

# 難波駅前を歩行者主体のにぎわい空間に



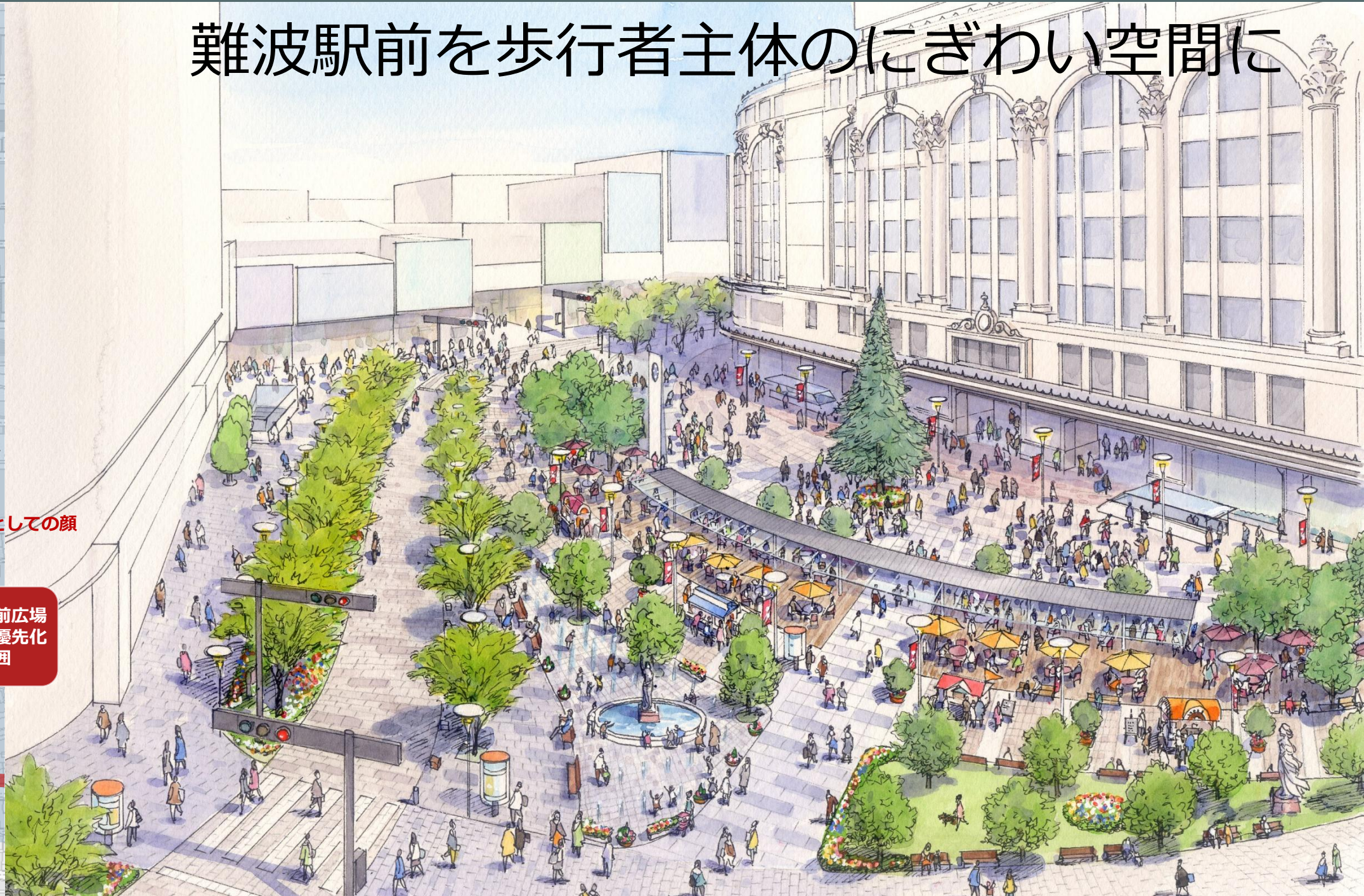
世界的観光  
集客エリア

御堂筋と一体に顔づくり

世界的な観光エリアとしての顔

国際線ターミナルとしての顔

難波駅前広場  
歩行者優先化  
検討範囲



## 旧態依然とした難波駅前を抜本改善

難波駅周辺は大阪を代表する世界レベルの観光地であり、お客さまを迎える駅前を抜本的に改善し、御堂筋と一体となった魅力化が急務。



駅前広場を自動車占める

通りは放置自転車の溜り場

## 世界は急ピッチに都心改造

世界の主要都市は都市間競争に打ち勝つため、都心部を大胆に改造して歩行者主体の街づくりを進めている。



N.Y.タイムズスクエアは車主体から歩行者主体へ

## 難波駅前をワールドクラスの広場に

- **ミナミにワールドクラスの新名所を**  
現広場は歩行者空間を重視して地上地下を含めて再生、御堂筋と一体的にワールドクラスの観光名所、にぎわい交流拠点とする。
- **繁華街の防災拠点づくり**  
難波駅周辺は密集した繁華街ながら防災機能が脆弱であるため、難波駅前の広場化により防災拠点としての機能も持たせる。
- **地元主導の組織づくり**  
地元では「なんば安全安心にぎわいの街づくり協議会」が設立されており、ビジョンづくりに着手中。公共空間をにぎわいづくりに生かすための運営管理を担う、ソフトなくみもワールドクラスを育みたい。