77.3	0.046	0.019	78.9	0.038
	10(日)	0.011	81.8	0.021	0.010	80.0	0.019
	11(月)	0.033	69.7	0.062	0.032	68.8	0.068
	12(火)	0.025	80.0	0.042	0.027	81.5	0.048
	13(水)	0.019	78.9	0.038	0.019	78.9	0.040
	14(木)	0.030	76.7	0.069	0.034	73.5	0.061
有効測定日数(日)		7			7		
測定時間(時間)		168			168		
期間平均値(ppm)		0.023			0.022		
日平均値の最高値(ppm)		0.033			0.034		
1時間値の最高値(ppm)		0.069			0.068		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		73.9			77.3		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(堺基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の最高値(ppm)	日平均値		1時間値の最高値(ppm)
		(ppm)	NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		(ppm)	NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)	
日別値	16(土)	0.019	78.9	0.040	0.011	90.9	0.024
	17(日)	0.018	77.8	0.030	0.021	76.2	0.039
	18(月)	0.032	62.5	0.089	0.028	71.4	0.092
	19(火)	0.038	63.2	0.088	0.032	62.5	0.071
	20(水)	0.030	63.3	0.052	0.028	64.3	0.046
	21(木)	0.037	56.8	0.061	0.031	54.8	0.056
	22(金)	0.020	70.0	0.081	0.019	68.4	0.078
有効測定日数(日)		7			7		
測定時間(時間)		168			168		
期間平均値(ppm)		0.028			0.024		
日平均値の最高値(ppm)		0.038			0.032		
1時間値の最高値(ppm)		0.089			0.092		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		64.3			66.7		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(泉大津基地)[令和2年5月分]

測定点		No.A			No.B		
項目		日平均値		1時間値の最高値(ppm)	日平均値		1時間値の最高値(ppm)
		(ppm)	NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		(ppm)	NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)	
日別値	24(日)	0.009	66.7	0.018	0.007	85.7	0.020
	25(月)	0.022	63.6	0.067	0.015	80.0	0.053
	26(火)	0.030	63.3	0.080	0.018	83.3	0.031
	27(水)	0.028	60.7	0.065	0.009	77.8	0.016
	28(木)	0.031	58.1	0.119	0.022	72.7	0.056
	29(金)	0.035	60.0	0.108	0.027	74.1	0.059
	30(土)	0.023	60.9	0.070	0.017	70.6	0.052
有効測定日数(日)		7			7		
測定時間(時間)		168			168		
期間平均値(ppm)		0.025			0.016		
日平均値の最高値(ppm)		0.035			0.027		
1時間値の最高値(ppm)		0.119			0.059		
期間平均値 NO ₂ /(NO+NO ₂)(%)		64.0			75.0		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば()書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO₂/(NO+NO₂)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO₂/(NO+NO₂)

= (NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO₂濃度の日(期間)間にわたる総和) /

(NO及びNO₂が同時測定されている時間のNO+NO₂濃度の日(月)間にわたる総和)

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ng/m ³)	1時間値の 最高値 (ng/m ³)	日平均値 (ng/m ³)	1時間値の 最高値 (ng/m ³)
日 別 値	8 (金)	0.014	0.032	0.015	0.025
	9 (土)	0.013	0.032	0.015	0.030
	10 (日)	0.017	0.033	0.014	0.031
	11 (月)	0.024	0.046	0.022	0.050
	12 (火)	0.026	0.051	0.025	0.038
	13 (水)	0.025	0.058	0.028	0.058
	14 (木)	0.015	0.034	0.017	0.031
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m ³)		0.019		0.020	
日平均値の最高値 (ng/m ³)		0.026		0.028	
1時間値の最高値 (ng/m ³)		0.058		0.058	
1時間値が0.20ng/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10ng/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[令和2年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ng/m ³)	1時間値の 最高値 (ng/m ³)	日平均値 (ng/m ³)	1時間値の 最高値 (ng/m ³)
日 別 値	16 (土)	0.012	0.037	0.018	0.042
	17 (日)	0.021	0.044	0.024	0.060
	18 (月)	0.018	0.042	0.022	0.046
	19 (火)	0.015	0.037	0.014	0.035
	20 (水)	0.016	0.030	0.017	0.032
	21 (木)	0.007	0.016	0.008	0.020
	22 (金)	0.013	0.041	0.013	0.033
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m ³)		0.015		0.017	
日平均値の最高値 (ng/m ³)		0.021		0.024	
1時間値の最高値 (ng/m ³)		0.044		0.060	
1時間値が0.20ng/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10ng/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[令和2年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ng/m ³)	1時間値の 最高値 (ng/m ³)	日平均値 (ng/m ³)	1時間値の 最高値 (ng/m ³)
日 別 値	24 (日)	0.013	0.022	0.016	0.032
	25 (月)	0.010	0.027	0.014	0.020
	26 (火)	0.025	0.062	0.022	0.041
	27 (水)	0.023	0.051	0.018	0.033
	28 (木)	0.015	0.030	0.017	0.028
	29 (金)	0.013	0.039	0.015	0.028
	30 (土)	0.015	0.031	0.017	0.023
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m ³)		0.016		0.017	
日平均値の最高値 (ng/m ³)		0.025		0.022	
1時間値の最高値 (ng/m ³)		0.062		0.041	
1時間値が0.20ng/m ³ を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10ng/m ³ を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果（風向・風速）（大阪基地）[令和2年5月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	8 (金)	2.3	5.2	W	W	2.9	5.7	N	N
	9 (土)	1.0	2.9	VNW	W	1.5	3.0	NNW	N
	10 (日)	1.9	3.8	VNW, W	W	2.7	5.0	NNE, N	N
	11 (月)	1.6	3.9	WSW	WSW	2.2	4.1	NNW, NW	NW
	12 (火)	1.7	4.0	WSW	WSW	2.4	5.0	NW	NW
	13 (水)	3.0	4.5	WSW	WSW	3.4	5.7	N	NNW
	14 (木)	1.5	3.6	WSW	WSW	2.3	4.3	NNW	NNW
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.9				2.5			
期間最大風速 (m/s)		5.2				5.7			
期間最多風向 (16方位)		WSW				NNW			

気象観測結果（風向・風速）（堺基地）[令和2年5月分]

測定点		No. 1				No. 2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	16 (土)	0.5	2.0	ESE	ESE	0.7	2.0	ENE	ENE
	17 (日)	0.9	1.8	NW	NW	0.8	2.3	VNW	VNW
	18 (月)	1.2	3.1	ESE	ESE	1.0	2.3	ESE	ESE
	19 (火)	1.2	2.3	VNW	W	1.3	2.7	VNW	VNW
	20 (水)	2.1	3.0	VNW	W	2.4	3.6	VNW	VNW
	21 (木)	1.4	2.0	W	W	1.8	2.7	VNW	VNW
	22 (金)	1.1	2.1	ESE	SE	0.8	2.0	VNW	ENE
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.2				1.3			
期間最大風速 (m/s)		3.1				3.6			
期間最多風向 (16方位)		W				VNW			

気象観測結果（風向・風速）（泉大津基地）[令和2年5月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	24 (日)	2.1	4.7	WSW	WSW	1.5	3.5	WSW	SW
	25 (月)	1.3	2.3	W	W	1.2	2.3	NE	SW
	26 (火)	1.2	2.2	W	W	0.9	1.8	SE	SW
	27 (水)	1.6	3.3	ENE	WSW	1.1	1.9	SW	SW
	28 (木)	1.5	2.7	WSW	E	1.4	3.3	NNW	ESE
	29 (金)	1.3	2.4	W	E	1.2	3.1	N	ESE
	30 (土)	1.7	3.4	E	E	1.3	2.9	NNW	E
有効測定日数 (日)		7				7			
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.5				1.2			
期間最大風速 (m/s)		4.7				3.5			
期間最多風向 (16方位)		W				SW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（大阪基地）[令和2年5月分]

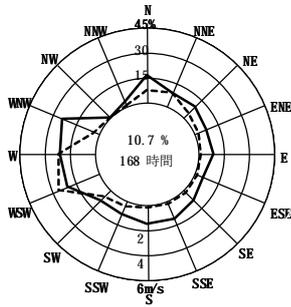
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	15	7	4	2	3	3	3	3	5	8	43	36	5	-	1	12	18	168
頻度 (%)	8.9	4.2	2.4	1.2	1.8	1.8	1.8	1.8	3.0	4.8	25.6	21.4	3.0	-	0.6	7.1	10.7	-
平均風速 (m/s)	1.2	1.2	1.0	1.2	0.7	1.1	1.5	1.5	1.1	1.1	2.6	2.7	3.1	-	0.4	2.1	0.1	-

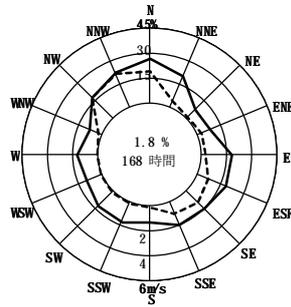
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	7	2	4	4	11	16	12	1	2	2	2	1	4	29	36	32	3	168
頻度 (%)	4.2	1.2	2.4	2.4	6.5	9.5	7.1	0.6	1.2	1.2	1.2	0.6	2.4	17.3	21.4	19.0	1.8	-
平均風速 (m/s)	2.7	0.9	1.1	2.3	2.3	1.9	1.9	1.3	1.7	1.6	1.3	1.7	1.1	2.3	3.0	3.5	0.2	-

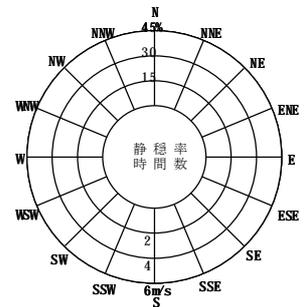
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図（大阪基地）[令和2年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速（堺基地）[令和2年5月分]

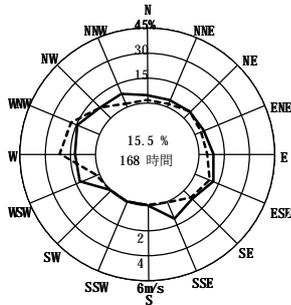
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	3	8	7	8	16	11	1	-	-	-	3	35	30	14	3	3	26	168
頻度 (%)	1.8	4.8	4.2	4.8	9.5	6.5	0.6	-	-	-	1.8	20.8	17.9	8.3	1.8	1.8	15.5	-
平均風速 (m/s)	0.5	0.7	0.8	1.2	1.6	1.0	1.5	-	-	-	1.6	1.6	1.8	1.1	1.1	0.6	0.2	-

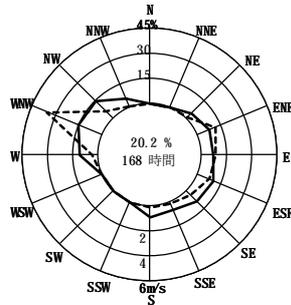
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	-	2	19	14	12	6	2	1	-	-	-	6	59	11	2	-	34	168
頻度 (%)	-	1.2	11.3	8.3	7.1	3.6	1.2	0.6	-	-	-	3.6	35.1	6.5	1.2	-	20.2	-
平均風速 (m/s)	-	0.5	1.0	0.9	1.3	1.1	0.6	0.9	-	-	-	1.5	2.0	1.9	0.8	-	0.1	-

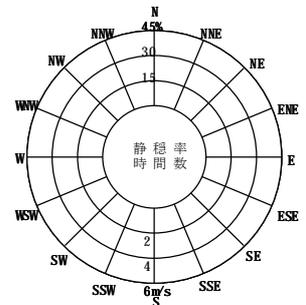
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図（堺基地）[令和2年5月分]

大気様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（泉大津基地）[令和2年5月分]

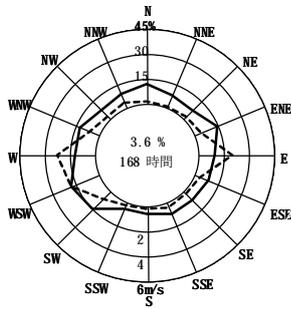
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	2	3	7	33	6	4	5	2	3	10	30	37	9	3	6	2	6	168
頻度 (%)	1.2	1.8	4.2	19.6	3.6	2.4	3.0	1.2	1.8	6.0	17.9	22.0	5.4	1.8	3.6	1.2	3.6	-
平均風速 (m/s)	1.1	1.0	1.9	1.3	1.2	0.9	1.0	0.6	0.5	2.0	2.3	1.6	1.6	1.0	1.2	1.6	0.1	-

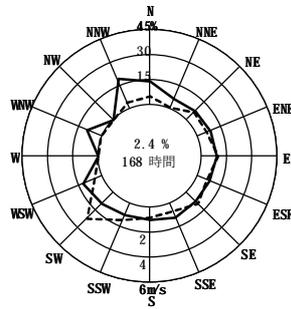
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	2	11	10	16	10	16	8	10	18	37	8	-	2	-	7	9	4	168
頻度 (%)	1.2	6.5	6.0	9.5	6.0	9.5	4.8	6.0	10.7	22.0	4.8	-	1.2	-	4.2	5.4	2.4	-
平均風速 (m/s)	0.9	1.0	1.1	1.2	1.0	0.9	1.2	1.0	1.0	1.3	1.6	-	1.3	-	2.5	1.9	0.1	-

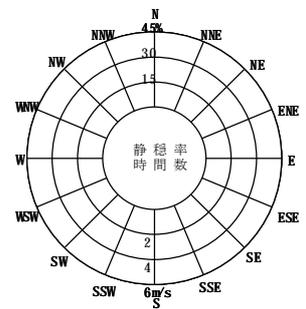
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図（泉大津基地）[令和2年5月分]

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地）〔令和2年5月分〕

調査日時：令和2年5月8日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	74	76	65	64	66	54	50	58	69	68.1	69.8	自動車
No. 3	62	59	66	53	49	55	50	46	52	59	53.2	63.8	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地）〔令和2年5月分〕

調査日時：令和2年5月20日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	80	79	81	74	72	75	66	65	67	75	74.0	76.3	自動車
No. 2	70	68	71	60	58	63	52	50	55	64	62.0	65.5	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地）〔令和2年5月分〕

調査日時：令和2年5月25日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L _{A5}			L _{A50}			L _{A95}			L _{Aeq}			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	74	73	75	65	63	67	55	53	59	69	67.1	69.4	自動車
No. B	78	77	79	65	64	67	56	54	58	71	70.2	72.4	自動車

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔令和2年5月〕

調査地点：No.2

調査日：令和2年5月8日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	75	64	51	68.6	自動車
09:00	76	66	55	69.8	自動車
10:00	75	66	55	69.8	自動車
11:00	75	65	57	69.6	自動車
12:00	74	66	52	68.6	自動車
13:00	75	65	52	68.8	自動車
14:00	74	64	50	68.1	自動車
15:00	75	65	52	68.6	自動車
16:00	74	66	58	68.4	自動車
17:00	74	64	55	68.2	自動車
最小値	74	64	50	68.1	
最大値	76	66	58	69.8	
平均値	75	65	54	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔令和2年5月〕

調査地点：No.3

調査日：令和2年5月8日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	59	49	46	53.2	自動車
09:00	64	52	48	58.5	自動車
10:00	63	52	49	56.9	自動車
11:00	64	55	51	59.7	自動車
12:00	61	52	49	55.9	自動車
13:00	64	53	50	59.4	自動車
14:00	60	54	52	56.1	自動車
15:00	60	53	51	56.3	自動車
16:00	66	54	52	63.8	自動車
17:00	62	53	51	56.0	自動車
最小値	59	49	46	53.2	
最大値	66	55	52	63.8	
平均値	62	53	50	59	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地）〔令和2年5月分〕

調査地点：No.1

調査日：令和2年5月20日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	79	72	66	74.0	自動車
09:00	80	73	67	75.3	自動車
10:00	80	73	67	75.4	自動車
11:00	81	75	67	76.3	自動車
12:00	80	75	67	75.9	自動車
13:00	79	73	65	74.7	自動車
14:00	80	75	67	75.7	自動車
15:00	80	75	67	76.3	自動車
16:00	80	73	66	75.4	自動車
17:00	79	74	65	74.2	自動車
最小値	79	72	65	74.0	
最大値	81	75	67	76.3	
平均値	80	74	66	75	

道路交通騒音調査結果（堺基地）〔令和2年5月分〕

調査地点：No.2

調査日：令和2年5月20日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	70	61	55	64.5	自動車
09:00	71	60	51	65.1	自動車
10:00	71	63	53	65.4	自動車
11:00	71	61	52	65.5	自動車
12:00	70	61	52	64.1	自動車
13:00	70	59	52	64.0	自動車
14:00	71	62	52	64.7	自動車
15:00	69	59	50	63.2	自動車
16:00	69	58	51	63.0	自動車
17:00	68	60	52	62.0	自動車
最小値	68	58	50	62.0	
最大値	71	63	55	65.5	
平均値	70	60	52	64	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔令和2年5月分〕

調査地点：No.A

調査日：令和2年5月25日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	74	66	59	68.9	自動車
09:00	74	64	56	67.9	自動車
10:00	74	63	53	67.5	自動車
11:00	75	66	55	69.2	自動車
12:00	75	64	54	69.0	自動車
13:00	73	63	54	67.1	自動車
14:00	75	67	56	69.4	自動車
15:00	75	66	54	69.3	自動車
16:00	74	66	53	69.1	自動車
17:00	74	65	53	68.7	自動車
最小値	73	63	53	67.1	
最大値	75	67	59	69.4	
平均値	74	65	55	69	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地）〔令和2年5月分〕

調査地点：No.B

調査日：令和2年5月25日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L _{A5}	L _{A50}	L _{A95}	L _{Aeq}	
08:00	77	67	58	70.7	自動車
09:00	77	65	55	70.7	自動車
10:00	79	65	57	72.4	自動車
11:00	78	66	55	71.5	自動車
12:00	78	67	57	71.5	自動車
13:00	78	65	54	72.1	自動車
14:00	78	65	55	71.1	自動車
15:00	77	64	57	70.2	自動車
16:00	77	64	55	70.2	自動車
17:00	77	65	56	72.4	自動車
最小値	77	64	54	70.2	
最大値	79	67	58	72.4	
平均値	78	65	56	71	

注：1. L_{A5}、L_{A50}、L_{A95}の平均値は算術平均値、L_{Aeq}の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [令和2年5月分]

調査日時：令和2年5月8日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	45	42	48	36	31	39	28	26	31
No. 3	37	34	40	34	30	36	31	27	34

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [令和2年5月分]

調査日時：令和2年5月20日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	47	51	44	42	46	40	36	42
No. 2	42	38	44	34	31	37	29	27	32

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [令和2年5月分]

調査日時：令和2年5月25日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	45	41	46	41	33	44	39	28	43
No. B	40	36	41	31	29	33	26	25	27

注：平均値は算術平均値である。

騒音・振動様式第8号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔令和2年5月分〕

調査地点：No. 2

調査日：令和2年5月8日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	44	34	27
09:00	47	38	29
10:00	47	39	31
11:00	48	39	30
12:00	46	36	27
13:00	45	37	27
14:00	45	35	26
15:00	44	35	27
16:00	45	35	28
17:00	42	31	26
最小値	42	31	26
最大値	48	39	31
平均値	45	36	28

道路交通振動調査結果（大阪基地）〔令和2年5月分〕

調査地点：No. 3

調査日：令和2年5月8日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	35	31	28
09:00	39	36	33
10:00	38	34	31
11:00	40	36	34
12:00	38	34	30
13:00	38	36	33
14:00	39	36	33
15:00	37	33	30
16:00	35	31	28
17:00	34	30	27
最小値	34	30	27
最大値	40	36	34
平均値	37	34	31

注：平均値は算術平均値である。

騒音・振動様式第8号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和2年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 令和2年5月20日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	48	43	38
09:00	50	45	42
10:00	51	46	41
11:00	50	46	42
12:00	50	45	41
13:00	49	43	38
14:00	50	45	41
15:00	49	45	39
16:00	49	43	39
17:00	47	42	36
最小値	47	42	36
最大値	51	46	42
平均値	49	44	40

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和2年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和2年5月20日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	38	31	28
09:00	44	37	32
10:00	43	36	31
11:00	43	34	30
12:00	41	34	30
13:00	41	32	29
14:00	43	35	29
15:00	42	33	29
16:00	41	32	28
17:00	39	31	27
最小値	38	31	27
最大値	44	37	32
平均値	42	34	29

注：平均値は算術平均値である。

騒音・振動様式第8号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通振動調査結果（泉大津基地）〔令和2年5月分〕

調査地点： No. A
 調査日： 令和2年5月25日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	44	37	32
09:00	46	44	43
10:00	46	43	42
11:00	46	44	43
12:00	43	36	31
13:00	45	43	42
14:00	46	44	42
15:00	46	43	42
16:00	46	43	42
17:00	41	33	28
最小値	41	33	28
最大値	46	44	43
平均値	45	41	39

道路交通振動調査結果（泉大津基地）〔令和2年5月分〕

調査地点： No. B
 調査日： 令和2年5月25日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	36	30	25
09:00	41	32	27
10:00	40	32	27
11:00	41	33	27
12:00	41	31	26
13:00	40	31	26
14:00	41	32	26
15:00	41	31	26
16:00	38	30	<25
17:00	37	29	<25
最小値	36	29	25
最大値	41	33	27
平均値	40	31	26

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [令和2年5月分]

調査日時：令和2年5月8日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	6,213	5,280	11,493	21	0.2
No. 2	4,024	6,954	10,978	10	0.1
No. 3	—	—	—	—	—
No. 4	676	1,002	1,678	124	7.4

交通量調査結果総括表（堺基地） [令和2年5月分]

調査日時：令和2年5月20日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	11,521	14,199	25,720	46	0.2
No. 2	3,546	9,192	12,738	12	0.1
No. 3	9,312	12,378	21,690	24	0.1
No. 4	263	22	285	255	89.5

注：調査地点No. 4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [令和2年5月分]

調査日時：令和2年5月25日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. A	8,313	14,739	23,052	48	0.2
No. B	3,458	4,446	7,904	20	0.3
No. C	1,090	1,138	2,228	140	6.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和2年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和2年5月8日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	308	594	902	2	34.1	0.2	216	228	444	0	48.6	0.0	524	822	1,346	2	38.9	0.1
09:00	445	354	799	1	55.7	0.1	403	138	541	1	74.5	0.2	848	492	1,340	2	63.3	0.1
10:00	446	306	752	2	59.3	0.3	332	186	518	2	64.1	0.4	778	492	1,270	4	61.3	0.3
11:00	482	228	710	2	67.9	0.3	316	210	526	4	60.1	0.8	798	438	1,236	6	64.6	0.5
12:00	380	270	650	2	58.5	0.3	216	180	396	0	54.5	0.0	596	450	1,046	2	57.0	0.2
13:00	199	378	577	1	34.5	0.2	192	198	390	0	49.2	0.0	391	576	967	1	40.4	0.1
14:00	343	306	649	1	52.9	0.2	289	192	481	1	60.1	0.2	632	498	1,130	2	55.9	0.2
15:00	372	222	594	0	62.6	0.0	318	204	522	0	60.9	0.0	690	426	1,116	0	61.8	0.0
16:00	312	198	510	0	61.2	0.0	230	300	530	2	43.4	0.4	542	498	1,040	2	52.1	0.2
17:00	240	174	414	0	58.0	0.0	174	414	588	0	29.6	0.0	414	588	1,002	0	41.3	0.0
8:00～18:00	3,527	3,030	6,557	11	53.8	0.2	2,686	2,250	4,936	10	54.4	0.2	6,213	5,280	11,493	21	54.1	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔令和2年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和2年5月8日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	120	360	480	0	25.0	0.0	193	468	661	1	29.2	0.2	313	828	1,141	1	27.4	0.1
09:00	240	264	504	0	47.6	0.0	276	402	678	0	40.7	0.0	516	666	1,182	0	43.7	0.0
10:00	372	324	696	0	53.4	0.0	276	462	738	0	37.4	0.0	648	786	1,434	0	45.2	0.0
11:00	204	336	540	0	37.8	0.0	313	390	703	1	44.5	0.1	517	726	1,243	1	41.6	0.1
12:00	212	270	482	2	44.0	0.4	180	336	516	0	34.9	0.0	392	606	998	2	39.3	0.2
13:00	179	288	467	5	38.3	1.1	156	402	558	0	28.0	0.0	335	690	1,025	5	32.7	0.5
14:00	156	300	456	0	34.2	0.0	151	342	493	1	30.6	0.2	307	642	949	1	32.3	0.1
15:00	138	270	408	0	33.8	0.0	186	354	540	0	34.4	0.0	324	624	948	0	34.2	0.0
16:00	192	282	474	0	40.5	0.0	186	390	576	0	32.3	0.0	378	672	1,050	0	36.0	0.0
17:00	108	252	360	0	30.0	0.0	186	462	648	0	28.7	0.0	294	714	1,008	0	29.2	0.0
8:00～18:00	1,921	2,946	4,867	7	39.5	0.1	2,103	4,008	6,111	3	34.4	0.0	4,024	6,954	10,978	10	36.7	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地） [令和2年5月分]

調査地点：No. 4

調査日時：令和2年5月8日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	42	108	150	6	28.0	4.0	18	60	78	0	23.1	0.0	60	168	228	6	26.3	2.6
09:00	72	30	102	12	70.6	11.8	52	30	82	16	63.4	19.5	124	60	184	28	67.4	15.2
10:00	72	18	90	12	80.0	13.3	63	18	81	9	77.8	11.1	135	36	171	21	78.9	12.3
11:00	37	18	55	13	67.3	23.6	29	36	65	17	44.6	26.2	66	54	120	30	55.0	25.0
12:00	20	72	92	2	21.7	2.2	25	36	61	1	41.0	1.6	45	108	153	3	29.4	2.0
13:00	18	60	78	6	23.1	7.7	27	90	117	3	23.1	2.6	45	150	195	9	23.1	4.6
14:00	27	42	69	9	39.1	13.0	23	108	131	11	17.6	8.4	50	150	200	20	25.0	10.0
15:00	9	30	39	3	23.1	7.7	40	36	76	4	52.6	5.3	49	66	115	7	42.6	6.1
16:00	42	42	84	0	50.0	0.0	30	42	72	0	41.7	0.0	72	84	156	0	46.2	0.0
17:00	12	18	30	0	40.0	0.0	18	108	126	0	14.3	0.0	30	126	156	0	19.2	0.0
8:00～18:00	351	438	789	63	44.5	8.0	325	564	889	61	36.6	6.9	676	1,002	1,678	124	40.3	7.4

交通量調査結果（堺基地） [令和2年5月分]

調査地点：No. 1

調査日時：令和2年5月20日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	354	834	1,188	0	29.8	0.0	374	570	944	2	39.6	0.2	728	1,404	2,132	2	34.1	0.1
09:00	579	516	1,095	9	52.9	0.8	659	528	1,187	5	55.5	0.4	1,238	1,044	2,282	14	54.3	0.6
10:00	578	470	1,048	4	55.2	0.4	819	468	1,287	3	63.6	0.2	1,397	938	2,335	7	59.8	0.3
11:00	618	391	1,009	7	61.2	0.7	685	522	1,207	1	56.8	0.1	1,303	913	2,216	8	58.8	0.4
12:00	684	636	1,320	0	51.8	0.0	589	588	1,177	1	50.0	0.1	1,273	1,224	2,497	1	51.0	0.0
13:00	520	558	1,078	4	48.2	0.4	495	582	1,077	3	46.0	0.3	1,015	1,140	2,155	7	47.1	0.3
14:00	895	798	1,693	1	52.9	0.1	792	660	1,452	0	54.5	0.0	1,687	1,458	3,145	1	53.6	0.0
15:00	644	708	1,352	2	47.6	0.1	751	972	1,723	1	43.6	0.1	1,395	1,680	3,075	3	45.4	0.1
16:00	429	750	1,179	3	36.4	0.3	474	912	1,386	0	34.2	0.0	903	1,662	2,565	3	35.2	0.1
17:00	252	1,458	1,710	0	14.7	0.0	330	1,278	1,608	0	20.5	0.0	582	2,736	3,318	0	17.5	0.0
8:00～18:00	5,553	7,119	12,672	30	43.8	0.2	5,968	7,080	13,048	16	45.7	0.1	11,521	14,199	25,720	46	44.8	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和2年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：令和2年5月20日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	127	360	487	1	26.1	0.2	186	594	780	0	23.8	0.0	313	954	1,267	1	24.7	0.1
09:00	222	366	588	0	37.8	0.0	181	402	583	1	31.0	0.2	403	768	1,171	1	34.4	0.1
10:00	247	426	673	1	36.7	0.1	229	480	709	1	32.3	0.1	476	906	1,382	2	34.4	0.1
11:00	180	354	534	0	33.7	0.0	169	474	643	1	26.3	0.2	349	828	1,177	1	29.7	0.1
12:00	163	528	691	1	23.6	0.1	217	534	751	1	28.9	0.1	380	1,062	1,442	2	26.4	0.1
13:00	151	432	583	1	25.9	0.2	151	480	631	1	23.9	0.2	302	912	1,214	2	24.9	0.2
14:00	289	336	625	1	46.2	0.2	217	468	685	1	31.7	0.1	506	804	1,310	2	38.6	0.2
15:00	211	456	667	1	31.6	0.1	102	408	510	0	20.0	0.0	313	864	1,177	1	26.6	0.1
16:00	192	582	774	0	24.8	0.0	96	348	444	0	21.6	0.0	288	930	1,218	0	23.6	0.0
17:00	168	690	858	0	19.6	0.0	48	474	522	0	9.2	0.0	216	1,164	1,380	0	15.7	0.0
8:00~18:00	1,950	4,530	6,480	6	30.1	0.1	1,596	4,662	6,258	6	25.5	0.1	3,546	9,192	12,738	12	27.8	0.1

交通量調査結果（堺基地） [令和2年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：令和2年5月20日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)	交通量(台/時)				大型車混入率(%)	廃棄物輸送車混入率(%)
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	312	810	1,122	0	27.8	0.0	367	948	1,315	1	27.9	0.1	679	1,758	2,437	1	27.9	0.0
09:00	592	570	1,162	4	50.9	0.3	625	540	1,165	1	53.6	0.1	1,217	1,110	2,327	5	52.3	0.2
10:00	488	366	854	2	57.1	0.2	674	480	1,154	2	58.4	0.2	1,162	846	2,008	4	57.9	0.2
11:00	650	504	1,154	2	56.3	0.2	464	366	830	2	55.9	0.2	1,114	870	1,984	4	56.1	0.2
12:00	571	354	925	1	61.7	0.1	403	450	853	1	47.2	0.1	974	804	1,778	2	54.8	0.1
13:00	502	690	1,192	4	42.1	0.3	342	378	720	0	47.5	0.0	844	1,068	1,912	4	44.1	0.2
14:00	531	504	1,035	3	51.3	0.3	456	486	942	0	48.4	0.0	987	990	1,977	3	49.9	0.2
15:00	516	552	1,068	0	48.3	0.0	451	612	1,063	1	42.4	0.1	967	1,164	2,131	1	45.4	0.0
16:00	492	846	1,338	0	36.8	0.0	354	450	804	0	44.0	0.0	846	1,296	2,142	0	39.5	0.0
17:00	324	1,632	1,956	0	16.6	0.0	198	840	1,038	0	19.1	0.0	522	2,472	2,994	0	17.4	0.0
8:00~18:00	4,978	6,828	11,806	16	42.2	0.1	4,334	5,550	9,884	8	43.8	0.1	9,312	12,378	21,690	24	42.9	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和2年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：令和2年5月20日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	16	0	16	10	100.0	62.5	1	6	7	1	14.3	14.3	17	6	23	11	73.9	47.8
09:00	29	1	30	30	96.7	100.0	40	0	40	40	100.0	100.0	69	1	70	70	98.6	100.0
10:00	15	0	15	15	100.0	100.0	14	1	15	15	93.3	100.0	29	1	30	30	96.7	100.0
11:00	24	0	24	24	100.0	100.0	27	0	27	27	100.0	100.0	51	0	51	51	100.0	100.0
12:00	12	0	12	6	100.0	50.0	6	0	6	6	100.0	100.0	18	0	18	12	100.0	66.7
13:00	24	0	24	24	100.0	100.0	22	0	22	22	100.0	100.0	46	0	46	46	100.0	100.0
14:00	11	1	12	12	91.7	100.0	12	1	13	13	92.3	100.0	23	2	25	25	92.0	100.0
15:00	4	6	10	4	40.0	40.0	6	6	12	6	50.0	50.0	10	12	22	10	45.5	45.5
16:00	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～ 18:00	135	8	143	125	94.4	87.4	128	14	142	130	90.1	91.5	263	22	285	255	92.3	89.5

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [令和2年5月分]

調査地点：No.A

調査日時：令和2年5月25日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	408	1,435	1,843	1	22.1	0.1	315	1,231	1,546	4	20.4	0.3	723	2,666	3,389	5	21.3	0.1
09:00	465	558	1,023	3	45.5	0.3	373	475	848	2	44.0	0.2	838	1,033	1,871	5	44.8	0.3
10:00	602	517	1,119	3	53.8	0.3	273	636	909	3	30.0	0.3	875	1,153	2,028	6	43.1	0.3
11:00	488	558	1,046	2	46.7	0.2	543	649	1,192	4	45.6	0.3	1,031	1,207	2,238	6	46.1	0.3
12:00	302	528	830	2	36.4	0.2	487	540	1,027	1	47.4	0.1	789	1,068	1,857	3	42.5	0.2
13:00	388	565	953	5	40.7	0.5	286	510	796	4	35.9	0.5	674	1,075	1,749	9	38.5	0.5
14:00	597	721	1,318	4	45.3	0.3	667	799	1,466	2	45.5	0.1	1,264	1,520	2,784	6	45.4	0.2
15:00	321	594	915	3	35.1	0.3	585	798	1,383	3	42.3	0.2	906	1,392	2,298	6	39.4	0.3
16:00	301	685	986	2	30.5	0.2	486	792	1,278	0	38.0	0.0	787	1,477	2,264	2	34.8	0.1
17:00	168	1,008	1,176	0	14.3	0.0	258	1,140	1,398	0	18.5	0.0	426	2,148	2,574	0	16.6	0.0
8:00～ 18:00	4,040	7,169	11,209	25	36.0	0.2	4,273	7,570	11,843	23	36.1	0.2	8,313	14,739	23,052	48	36.1	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地） [令和2年5月分]

調査地点：No.B

調査日時：令和2年5月25日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	97	174	271	1	35.8	0.4	116	546	662	2	17.5	0.3	213	720	933	3	22.8	0.3
09:00	163	210	373	1	43.7	0.3	144	228	372	0	38.7	0.0	307	438	745	1	41.2	0.1
10:00	223	246	469	1	47.5	0.2	201	126	327	3	61.5	0.9	424	372	796	4	53.3	0.5
11:00	169	186	355	1	47.6	0.3	248	174	422	2	58.8	0.5	417	360	777	3	53.7	0.4
12:00	132	144	276	0	47.8	0.0	247	222	469	1	52.7	0.2	379	366	745	1	50.9	0.1
13:00	68	126	194	2	35.1	1.0	243	222	465	3	52.3	0.6	311	348	659	5	47.2	0.8
14:00	241	228	469	1	51.4	0.2	205	168	373	1	55.0	0.3	446	396	842	2	53.0	0.2
15:00	198	252	450	0	44.0	0.0	204	192	396	0	51.5	0.0	402	444	846	0	47.5	0.0
16:00	157	222	379	1	41.4	0.3	162	180	342	0	47.4	0.0	319	402	721	1	44.2	0.1
17:00	120	384	504	0	23.8	0.0	120	216	336	0	35.7	0.0	240	600	840	0	28.6	0.0
8:00～ 18:00	1,568	2,172	3,740	8	41.9	0.2	1,890	2,274	4,164	12	45.4	0.3	3,458	4,446	7,904	20	43.8	0.3

交通量調査結果（泉大津基地） [令和2年5月分]

調査地点：No.C

調査日時：令和2年5月25日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	25	14	39	9	64.1	23.1	36	18	54	0	66.7	0.0	61	32	93	9	65.6	9.7
09:00	79	62	141	9	56.0	6.4	91	33	124	16	73.4	12.9	170	95	265	25	64.2	9.4
10:00	59	39	98	8	60.2	8.2	75	33	108	6	69.4	5.6	134	72	206	14	65.0	6.8
11:00	60	61	121	13	49.6	10.7	43	71	114	12	37.7	10.5	103	132	235	25	43.8	10.6
12:00	52	31	83	5	62.7	6.0	47	38	85	7	55.3	8.2	99	69	168	12	58.9	7.1
13:00	53	39	92	8	57.6	8.7	84	75	159	9	52.8	5.7	137	114	251	17	54.6	6.8
14:00	78	56	134	8	58.2	6.0	59	64	123	9	48.0	7.3	137	120	257	17	53.3	6.6
15:00	71	62	133	7	53.4	5.3	52	86	138	6	37.7	4.3	123	148	271	13	45.4	4.8
16:00	32	67	99	3	32.3	3.0	40	43	83	5	48.2	6.0	72	110	182	8	39.6	4.4
17:00	24	36	60	0	40.0	0.0	30	210	240	0	12.5	0.0	54	246	300	0	18.0	0.0
8:00～ 18:00	533	467	1,000	70	53.3	7.0	557	671	1,228	70	45.4	5.7	1,090	1,138	2,228	140	48.9	6.3