

# 令和元年度 再々評価調書

## 1 事業概要

事業名	一般府道 豊能池田線（都市計画道路 止々呂美吉川線）道路改良事業																																																	
担当部署	都市整備部交通道路室道路整備課建設グループ（連絡先 06-6944-9276）																																																	
事業箇所	箕面市下止々呂美																																																	
再々評価理由	再3評価実施後5年を経過した時点で継続中																																																	
目的	本路線は、豊能地域から国道423号を經由し、池田市域を結ぶ主要幹線道路である。当該事業は、「箕面森町」へのアクセスとなる箕面森町区間、及び箕面とどろみICや箕面有料道路（箕面グリーンロード）へのアクセスとなる国道423号重複区間の2区間の道路改良事業であり、それぞれ、周辺道路とのアクセス向上を目的に新設道路整備及び現道の拡幅整備を進めるものである。																																																	
内容	<p>道路築造及び現道拡幅            事業延長：L=1.3km            道路幅員：W=14.0～25.0m            車道：2～4車線、自転車歩行者道：両側</p> <p>（内訳）</p> <table border="0"> <tr> <td>【国道423号重複区間】道路築造及び現道拡幅</td> <td>【箕面森町区間】道路築造及び橋梁3橋</td> </tr> <tr> <td>延長：L=0.55km</td> <td>延長：L=0.75km</td> </tr> <tr> <td>幅員：W=25.0m</td> <td>幅員：W=14.0m</td> </tr> <tr> <td>車道：4車線 [6.5m×2]、自転車歩行者道 [両側 4.5m×2]</td> <td>車道：2車線 [3.0m×2]、自転車歩行者道 [両側 3.0m×2]</td> </tr> </table>			【国道423号重複区間】道路築造及び現道拡幅	【箕面森町区間】道路築造及び橋梁3橋	延長：L=0.55km	延長：L=0.75km	幅員：W=25.0m	幅員：W=14.0m	車道：4車線 [6.5m×2]、自転車歩行者道 [両側 4.5m×2]	車道：2車線 [3.0m×2]、自転車歩行者道 [両側 3.0m×2]																																							
【国道423号重複区間】道路築造及び現道拡幅	【箕面森町区間】道路築造及び橋梁3橋																																																	
延長：L=0.55km	延長：L=0.75km																																																	
幅員：W=25.0m	幅員：W=14.0m																																																	
車道：4車線 [6.5m×2]、自転車歩行者道 [両側 4.5m×2]	車道：2車線 [3.0m×2]、自転車歩行者道 [両側 3.0m×2]																																																	
事業費 （ ）内の数値は 前回評価時点のもの	<p>全体事業費：約 111.8 億円（約 92.4 億円）〔国：61.4 億円、府：50.4 億円〕</p> <p>（内訳）</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">全 体</th> <th colspan="2">国道 423 号重複区間</th> <th colspan="2">箕面森町区間</th> </tr> <tr> <th>金額</th> <th>（億円）</th> <th>金額</th> <th>（億円）</th> <th>金額</th> <th>（億円）</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>合 計</td> <td>111.8</td> <td>(92.4)</td> <td>53.5</td> <td>(42.4)</td> <td>58.3</td> <td>(50.0)</td> </tr> <tr> <td>調査費</td> <td>1.8</td> <td>( 2.0)</td> <td>1.3</td> <td>( 1.5)</td> <td>0.5</td> <td>( 0.5)</td> </tr> <tr> <td>用地費</td> <td>13.9</td> <td>( 12.5)</td> <td>3.5</td> <td>( 3.5)</td> <td>10.4</td> <td>( 9.0)</td> </tr> <tr> <td>工事費</td> <td>96.1</td> <td>( 77.9)</td> <td>48.7</td> <td>(37.4)</td> <td>47.4</td> <td>(40.5)</td> </tr> </tbody> </table> <p>【工事費の内訳】</p> <table border="0"> <tr> <td>〔国道423号重複区間〕</td> <td>〔箕面森町区間〕</td> </tr> <tr> <td>・道路築造工：約 48.7 億円</td> <td>・道路築造工：約 10.1 億円</td> </tr> <tr> <td></td> <td>・橋 梁 工：約 37.3 億円（3 橋）</td> </tr> </table>				全 体		国道 423 号重複区間		箕面森町区間		金額	（億円）	金額	（億円）	金額	（億円）	合 計	111.8	(92.4)	53.5	(42.4)	58.3	(50.0)	調査費	1.8	( 2.0)	1.3	( 1.5)	0.5	( 0.5)	用地費	13.9	( 12.5)	3.5	( 3.5)	10.4	( 9.0)	工事費	96.1	( 77.9)	48.7	(37.4)	47.4	(40.5)	〔国道423号重複区間〕	〔箕面森町区間〕	・道路築造工：約 48.7 億円	・道路築造工：約 10.1 億円		・橋 梁 工：約 37.3 億円（3 橋）
	全 体		国道 423 号重複区間		箕面森町区間																																													
	金額	（億円）	金額	（億円）	金額	（億円）																																												
合 計	111.8	(92.4)	53.5	(42.4)	58.3	(50.0)																																												
調査費	1.8	( 2.0)	1.3	( 1.5)	0.5	( 0.5)																																												
用地費	13.9	( 12.5)	3.5	( 3.5)	10.4	( 9.0)																																												
工事費	96.1	( 77.9)	48.7	(37.4)	47.4	(40.5)																																												
〔国道423号重複区間〕	〔箕面森町区間〕																																																	
・道路築造工：約 48.7 億円	・道路築造工：約 10.1 億円																																																	
	・橋 梁 工：約 37.3 億円（3 橋）																																																	
事業費の変更理由	<p>【事業費変動要因の状況】</p> <table border="0"> <tr> <td>〔国道423号重複区間〕</td> <td>〔箕面森町区間〕</td> </tr> <tr> <td>・中硬岩等が想定より多かったため 工法を変更</td> <td>・物件補償の見直しによる変更 ・軟岩と想定していたが、中硬岩であったことによる工法変更</td> </tr> <tr> <td>+11.3 億円</td> <td>+6.9 億円</td> </tr> </table>			〔国道423号重複区間〕	〔箕面森町区間〕	・中硬岩等が想定より多かったため 工法を変更	・物件補償の見直しによる変更 ・軟岩と想定していたが、中硬岩であったことによる工法変更	+11.3 億円	+6.9 億円																																									
〔国道423号重複区間〕	〔箕面森町区間〕																																																	
・中硬岩等が想定より多かったため 工法を変更	・物件補償の見直しによる変更 ・軟岩と想定していたが、中硬岩であったことによる工法変更																																																	
+11.3 億円	+6.9 億円																																																	
維持管理費	約 5 1 0 万円／年（大阪府実績値）																																																	

## 2 事業の必要性等に関する視点

	【計画・再評価時点】 〔H10・H19・H24〕	【再3評価時点】 〔H26〕	【再4評価時点】 〔R1〕	【変動要因の 分析】
事業を巡る社会 経済情勢等の変化	<p>○水と緑の健康都市 （箕面森町） 開発面積：313.5ha 〔再評価時点：H19〕 計画戸数：2,900戸 計画人口：9,600人 H7 都市計画決定 H10 一部造成工事着手 H12 材効調査委員会設置 H15 都市計画の変更 事業計画の変更 H16 造成工事等再開 H19（都）止々呂美東西線 供用、宅地分譲開始予定 （～H27） H21 第2区域造成着手 H24 年度中に第3区域の事業 実施判断予定</p> <p>○新名神高速道路 事業主体：西日本高速道路株 H7 大阪府域都市計画決定 H11 施行命令 H18 路線指定・事業許可 H19 用地買収着手 H22 都市計画変更 H22 工事着手</p> <p>○箕面有料道路 H7 都市計画決定 H10 有料道路事業許可 H19.5 2車暫定供用 交通量（平日24時間） H19.6：2,949台 H24.4：6,043台</p>	<p>○箕面森町 H26.1 第3区域 実施決定 H26.3 現戸数：583戸 現人口：1,934人</p> <p>○新名神高速道路 H25.12 時点 用地取得率 97% 工事発注率 100%</p> <p>○箕面有料道路 社会実験継続中 交通量（平日24時間） H25.4：6,325台</p>	<p>○箕面森町 H31.3 現戸数：1,311戸 現人口：4,293人</p> <p>○新名神高速道路 H30.3 高槻～神戸間供用</p> <p>○箕面有料道路 社会実験継続中 交通量（平日24時間） H30.4：9,761台</p> <p>○止々呂美吉川線 交通量（平日12時間） 約 2,600台</p>	<p>造成の進捗・宅地 分譲による人口の 増加</p> <p>新名神高速道路の 供用による</p> <p>箕面森町の人口増 に伴う交通量の増</p>
	地元等の 協力体制等	地権者や地元市町（箕面市・豊能町）から、早期整備の要望がある		

	【計画・再評価時点】 〔H10・H19・H24〕	【再3評価時点】 〔H26〕	【再4評価時点】 〔R1〕	【変動要因の分析】
事業の投資効果 ＜費用便益分析＞ または ＜代替指標＞	<p>【効果項目】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・走行短縮</li> <li>・走行経費減少</li> <li>・交通事故減少</li> </ul> <p>【分析結果】</p> <p>〔H10〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・計画時点では費用便益の分析手法が確立されておらず算出していない〔H19再評価〕</li> </ul> <p>B/C=2.8</p> <p>B=248.9億円</p> <p>C=88.2億円</p> <p>〔H24再々評価〕</p> <p>〔箕面森町及びR423重複区間の両方を整備した場合〕</p> <p>B/C=2.1※</p> <p>B=224.1億円</p> <p>C=106.4億円</p> <p>〔R423重複区間のみ整備した場合〕</p> <p>B/C=1.4※</p> <p>B=59.8億円</p> <p>C=43.0億円</p> <p>【算出方法】</p> <p>費用便益分析マニュアル（国土交通省平成15年8月）により算出</p> <p>【受益者】</p> <p>道路利用者、地域住民</p>	<p>【効果項目】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・走行短縮</li> <li>・走行経費減少</li> <li>・交通事故減少</li> </ul> <p>【分析結果】</p> <p>〔箕面森町及びR423重複区間の両方を整備した場合〕</p> <p>B/C=1.7</p> <p>B=143.4億円</p> <p>C=86.1億円</p> <p>※費用及び便益は、供用開始をH32年度として算出。</p> <p>【算出方法】</p> <p>費用便益分析マニュアル（国土交通省平成20年11月）により算出</p> <p>【受益者】</p> <p>道路利用者、地域住民</p>	<p>【効果項目】</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・走行短縮</li> <li>・走行経費減少</li> <li>・交通事故減少</li> </ul> <p>【分析結果】</p> <p>〔箕面森町及びR423重複区間の両方を整備した場合〕</p> <p>B/C=1.5</p> <p>B=198.4億円</p> <p>C=131.8億円</p> <p>※費用及び便益は、供用開始をH30年度として算出。</p> <p>【算出方法】</p> <p>費用便益分析マニュアル（国土交通省平成30年2月）により算出</p> <p>【受益者】</p> <p>道路利用者、地域住民、民間事業者</p>	<p>工法変更に伴う事業費の増加</p> <p>供用の前倒しによる便益の増加</p>
事業の進捗状況 ＜経過＞	<p>①H10年度</p> <p>②H10年度</p> <p>③R423重複区間：H30年度（目標：H28年度）</p> <p>箕面森町区間：未定</p>	<p>①H10年度</p> <p>②H10年度</p> <p>③R423重複区間：H30年度（目標：H28年度）</p> <p>箕面森町区間：H32年度（目標：H30年度）</p>	<p>①H10年度</p> <p>②H10年度</p> <p>③R423重複区間：H30年度</p> <p>箕面森町区間：R2年度</p>	

＜進捗状況＞	<ul style="list-style-type: none"> <li>・全体 10% (9億円/104億円)</li> <li>・用地 21% (4億円/19億円)</li> <li>・工事 4% (3億円/83億円)</li> </ul> <p>※小数点第1位を四捨五入</p>	<p>〔全事業区間〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全体 18%(16.1億円/92.4億円)</li> <li>・用地 28%(3.5億円/12.5億円)</li> <li>・工事 13%(10.1億円/77.9億円)</li> </ul> <p>〔国道423号重複区間〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全体 38% (16.1億円/42.4億円)</li> <li>・用地 100% (3.5億円/3.5億円)</li> <li>・工事 27% (10.1億円/37.4億円)</li> </ul> <p>〔箕面森町区間〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全体0% (0億円/50億円)</li> <li>・用地0% (0億円/9億円)</li> <li>・工事0% (0億円/40.5億円)</li> </ul>	<p>〔全事業区間〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全体 99% (110.4億円/111.8億円)</li> <li>・用地 100% (13.9億円/13.9億円)</li> <li>・工事 91% (87.8億円/96.1億円)</li> </ul> <p>〔国道423号重複区間〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全体 100% (53.5億円/53.5億円)</li> <li>・用地 100% (3.5億円/3.5億円)</li> <li>・工事 100% (48.7億円/48.7億円)</li> </ul> <p>〔箕面森町区間〕</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・全体 98% (56.9億円/58.3億円)</li> <li>・用地 100% (10.4億円/10.4億円)</li> <li>・工事 82% (39.1億円/47.4億円)</li> </ul>	
事業の必要性等に関する視点	<p>新名神高速道路の箕面とどろみICや箕面有料道路から「箕面森町」へのアクセス道路として、地域間連携・交流、物流の効率化に資する本事業の必要性に変化はない。全体の99%が完了していることから、引き続き残区間の事業を進める。</p>			

### 3 事業の進捗の見込みの視点

事業の進捗の見込みの視点	<p>国道423号重複区間、箕面森町区間は、新名神高速道路にあわせて供用開始しており、残る工事についても令和2年度を目途に完了する予定である。</p>
--------------	---

### 4 コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点

コスト縮減や代替案立案等の可能性の視点	<p>国道423号重複区間、箕面森町区間は既に供用済みであり、残る工事は仮設道路の撤去のみとなっていることからコスト縮減や代替案立案の余地はない。</p>
---------------------	---

### 5 特記事項

自然環境等への影響とその対策	<p>国道423号重複区間、箕面森町区間では、切土法面が発生する箇所は既存の植生種を利用するなど、当該道路周辺の生態系を乱さないよう緑化対策について検討を行い、植生の回復に努めた。</p>
前回評価時の意見具申と府の対応	—
上位計画	<ul style="list-style-type: none"> <li>・大阪府都市整備中期計画（案）H28.3</li> </ul>
その他特記事項	

### 6 対応方針（原案）

評価結果	<p>国道423号重複区間、箕面森町区間は、H31.3月に供用済みであり、事業進捗も9割を超えているため、早期事業完了を目指し、事業を継続する。</p>
------	--

