

## 報告案件説明資料

- ①国道309号(河南赤阪バイパス) ..... P 1
- ②大阪枚岡奈良線 ..... P 3

# 【報告】国道309号(河南赤阪BP)道路整備事業 1

## ■目的

- ・大阪の南東軸を形成する奈良県との府県間道路。
- ・現道の幅員狭小・線形不良区間の解消を図るためバイパスを整備する。

## ■事業概要

### バイパス整備

(全体 L=2.6km W=21~24m)

#### ・Ⅰ期区間

L=800m H17.3暫定供用済み

#### ・Ⅱ期区間 L=700m

#### ・Ⅲ期区間 L=1,100m

### ①財政再建プログラム(H20. 6)

Ⅰ、Ⅱ、Ⅲ期区間 ⇒ 『休止』

### ②前回評価委委員会(H20年度)

の審議結果 ⇒ 『事業継続』

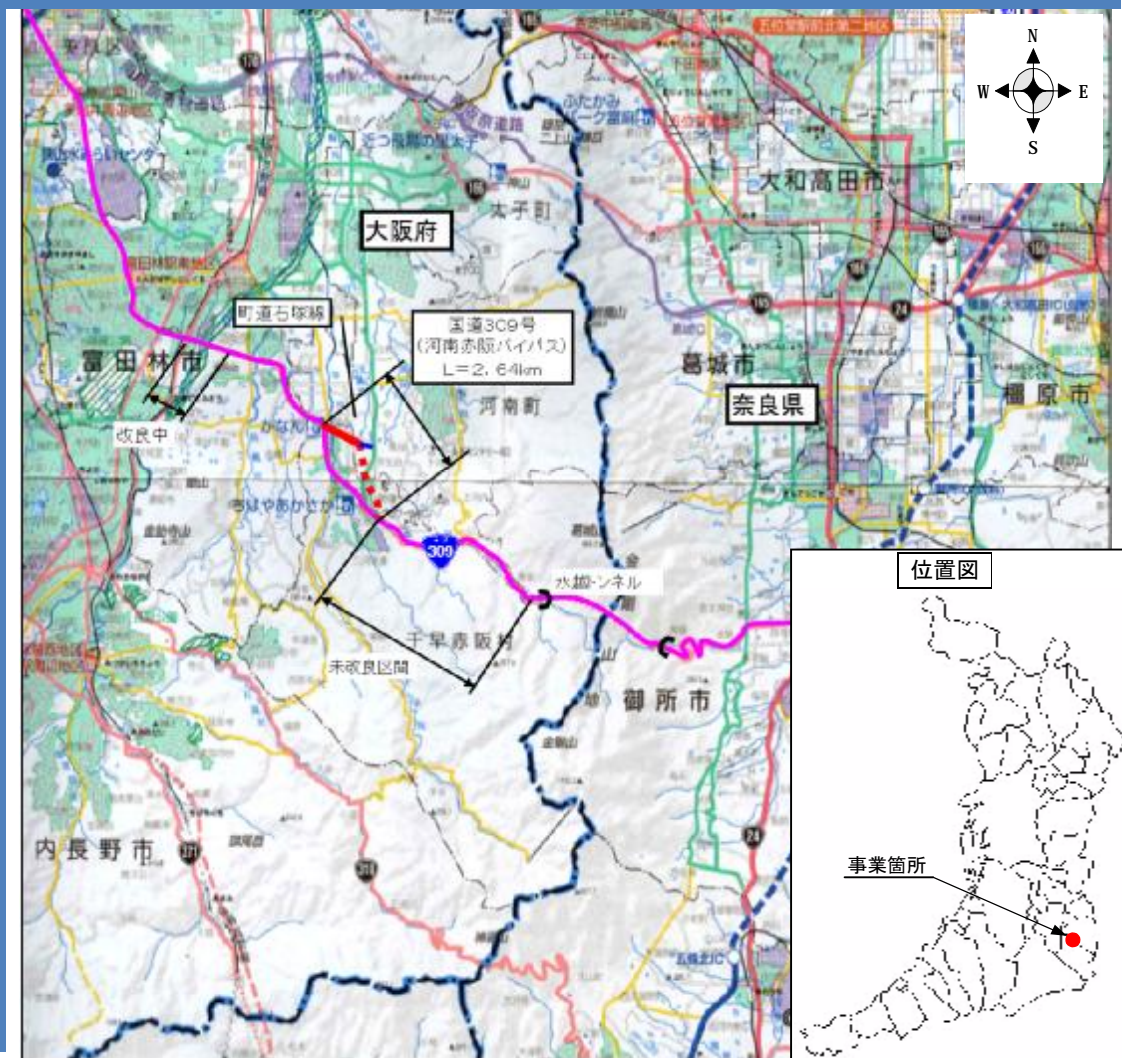
#### ※意見具申

「Ⅰ期区間の4車化、Ⅱ期及びⅢ期区間の整備スケジュールを報告。」

### ③都市整備中期計画(H24. 3)

Ⅰ、Ⅱ期区間 ⇒ 『継続(再開)』

Ⅲ期区間 ⇒ 『休止』



# 【報告】国道309号(河南赤阪BP)道路整備事業 2

## ④コスト縮減内容

Ⅲ期区間⇒休止(整備延長の縮小)

	全体事業費	調査費等	用地費	工事費
コスト縮減前	76億円	7億円	32億円	37億円
コスト縮減後	40億円	5億円	18億円	17億円

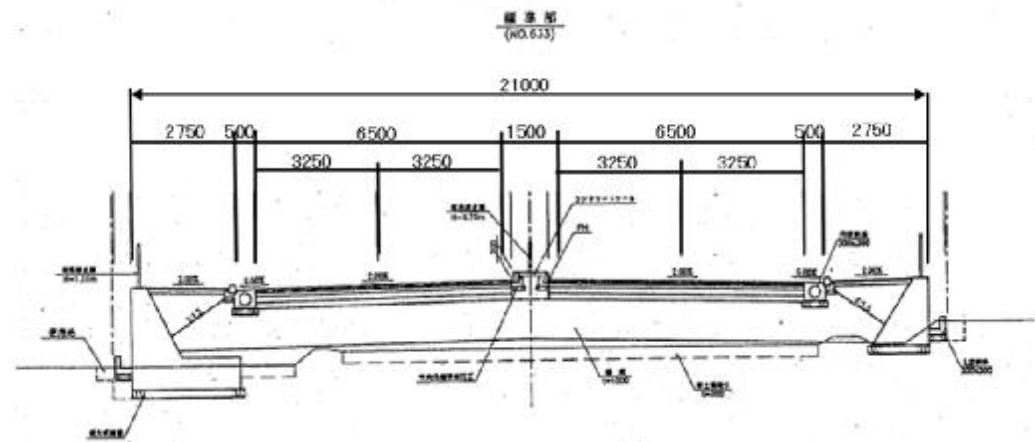
36億円の  
コスト縮減

## ⑤進捗率

	進捗率 全体	用地	工事
コスト縮減前	53%	70%	36%
コスト縮減後	82%	99%	65%

## ■報告事項

- ・ I 期区間の4車化  
⇒H24年度着手、完成予定
- ・ II 期区間  
⇒H24年度着手、H20年代後半完成予定
- ・ III 期区間  
⇒『休止』(II 期区間開通後の交通状況を踏まえ、事業再開の判断を見極める。)



# 【報告】一般府道 大阪枚岡奈良線 交通安全施設整備事業 1

## ■目的

- ・国道170号から都市計画道路加納玉串線を結ぶ道路。
- ・現況の歩道幅員が狭小で、歩行者・自転車の通行に支障をきたしているため、歩道を拡幅し、歩行者等の安全確保を図る。



## ■事業概要

(W=27.0~36.0m)  
延長L=900m、幅員W=18.5~23.0m



現道の状況

# 【報告】一般府道 大阪枚岡奈良線 交通安全施設整備事業 2

- ①財政再建プログラム(H20. 6)  
⇒『休止』
- ②前回評価委員会(H22年度)の審議結果  
⇒対応方針が決定次第、別途公表  
※意見具申  
「可能な限り早期に事業を再開すべきである。」
- ③都市整備中期計画(H24. 3)  
⇒『再開』(片側歩道設置)
- ④コスト縮減内容  
両側歩道設置⇒片側歩道設置(北側のみ)

	全体事業費	調査費等	用地費	工事費
コスト縮減前	32億円	0.3億円	20億円	11.7億円
コスト縮減後	29億円	0.3億円	19.4億円	9.3億円

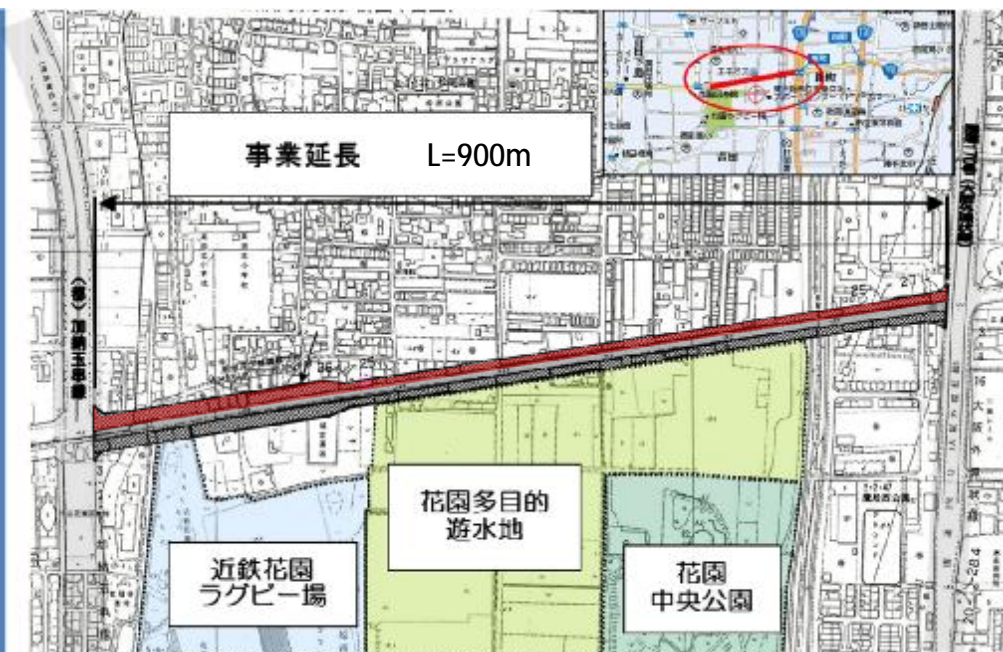
3億円の  
コスト縮減

## ⑤進捗率

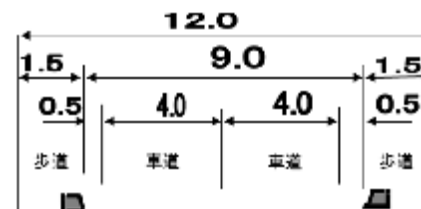
	進捗率 全体	用地	工事
コスト縮減前	81%	90%	67%
コスト縮減後	90%	95%	89%

## ■報告事項

『事業継続(再開)』



整備前



整備後

