

関西国際空港の存在・運用に係る

環境監視結果報告書

[2023年 5月分]

2023年 6月

関西エアポート株式会社
新関西国際空港株式会社
関西国際空港土地保有株式会社

目 次

1 監視結果の概要	1
2 監視結果	3
(1) 騒音	5
(2) 大気質・気象	16
〔資料〕 測定点配置図	31
〔資料〕 関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標	33
〔資料〕 環境基準等	34

注) 本報告書のデータは速報値である。

1 監視結果の概要

1.1 環境監視の実施状況

環境監視計画に基づく2023年5月の環境監視については、次表の実施日に記載のある項目について実施した。

監視項目	測定・調査項目	調査範囲	調査点	調査頻度	実施期間	実施日 (5月分)
騒音	航空機騒音	大阪湾沿岸地域 及び飛行経路周 辺地域	10地点	常時測定	将来にわたり 実施	常時観測
			10数地点	年1回程度		—
	飛行経路・高度		数ヶ所	年1回程度	—	
大気質 ・気象	窒素酸化物(二酸化窒素、一酸化窒素)、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント、炭化水素(メタン、非メタン)、風向・風速	空港島対岸部	1地点	常時測定	運用最大時の 3年後まで	常時観測
水質	透明度、水温、塩分、pH、DO、COD、T-N、T-P、クロロフィルa、SS	内部水面海域	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—
底質	泥温、強熱減量、粒度組成、pH、COD、硫化物、T-N、T-P		3点			—
海域生物	植物プランクトン		2点	休止		—
	動物プランクトン		—	—		—
	底生生物	3点	年2回 (夏季、冬季)	当面の間実施	—	
陸生動物 (鳥類)	鳥類の飛来・生息	1期及び 2期空港島内	定点及び 調査ライン	休止	運用最大時 及びその3年 後まで 航空機年間 離着陸回数 が大幅に増加 (20万回程度 など)した 段階で再開	—
		空港島周辺海域	調査ライン			—
	タカ類の渡り	タカ類の 渡りのルート	1点			—

1.2 工事の実施状況

2023年5月には、工事の実施はなかった。

1.3 監視結果の概要

(1) 騒音

泉大津市、泉佐野市、岬町、貝塚市、大阪市、和歌山市、淡路市、洲本市、南あわじ市の常時観測局における航空機騒音の測定結果は、すべての地点で環境基準値を下回っていた。

(2) 大気質

佐野中学校局（羽倉崎）における二酸化窒素、浮遊粒子状物質は、いずれも環境基準値を下回っていた。

2 監視結果

航空機騒音測定結果総括表 [2023年 5月分]

NO.	測定地点	Lden (月間値)			WECPNL (月間値)			測定 日数
		平均値	最大値	最小値	平均値	最大値	最小値	
○①	泉大津市汐見町	< 37	38	< 37	< 50	52	< 50	31
○②	泉佐野市りんくう往来南	< 37	45		< 50	55		31
○③	岬町多奈川小島	46	49	< 37	57	60	< 50	31
○⑧	貝塚市二色3丁目	38	42		< 50	54		31
○⑭	大阪市住之江区南港北	< 37	< 37		< 50	< 50		31
W①	和歌山市大川	44	47	< 37	54	57	< 50	31
H②	淡路市岩屋	41	44	< 37	51	54	< 50	31
H③	洲本市中川原	38	43		50	55		31
H⑤	南あわじ市福良	< 37	41		< 50	52		31
H⑦	淡路市釜口	< 37	41	< 37	< 50	51	< 50	31

注) 表中の空白は、暗騒音より10dB以上のピークレベルが検出できなかったことを示す。

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇㊦	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
泉大津市 汐見町														
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	7	5	6	19	92	413 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	4	10	9	2	25	97	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	1	2	1	4	17	
	4 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	3	2	0	4	9	72	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	5	0	2	8	35	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	62	1	1	0	0	2	11	
	7 (日)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	1	0	0	1	2	20	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	52	0	0	4	5	9	62	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	2	12	2	0	16	38	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	1	1	2	5	9	67	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	12	3	4	19	61	
	12 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	1	3	4	12	90	
	13 (土)	37	< 37	37	< 37	< 50	54	0	7	11	5	23	90	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	4	41	8	4	57	145	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	51	63	3	2	0	0	5	32	
	16 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	0	0	1	3	30	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	0	3	5	32	
	18 (木)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	2	3	5	10	61	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37	< 37	52	59	1	5	3	7	16	94	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	8	7	3	18	59	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	58	0	5	0	1	6	15	
	22 (月)	38	< 37	< 37	< 37	52	59	0	3	3	11	17	122	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	5	0	3	2	10	79	
	24 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	8	3	8	20	107	
	25 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	3	0	2	6	33	
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	6	2	0	3	11	92	
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	54	0	6	0	1	7	16	
	28 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	54	4	26	0	5	35	116	
	29 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	1	0	0	3	21	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	4	7	2	13	45	
	31 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	6	1	0	7	9	
Lden	最大値	38			最大値	52		備考						
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇②	泉佐野市 りんくう往来南		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計			
日 別 値	1 (月)	40	38	40	< 37	51	62	2	8	3	1	14	47	413 [日平均 速報値]	
	2 (火)	40			< 37	50	62	3	0	0	0	3	30		
	3 (水)	< 37	< 37			< 50	59	0	1	0	0	1	1		
	4 (木)														
	5 (金)														
	6 (土)														
	7 (日)														
	8 (月)	< 37			< 37	< 50	60	0	0	0	1	1	10		
	9 (火)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	61	2	2	2	1	7	38		
	10 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	62	1	2	0	0	3	12		
	11 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	61	0	1	0	1	2	11		
	12 (金)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20		
	13 (土)														
	14 (日)														
	15 (月)	39			< 37	50	59	3	0	0	3	6	60		
	16 (火)	45	< 37		39	55	64	6	3	0	0	9	63		
	17 (水)	< 37	38		< 37	< 50	62	1	7	0	0	8	17		
	18 (木)	< 37		< 37		< 50	65	0	0	1	0	1	3		
	19 (金)	< 37			< 37	< 50	57	4	0	0	0	4	40		
	20 (土)	< 37	< 37			< 50	67	0	2	0	0	2	2		
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	1	2	0	1	4	22		
	22 (月)	< 37	< 37		< 37	< 50	60	0	4	0	2	6	24		
	23 (火)	37	< 37		< 37	50	60	5	1	0	0	6	51		
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	2	2	0	0	4	22		
	25 (木)	37			< 37	< 50	60	0	0	0	2	2	20		
	26 (金)	< 37			< 37	< 50	56	5	0	0	0	5	50		
	27 (土)														
	28 (日)	< 37			< 37	< 50	57	2	0	0	0	2	20		
	29 (月)	40	< 37		< 37	50	59	0	1	0	7	8	71		
	30 (火)	37	< 37		< 37	< 50	58	1	1	0	3	5	41		
	31 (水)	41	< 37		< 37	53	64	0	2	0	4	6	42		
Lden	最大値	45			最大値	55				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値										
	平均値	< 37			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇③	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
岬町 多奈川小島								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	47	39	< 37	41	57	61	10	32	3	9	54	231	413 [日平均 速報値]
	2 (火)	46	40	38	39	58	62	9	26	4	7	46	198	
	3 (水)	38	< 37	37	< 37	< 50	60	2	5	7	0	14	46	
	4 (木)	43	38	< 37	< 37	55	64	5	15	2	0	22	71	
	5 (金)	45	37	< 37	39	57	63	8	10	1	2	21	113	
	6 (土)	< 37	< 37	39		< 50	61	0	2	3	0	5	11	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	0	3	0	1	4	13	
	8 (月)	48	41	< 37	41	59	65	3	14	1	7	25	117	
	9 (火)	49	42	37	42	60	63	13	32	6	6	57	240	
	10 (水)	46	37	41	39	56	62	3	13	8	7	31	137	
	11 (木)	46	41	42	38	59	65	4	8	13	6	31	147	
	12 (金)	46	42	38	39	59	63	13	32	12	2	59	218	
	13 (土)	44	37	37	37	55	61	7	13	2	5	27	139	
	14 (日)	49	38	< 37	43	59	63	12	11	2	6	31	197	
	15 (月)	45	40	41	38	58	63	6	16	6	6	34	154	
	16 (火)	48	42	41	41	59	62	16	26	9	2	53	233	
	17 (水)	46	42	38	40	58	62	7	35	6	7	55	193	
	18 (木)	43	< 37	38	37	54	60	3	17	9	6	35	134	
	19 (金)	49	40	43	43	60	63	14	19	7	9	49	270	
	20 (土)	45	40	42	37	56	63	3	18	7	4	32	109	
	21 (日)	47	39	38	41	56	60	12	29	6	1	48	177	
	22 (月)	48	41	43	41	59	62	7	33	6	10	56	221	
	23 (火)	48	37	< 37	42	59	64	12	6	2	3	23	162	
	24 (水)	46	< 37	43	39	56	62	5	12	8	4	29	126	
	25 (木)	45	38	< 37	39	55	60	3	32	9	9	53	179	
	26 (金)	47	40	41	41	59	62	13	21	14	8	56	273	
	27 (土)	45	39	39	38	55	60	8	32	14	2	56	174	
	28 (日)	46	41	< 37	39	57	62	12	35	2	0	49	161	
	29 (月)	43	37	37	< 37	51	58	3	38	5	2	48	103	
	30 (火)	49	42	40	42	60	64	14	23	5	5	47	228	
	31 (水)	46	39	42	39	56	61	8	26	6	3	43	154	
Lden	最大値	49			最大値	60								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	46			平均値	57								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数	
No. 〇⑧	Lden (dB)		L _{Aeq, d}	L _{Aeq, e}	L _{Aeq, n}			00:00	07:00	19:00	22:00	合計			
貝塚市 二色3丁目								07:00	19:00	22:00	24:00				
日 別 値	1 (月)	41	< 37	38	< 37	52	57	4	9	10	6	29	139	413 [日平均 速報値]	
	2 (火)	40	< 37	< 37	< 37	52	57	7	19	5	5	36	154		
	3 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	6	0	0	7	16		
	4 (木)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	1	7	0	0	8	17		
	5 (金)	< 37		< 37	< 37	< 50	56	3	0	2	0	5	36		
	6 (土)														
	7 (日)														
	8 (月)	39	< 37	38	< 37	52	59	0	6	6	8	20	104		
	9 (火)	38	< 37		< 37	50	57	8	11	0	1	20	101		
	10 (水)	39	< 37	< 37	< 37	50	56	2	16	6	6	30	114		
	11 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	17	4	5	26	79		
	12 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	7	6	1	3	17	109		
	13 (土)	38	< 37	38	< 37	< 50	57	0	10	5	4	19	65		
	14 (日)	40	38	39	< 37	51	56	3	46	18	5	72	180		
	15 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	56	8	15	7	6	36	176		
	16 (火)	40	< 37		< 37	50	57	7	9	0	3	19	109		
	17 (水)	38	< 37	< 37	< 37	50	57	1	9	1	8	19	102		
	18 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	0	2	1	2	5	25		
	19 (金)	41	< 37	37	< 37	53	58	10	10	7	5	32	181		
	20 (土)	40	< 37	38	< 37	50	56	2	24	10	4	40	114		
	21 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	59	4	12	0	0	16	52		
	22 (月)	40	< 37	< 37	< 37	52	56	6	6	3	11	26	185		
	23 (火)	42	< 37	39	< 37	54	57	12	7	13	8	40	246		
	24 (水)	39	< 37	< 37	< 37	51	57	5	24	2	4	35	120		
	25 (木)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	1	4	1	6	12	77		
	26 (金)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	3	1	5	13	96		
	27 (土)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	6	1	0	8	19		
	28 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	5	12	2	0	19	68		
	29 (月)														
	30 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	6	8	3	17	60		
	31 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	11	2	4	19	77		
Lden	最大値	42			最大値	54			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。						
	最小値				最小値										
	平均値	38			平均値	< 50									

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルL_{Aeq, d}、夕方等価騒音レベルL_{Aeq, e}、夜間等価騒音レベルL_{Aeq, n}

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. 〇④	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
大阪市 住之江区南港北														
日 別 値	1 (月)													413 [日平均 速報値]
	2 (火)													
	3 (水)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	4 (木)	< 37	< 37			< 50	51	0	1	0	0	1	1	
	5 (金)	< 37	< 37		< 37	< 50	53	0	1	0	1	2	11	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	2	1	0	3	5	
	7 (日)													
	8 (月)													
	9 (火)													
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)													
	13 (土)	< 37	< 37			< 50	53	0	2	0	0	2	2	
	14 (日)	< 37	< 37			< 50	54	0	5	0	0	5	5	
	15 (月)													
	16 (火)													
	17 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
	18 (木)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	19 (金)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	20 (土)													
	21 (日)	< 37	< 37			< 50	53	0	1	0	0	1	1	
	22 (月)													
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)	< 37			< 37	< 50	50	0	0	0	1	1	10	
	26 (金)													
	27 (土)	< 37	< 37			< 50	56	0	1	0	0	1	1	
	28 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	1	5	0	0	6	15	
	29 (月)													
	30 (火)													
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	1	0	0	1	1	
Lden	最大値	< 37			最大値	< 50			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. W①	和歌山市 大 川		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00	07:00	19:00	22:00	合計		
								～ 07:00	～ 19:00	～ 22:00	～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	45	39	< 37	38	53	57	7	46	10	9	72	236	413 [日平均 速報値]
	2 (火)	44	38	< 37	37	55	58	13	21	5	6	45	226	
	3 (水)	37	< 37	37	< 37	< 50	55	4	10	7	3	24	101	
	4 (木)	41	< 37	< 37	< 37	52	58	5	18	6	5	34	136	
	5 (金)	42	< 37		< 37	53	59	9	10	0	1	20	110	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	4	3	0	7	13	
	7 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	4	1	0	5	7	
	8 (月)	45	37	< 37	39	55	62	2	9	1	7	19	102	
	9 (火)	47	41	< 37	41	56	58	14	68	16	6	104	316	
	10 (水)	44	37	38	37	54	58	5	17	11	11	44	210	
	11 (木)	43	37	40	< 37	55	58	11	19	16	8	54	257	
	12 (金)	43	37	< 37	< 37	53	56	13	40	12	4	69	246	
	13 (土)	42	< 37	37	< 37	52	56	10	23	8	7	48	217	
	14 (日)	46	37	< 37	40	55	58	11	22	12	9	54	258	
	15 (月)	43	39	37	< 37	53	57	9	36	6	9	60	234	
	16 (火)	46	39	37	39	56	58	20	28	7	5	60	299	
	17 (水)	44	40	< 37	37	54	58	8	47	8	9	72	241	
	18 (木)	43	< 37	38	< 37	53	55	11	36	19	7	73	273	
	19 (金)	46	39	40	39	57	59	14	29	10	9	62	289	
	20 (土)	43	37	40	< 37	52	57	5	21	14	4	44	153	
	21 (日)	44	37	< 37	37	52	56	11	36	8	4	59	210	
	22 (月)	45	38	40	39	54	57	8	42	11	12	73	275	
	23 (火)	45	< 37	< 37	39	55	58	14	34	2	7	57	250	
	24 (水)	44	< 37	39	38	54	58	10	21	6	7	44	209	
	25 (木)	43	< 37	< 37	< 37	53	55	9	37	13	11	70	276	
	26 (金)	45	38	39	39	56	57	16	48	15	10	89	353	
	27 (土)	42	37	< 37	< 37	53	57	11	37	9	5	62	224	
	28 (日)	43	40	< 37	< 37	54	58	12	59	12	2	85	235	
	29 (月)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	4	60	7	3	74	151	
	30 (火)	46	40	38	39	57	60	14	21	7	5	47	232	
	31 (水)	44	< 37	41	37	53	57	9	17	10	5	41	187	
Lden	最大値	47			最大値	57								備 考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	44			平均値	54								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H② 淡路市 岩屋	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	9	6	4	21	87	413 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	3	0	0	5	23	
	3 (水)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	0	1	1	5	7	54	
	4 (木)	39			< 37	54	61	6	0	0	4	10	100	
	5 (金)	40	< 37	< 37	< 37	51	58	1	7	2	8	18	103	
	6 (土)	41	< 37		< 37	53	59	8	2	0	4	14	122	
	7 (日)	< 37	< 37		< 37	< 50	56	7	2	0	0	9	72	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	57	1	2	2	1	6	28	
	9 (火)	37	< 37		< 37	< 50	55	1	3	0	4	8	53	
	10 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	7	1	2	13	60	
	11 (木)	42	< 37	38	< 37	51	57	6	17	6	4	33	135	
	12 (金)	40	< 37	< 37	< 37	< 50	55	2	12	7	4	25	93	
	13 (土)	43	39	41	< 37	52	59	5	26	6	1	38	104	
	14 (日)	42	38	41	< 37	52	59	3	14	7	2	26	85	
	15 (月)	40	37		< 37	50	58	4	18	0	2	24	78	
	16 (火)	39	38	< 37	< 37	< 50	57	1	25	1	5	32	88	
	17 (水)	43	< 37	< 37	37	51	57	5	14	6	6	31	142	
	18 (木)	44	< 37	< 37	38	54	58	8	15	8	9	40	209	
	19 (金)	41	< 37	38	< 37	52	60	1	2	4	6	13	84	
	20 (土)	39	< 37		< 37	50	58	4	10	0	2	16	70	
	21 (日)	38	< 37	< 37	< 37	< 50	57	2	4	1	4	11	67	
	22 (月)	41	< 37		< 37	50	58	2	11	0	5	18	81	
	23 (火)	43	< 37	39	< 37	52	57	7	14	8	5	34	158	
	24 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	57	3	3	1	3	10	66	
	25 (木)	43	37	< 37	37	54	58	5	20	7	9	41	181	
	26 (金)	42	< 37	< 37	< 37	52	58	4	23	4	5	36	125	
	27 (土)	43	39	37	< 37	54	58	5	26	10	8	49	186	
	28 (日)	44	< 37	< 37	38	54	58	7	19	8	8	42	193	
	29 (月)	41	< 37	< 37	< 37	51	57	5	3	3	7	18	132	
	30 (火)	40	< 37	37	< 37	< 50	56	3	8	6	4	21	96	
	31 (水)	39	< 37	< 37	< 37	< 50	56	4	9	2	1	16	65	
Lden	最大値	44			最大値	54								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	41			平均値	51								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H③ 洲本市 中川原	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
								00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00			
日 別 値	1 (月)	37	40			50	61	0	39	0	0	39	39	413 [日平均 速報値]
	2 (火)													
	3 (水)	41	37	42	< 37	52	60	0	16	13	3	32	85	
	4 (木)	42	42	43	< 37	54	60	0	36	21	2	59	119	
	5 (金)	38	38	38	< 37	52	64	0	9	4	1	14	31	
	6 (土)	< 37	< 37			< 50	61	0	10	0	0	10	10	
	7 (日)	39	41		< 37	51	60	2	34	0	0	36	54	
	8 (月)													
	9 (火)	37	39	< 37		< 50	58	0	37	7	0	44	58	
	10 (水)													
	11 (木)													
	12 (金)	40	39	41		50	58	0	39	14	0	53	81	
	13 (土)	< 37	37			< 50	61	0	11	0	0	11	11	
	14 (日)													
	15 (月)													
	16 (火)	41	< 37	41	< 37	52	57	0	12	15	7	34	127	
	17 (水)	38	37	39		< 50	60	0	15	7	0	22	36	
	18 (木)	41	38	43	< 37	54	61	0	15	17	2	34	86	
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)	42	38	42	< 37	52	59	0	31	14	3	48	103	
	22 (月)	39	42			50	59	0	59	0	0	59	59	
	23 (火)	< 37			< 37	< 50	51	1	0	0	0	1	10	
	24 (水)													
	25 (木)	40	38	43		54	63	0	7	17	0	24	58	
	26 (金)	40	40	41		52	60	0	28	17	0	45	79	
	27 (土)	43	42	43	< 37	55	60	0	37	23	4	64	146	
	28 (日)	40	39	41	< 37	54	60	0	28	16	4	48	116	
	29 (月)	43	44	41	< 37	55	59	1	71	20	4	96	181	
	30 (火)													
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	64	0	3	0	0	3	3	
Lden	最大値	43			最大値	55				備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。				
	最小値				最小値									
	平均値	38			平均値	50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ- 平均値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H⑤ 南あわじ市 福良	Lden (dB)		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00	合計		
								00:00 ~ 07:00	07:00 ~ 19:00	19:00 ~ 22:00	22:00 ~ 24:00			
日 別 値	1 (月)	< 37	37			< 50	57	0	44	0	0	44	44	413 [日平均 速報値]
	2 (火)													
	3 (水)	< 37		< 37		< 50	59	0	0	3	0	3	9	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	9	3	1	13	28	
	5 (金)													
	6 (土)													
	7 (日)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	56	2	30	5	0	37	65	
	8 (月)													
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	53	0	42	15	2	59	107	
	10 (水)													
	11 (木)	< 37	< 37			< 50	52	0	1	0	0	1	1	
	12 (金)	39	37	41		52	59	0	41	18	0	59	95	
	13 (土)	< 37	< 37		< 37	< 50	58	0	12	0	1	13	22	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	6	1	0	7	9	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	49	2	1	1	0	4	24	
	16 (火)	39	< 37	39	< 37	50	56	0	20	20	5	45	130	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	26	4	0	30	38	
	18 (木)	< 37	< 37			< 50	64	0	1	0	0	1	1	
	19 (金)													
	20 (土)													
	21 (日)	38	< 37	38	< 37	< 50	54	0	40	19	5	64	147	
	22 (月)	< 37	39			< 50	57	0	64	0	0	64	64	
	23 (火)													
	24 (水)													
	25 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	58	0	6	8	0	14	30	
	26 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	59	0	15	6	0	21	33	
	27 (土)	38	37	38	< 37	51	59	0	18	12	2	32	74	
	28 (日)	< 37	< 37			< 50	58	0	16	0	0	16	16	
	29 (月)	41	40	41	< 37	52	57	1	89	19	2	111	176	
	30 (火)	< 37	< 37		< 37	< 50	55	0	1	0	1	2	11	
	31 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	57	1	7	0	0	8	17	
Lden	最大値	41			最大値	52			備考 日別値が空白のものは、 暗騒音より10dB以上のピークレベルが 検出できなかったことを示す。					
	最小値				最小値									
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

騒音様式第2号

航空機騒音測定結果 [2023年 5月分]

測定地点		Lden (dB)	時間帯別等価騒音レベル (dB)			WECPNL	パワ ー 平均 値 dB(A)	測定機数					加重 合計	離着陸 機数
No. H㊦	淡路市 釜口		LAeq, d	LAeq, e	LAeq, n			00:00 ～ 07:00	07:00 ～ 19:00	19:00 ～ 22:00	22:00 ～ 24:00	合計		
日 別 値	1 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	1	0	20	22	413 [日平均 速報値]
	2 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	10	1	0	11	13	
	3 (水)	37	< 37	< 37	< 37	< 50	59	0	12	3	2	17	41	
	4 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	0	3	0	3	9	
	5 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	60	0	6	2	0	8	12	
	6 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	64	0	1	1	0	2	4	
	7 (日)	< 37	38			< 50	59	0	25	0	0	25	25	
	8 (月)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	1	4	1	0	6	17	
	9 (火)	< 37	< 37	< 37	< 37	< 50	55	0	13	8	1	22	47	
	10 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	2	5	0	7	17	
	11 (木)	< 37	< 37	< 37		< 50	52	0	3	8	0	11	27	
	12 (金)	< 37	< 37	38		< 50	56	0	24	10	0	34	54	
	13 (土)	38	39	< 37	< 37	50	59	1	34	2	2	39	70	
	14 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	20	2	0	22	26	
	15 (月)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	21	4	0	25	33	
	16 (火)	< 37	< 37	38		< 50	54	0	23	11	0	34	56	
	17 (水)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	13	5	0	18	28	
	18 (木)	41	37	39	< 37	51	58	0	18	12	6	36	114	
	19 (金)	< 37	< 37	< 37		< 50	56	0	7	3	0	10	16	
	20 (土)	< 37	< 37	< 37		< 50	53	0	12	8	0	20	36	
	21 (日)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	7	4	0	11	19	
	22 (月)	< 37	38	< 37		< 50	58	0	29	4	0	33	41	
	23 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	55	0	19	7	0	26	40	
	24 (水)	< 37	< 37		< 37	< 50	52	1	6	0	0	7	16	
	25 (木)	< 37	37	< 37		< 50	59	0	21	7	0	28	42	
	26 (金)	39	39	40		50	57	0	37	19	0	56	94	
	27 (土)	38	< 37	40	< 37	< 50	57	1	14	15	1	31	79	
	28 (日)	37	< 37	38	< 37	< 50	57	0	11	12	1	24	57	
	29 (月)	38	38	38	< 37	< 50	57	1	24	11	0	36	67	
	30 (火)	< 37	< 37	< 37		< 50	54	0	9	6	0	15	27	
	31 (水)	< 37	< 37			< 50	55	0	22	0	0	22	22	
Lden	最大値	41			最大値	51								備考
	最小値	< 37			最小値	< 50								
	平均値	< 37			平均値	< 50								

時間帯別等価騒音レベル

一日を時間帯に区分し、それぞれの時間帯について測定される等価騒音レベル。それぞれの時間帯に対応して昼間等価騒音レベルLAeq, d、夕方等価騒音レベルLAeq, e、夜間等価騒音レベルLAeq, n

大気汚染測定結果総括表 [2023年 5月分]

測定局		佐野中学校局
項目		
二酸化窒素	有効測定日数	31
	日平均値が 0.04ppm 以上 0.06ppm 以下の日数	0
	日平均値が 0.06ppm を超えた日数	0
	測定時間数	737
	1時間値が 0.1ppm 以上 0.2ppm 以下の時間数	0
	1時間値が 0.2ppm を超えた時間数	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数	31
	日平均値が 0.10mg/m ³ を超えた日数	0
	測定時間数	741
	1時間値が 0.20mg/m ³ を超えた時間数	0
光化学オキシダント	昼間の測定時間数	461
	1時間値が 0.06ppm を超えた時間数	52
	1時間値が 0.12ppm 以上の時間数	0
備 考		

注) 二酸化窒素、浮遊粒子状物質、光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

二酸化窒素測定結果 [2023年5月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値	1時間値の最高値
		(ppm)	(ppm)
日	1 (月)	0.005	0.016
	2 (火)	0.004	0.008
	3 (水)	0.004	0.011
	4 (木)	0.004	0.007
	5 (金)	0.002	0.005
	6 (土)	0.003	0.006
	7 (日)	0.002	0.004
	8 (月)	0.003	0.005
	9 (火)	0.007	0.012
	10 (水)	0.012	0.032
別	11 (木)	0.009	0.020
	12 (金)	0.011	0.023
	13 (土)	0.008	0.022
	14 (日)	0.006	0.012
	15 (月)	0.008	0.016
	16 (火)	0.010	0.026
	17 (水)	0.012	0.025
	18 (木)	0.009	0.031
	19 (金)	0.006	0.016
	20 (土)	0.006	0.010
値	21 (日)	0.007	0.017
	22 (月)	0.008	0.023
	23 (火)	0.004	0.014
	24 (水)	0.003	0.005
	25 (木)	0.007	0.024
	26 (金)	0.007	0.014
	27 (土)	0.005	0.011
	28 (日)	0.004	0.013
	29 (月)	0.009	0.024
	30 (火)	0.013	0.032
	31 (水)	0.011	0.020
有効測定日数 (日)		31	
測定時間 (時間)		737	
月(期間)平均値 (ppm)		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.013	
1時間値の最高値 (ppm)		0.032	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0	

注1) 二酸化窒素のデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) () 内のデータは1日の測定時間が20時間未満のもので、日平均値の集計の対象としない。

---は欠測を示す。

光化学オキシダント測定結果 [2023年 5月分]

測定局		佐野中学校局	
項目		日平均値 (ppm)	昼間の日最高1時間値 (ppm)
日別値	1 (月)	0.050	0.070
	2 (火)	0.054	0.060
	3 (水)	0.048	0.064
	4 (木)	0.050	0.057
	5 (金)	0.045	0.051
	6 (土)	0.041	0.044
	7 (日)	0.030	0.036
	8 (月)	0.055	0.061
	9 (火)	0.049	0.074
	10 (水)	0.057	0.088
	11 (木)	0.052	0.066
	12 (金)	0.047	0.061
	13 (土)	0.050	0.060
	14 (日)	0.037	0.045
	15 (月)	0.042	0.067
	16 (火)	0.051	0.086
	17 (水)	0.061	0.095
	18 (木)	0.044	0.061
	19 (金)	0.039	0.049
	20 (土)	0.044	0.055
	21 (日)	0.045	0.077
	22 (月)	0.044	0.070
	23 (火)	0.042	0.050
	24 (水)	0.042	0.046
	25 (木)	0.038	0.062
	26 (金)	0.037	0.053
	27 (土)	0.037	0.051
	28 (日)	0.036	0.046
	29 (月)	0.014	0.024
	30 (火)	0.036	0.049
	31 (水)	0.037	0.059
昼間測定日数 (日)		31	
昼間測定時間 (時間)		461	
昼間の日最高1時間値の月(期間)平均値 (ppm)		0.059	
昼間の1時間値の最高値 (ppm)		0.095	
昼間の1時間値が0.06ppmを超えた日数と時間数	(日)	14	
	(時間)	52	
昼間の1時間値が0.12ppm以上の日数と時間数	(日)	0	
	(時間)	0	

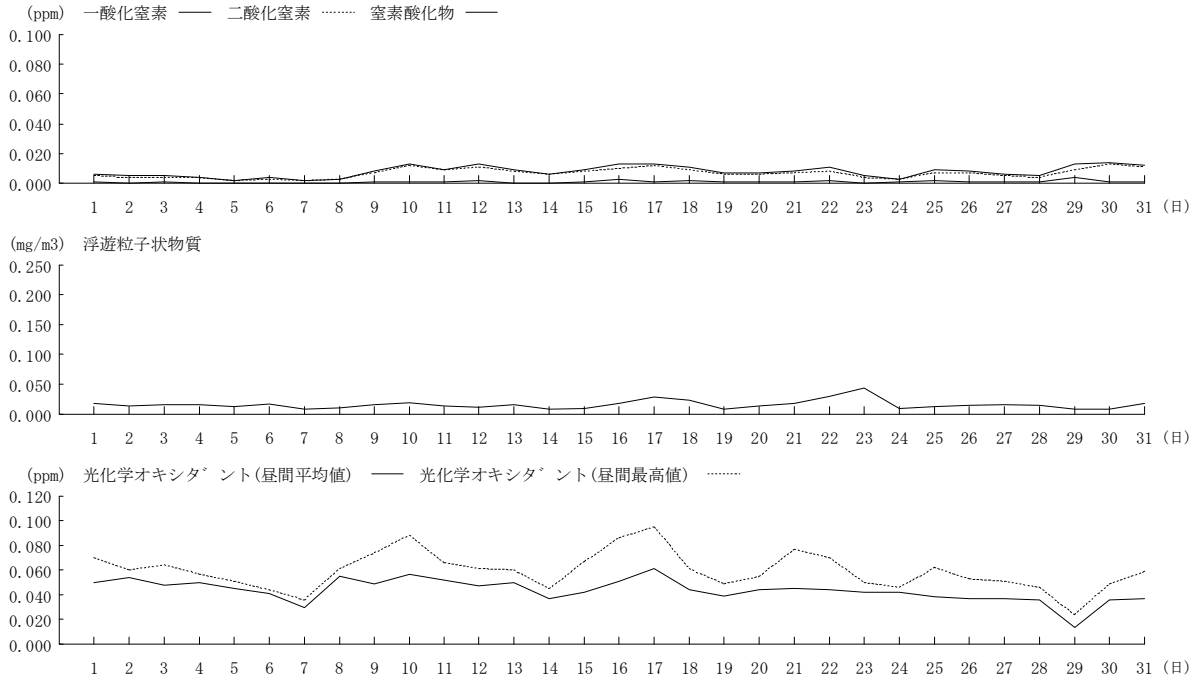
注1) 光化学オキシダントのデータについては、大阪府の公開データ「大阪府地域大気汚染常時監視測定データファイル」を活用し、データの取りまとめを行った。

注2) オキシダントは昼間(6時~20時)の1時間値を集計対象とする。

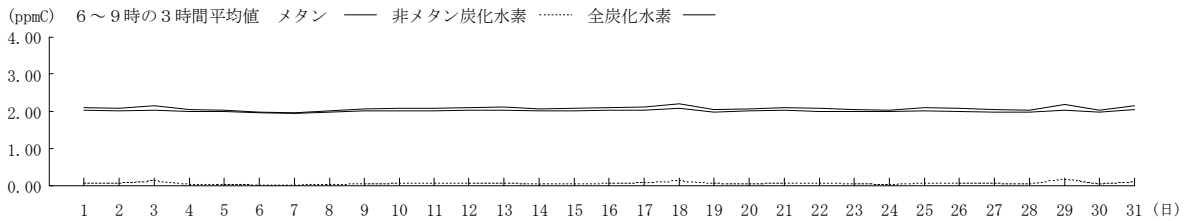
---は欠測を示す。

大気質・気象 日平均値変化 [2023年 5月分]

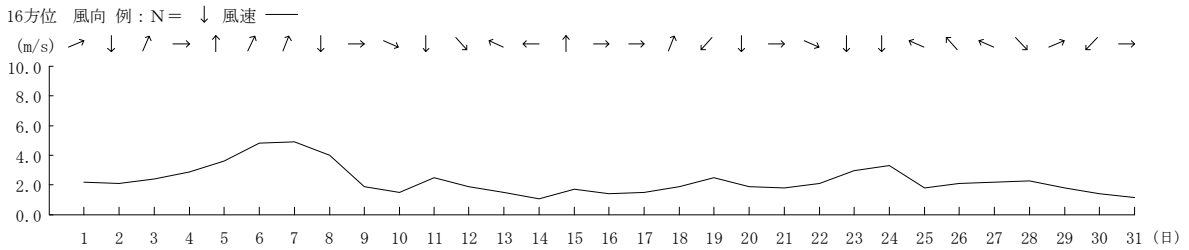
測定局名：佐野中学校局



測定局名：貝塚市消防署局



測定局名：末広公園局



風向別出現頻度及び風向別平均風速 [2023年 5月分]

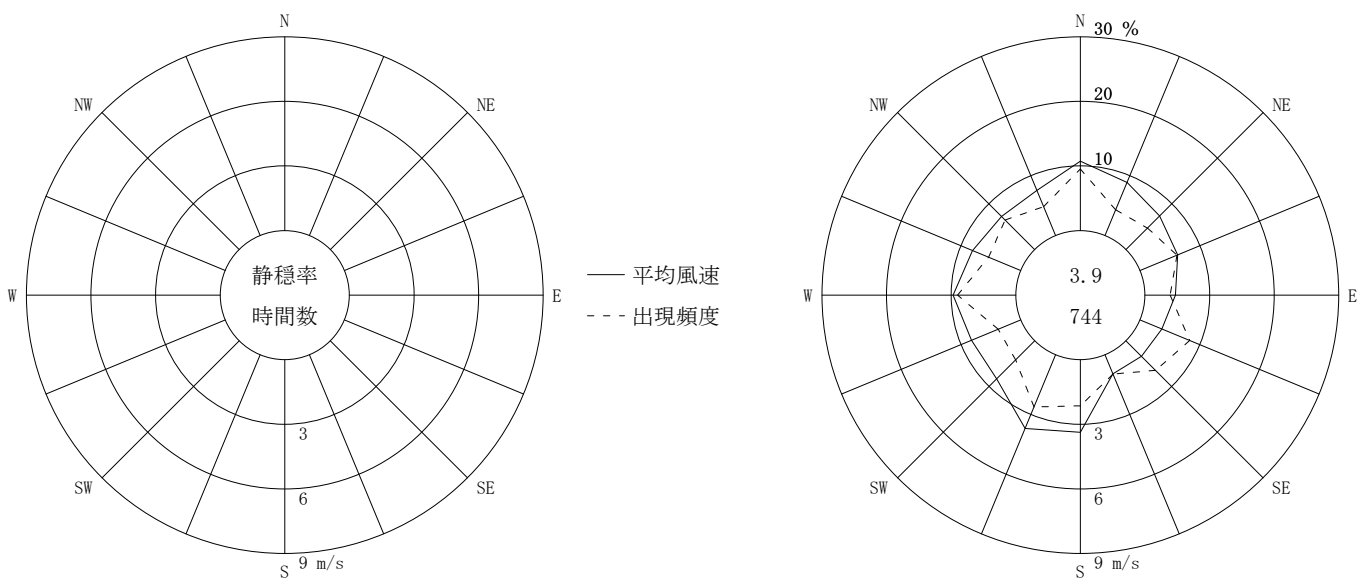
測定局名：末広公園局

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	平均値	合計
出現度数 (回)	32	35	46	29	62	48	24	53	65	31	28	67	40	48	36	71	29		744
出現頻度 (%)	4.3	4.7	6.2	3.9	8.3	6.5	3.2	7.1	8.7	4.2	3.8	9.0	5.4	6.5	4.8	9.5	3.9		100.0
平均風速 (m/s)	2.7	2.2	1.9	1.4	1.1	1.0	1.0	3.4	3.7	2.5	2.5	2.9	2.4	2.2	2.3	3.2	0.3	2.3	

注) CALM: 静穏 (風速 0.4 m/s 以下)を示す。

風配図と風向別平均風速

凡例



[資 料]

測 定 点 配 置 図

- (1) 騒 音
- (2) 大気質・気象

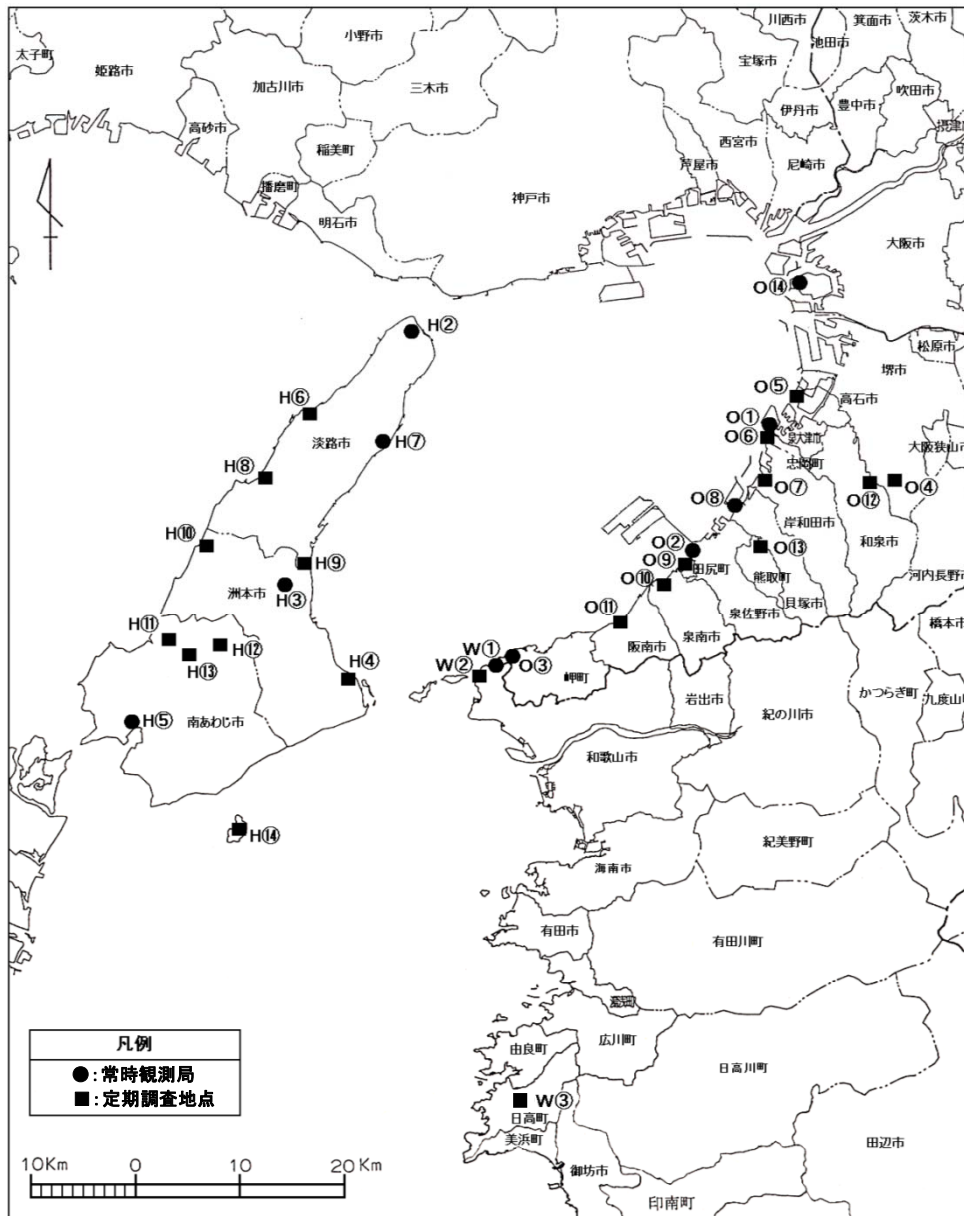
関西国際空港の存在・運用に
係る環境保全目標

環 境 基 準 等

- (1) 航空機騒音
- (2) 大気質
- (3) 水質(海域)

測定点配置図

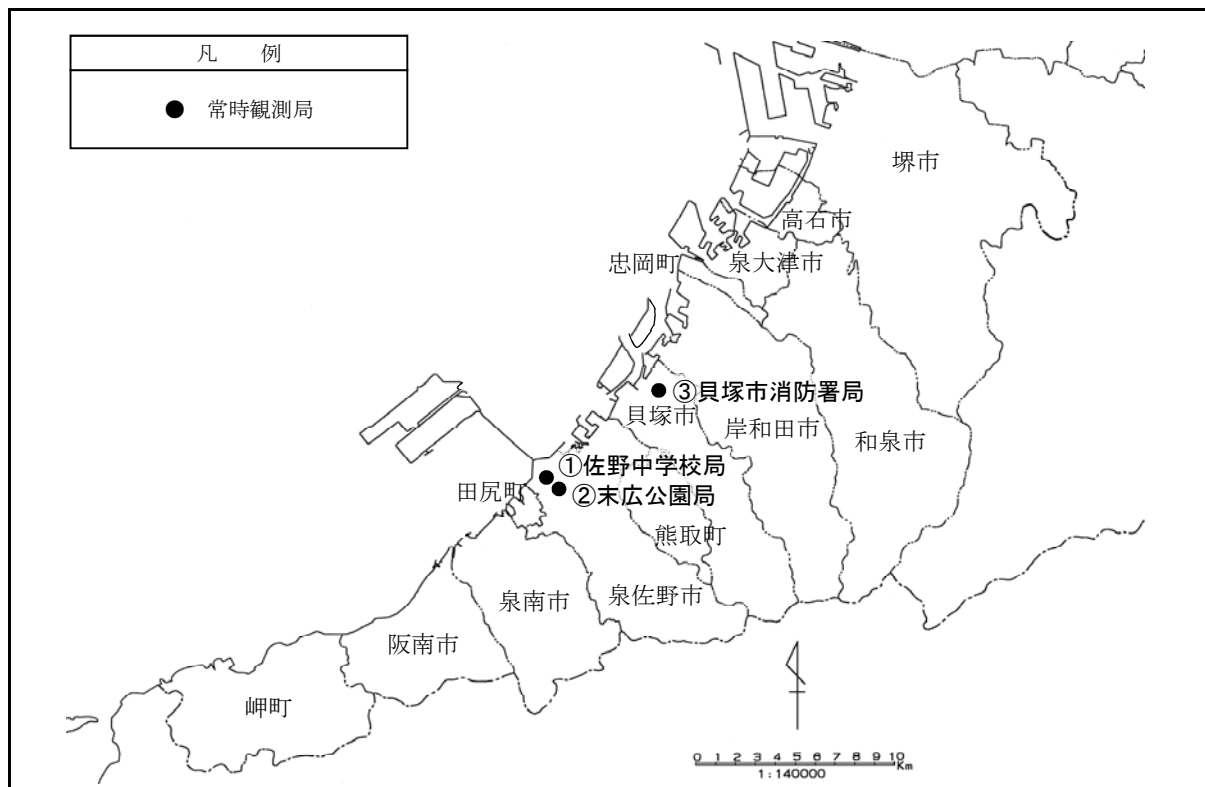
(1)騒音
航空機騒音



地点No.	所在地	
O①	泉大津市汐見町	(常時観測)
O②	泉佐野市りんくう往来南	(常時観測)
O③	岬町多奈川小島	(常時観測)
O④	堺市南区庭代台	
O⑤	高石市高砂2丁目	
O⑥	忠岡町新浜3丁目	
O⑦	岸和田市臨海	
O⑧	貝塚市二色3丁目	(常時観測)
O⑨	田尻町嘉祥寺	
O⑩	泉南市りんくう南浜	
O⑪	阪南市箱作	
O⑫	和泉市和田町	
O⑬	熊取町希望が丘	
O⑭	大阪市住之江区南港北	(常時観測)
W①	和歌山市大川	(常時観測)
W②	和歌山市深山	
W③	日高町大字高家	

地点No.	所在地	
H②	淡路市岩屋	(常時観測)
H③	洲本市中川原	(常時観測)
H④	洲本市由良町由良	
H⑤	南あわじ市福良	(常時観測)
H⑥	淡路市育波	
H⑦	淡路市釜口	(常時観測)
H⑧	淡路市郡家	
H⑨	淡路市下司	
H⑩	洲本市五色町都志大日	
H⑪	南あわじ市松帆櫛田	
H⑫	南あわじ市倭文長田	
H⑬	南あわじ市榎列	
H⑭	南あわじ市沼島	

(2) 大気質・気象



地点No.	所在地
①佐野中学校局 (窒素酸化物、浮遊粒子状物質、光化学オキシダント)	泉佐野市 羽倉崎
②末広公園局 (風向・風速)	泉佐野市 新安松
③貝塚市消防署局 (炭化水素)	貝塚市 鳥羽

関西国際空港の存在・運用に係る環境保全目標

監視項目		環境保全目標
騒音	航空機騒音	航空機騒音に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第154号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
大気質	二酸化窒素	二酸化窒素に係る環境基準(昭和53年環境庁告示第38号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	浮遊粒子状物質	大気の汚染に係る環境基準(昭和48年環境庁告示第25号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	全炭化水素	大気質に著しい変化を生じさせないこと。
	非メタン炭化水素	大阪府の定める生活環境保全目標の光化学オキシダントに係る非メタン炭化水素の目標の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	光化学オキシダント	高濃度の発生に著しい変化を生じさせないこと。
水質	浮遊物質	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	化学的酸素要求量 水素イオン濃度 溶存酸素量 全窒素 全リン	水質汚濁に係る環境基準(昭和46年環境庁告示第59号)の達成と維持に支障を及ぼさないこと。
	水温、塩分等	水質に著しい変化を生じさせないこと。
	底質	底質に著しい変化を生じさせないこと。
水生生物	海域生物	海域生物に著しい影響を及ぼさないこと。
陸生生物	鳥類	鳥類に著しい影響を及ぼさないこと。

環境基準等

(1) 航空機騒音

地域の類型	基準値
I	L_{den} 57 デシベル以下
II	L_{den} 62 デシベル以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(参考) 航空機騒音の評価指数は、2013年4月1日から「WECPNL」から「 L_{den} 」に変更された。

旧環境基準値

地域の類型	基準値
I	WECPNL 70 以下
II	WECPNL 75 以下

注) I をあてはめる地域は専ら住居の用に供される地域

II をあてはめる地域は、I 以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

(2) 大気質

物質	環境基準及び大阪府生活環境保全目標
二酸化窒素 (NO ₂)	1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1時間値の1日平均値が0.10mg/m ³ 以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m ³ 以下であること。
光化学 オキシダント	1時間値が0.06ppm以下であること。また、非メタン炭化水素濃度の午前6時から9時までの3時間平均値が0.20ppmCから0.31ppmCの範囲内又はそれ以下であること。

(注) 1 二酸化窒素は、年間における二酸化窒素の1日平均値のうち、低い方から98%

に相当するもの(1日平均値の年間98%値)で評価を行う。

2 浮遊粒子状物質に係る評価は以下の方法による。

- ・短期的評価は、連続して、又は随時に行った測定結果により、測定を行った日又は時間について評価を行う。
- ・長期的評価は、年間における1日平均値のうち、高い方から2%の範囲内にあるものを除外して評価を行う。ただし、1日平均値について環境基準を超える日が2日以上連続した場合には、このような取り扱いはしない。

(3) 水質(海域)

項目 類型	環境基準値			
	水素イオン濃度 (pH)	化学的酸素要求量 (COD)	溶存酸素量 (DO)	n-ヘキサン 抽出物質(油分)
A	7.8 以上 8.3 以下	2mg/L 以下	7.5mg/L 以上	検出されない こと。

項目 類型	環境基準値	
	全窒素	全磷
II	0.3mg/L 以下	0.03mg/L 以下