

ポイント-2：都市の魅力をも高める交通

◆道路の無電柱化

安全で快適な歩行空間の形成、良好な景観の保全と形成、都市防災の向上を図るため、電線共同溝を整備し、道路上の既存の電線類を地中化するなど、道路の無電柱化を推進します。



大阪高槻京都線（吹田市）



堺阪南線（岸和田市）

<平成29年度の事業路線>

府道 大阪港八尾線（八尾市）、府道 大阪枚岡奈良線（東大阪市）、府道 堺阪南線（高石市） など

◆公共交通の利用促進

【利用促進に向けた取組み】

観光・商業・まちづくりなど、様々な主体と連携した取組みや啓発活動などにより、公共交通の利用機会の増加を促します。

<平成29年度の主な取組み>

「みんなでお出かけクールシェア」や「交通安全キャンペーン」と連携した公共交通利用の啓発活動、鉄道からバスへの乗り換え情報の検索などの情報が入手できるOSAKAバスナビといったウェブサイトによる情報発信など、機会を捉えた公共交通の利用促進に向けた取組みを進めます。交通事業者、市町村などと協働し、地域のにぎわいづくりや観光と連携した取組みにより、公共交通の利用機会の増加を促します。



関西広域連合の節電キャンペーンと
連動した利用促進



交通安全キャンペーンと連携した利用促進
(交通すごろくの実施)

◆歴史と文化を活かした街道づくり

地域の歴史文化を活かして、誰もが親しめる街道づくりを目指し、府内8つの歴史街道で、さまざまな事業に取り組んでいます。

8つの歴史街道竹「竹内街道」「熊野街道」「京街道」「西国街道」
「東高野街道」「西高野街道」「高野街道」「暗越奈良街道」

(例) 竹内街道における取組み

竹内街道では、**2013年**に敷設**1400年**の節目を迎えたことを契機に、街道沿線の自治体が一体となり実行委員会を組織し、市民・企業・大学等の参画・連携・協働により、さまざまな活性化事業を展開しています。

平成**29年**4月に、竹内街道・横大路(大道)が日本遺産に認定されました。

1400年に渡る悠久の歴史を伝える「最古の国道」～竹内街道・横大路(大道)～

※「竹内街道・横大路(大道)活性化実行委員会」の取組みは、下記ホームページでご覧になれます。

<http://www.saikonokandou.com/>

竹内街道・横大路(大道)

検索

“竹内街道・横大路(大道)活性化実行委員会”の活動の様子



街道まつり



観光・PR展



フォトコンテスト



ウォークイベント

◆「道の駅」の活性化

大阪府「道の駅」連絡会において、大阪府内の道の駅と連携し、大阪市内でのPRイベントやスタンプラリーの実施などにより、情報発信機能の拡充や大阪府「道の駅」全体の活性化を図ります。



「道の駅」ポスター展



大阪府「道の駅」
スタンプラリー

大阪府内の道の駅：「ちはやあかさか」「近つ飛鳥の里・太子」「能勢(くりの郷)」「かなん」「しらとりの郷・羽曳野」「いずみ山愛の里」「とっとパーク小島」「愛彩ランド」「みさき」「奥河内くろまるの郷」※平成**29年**4月**21日**新規登録

◆万博記念公園周辺エリアの魅力向上

万博記念公園周辺エリアにおいて、多様な主体が連携・協働して実施する地域の魅力向上に向けた取組みの一環として、万博外周道路（主要地方道茨木摂津線）や周辺駅へのアクセス道路で、

- ・親しみを持ってもらえるような取組み（愛称の命名）
- ・ジョギングやサイクリングが楽しめる「健康ロード」の整備

など、歩行空間づくりをはじめとするエリアの魅力向上に向けた取組みを進めます。

万博記念公園周辺マップ

