

## 施策－3 減災、安全・安心のまちづくり

### 減災のまちづくりの推進

#### 津波減災対策

##### 道路情報提供装置等の整備

想定を超えるの津波が発生した場合に、浸水エリアとなる大阪臨海線の車両誘導対策として道路情報提供装置を12基設置します。

平成24年度：泉佐野市～岸和田市：6基

平成25年度：高石市～泉大津市：6基



津波啓発看板



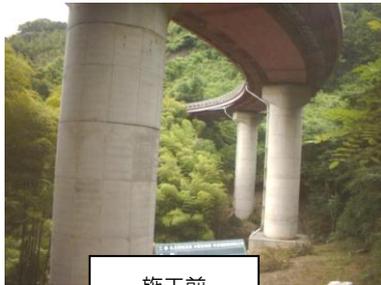
津波情報提供装置の設置（例）

#### インフラの防災機能強化

##### 広域緊急交通路の耐震性強化

平成24年度に耐震化する主な橋梁 主)大阪臨海線 大津川大橋等

災害時においても安全で円滑な通行を確保するため、橋梁等の耐震補強工事を実施しています。



施工前



施工後

橋脚補強

##### 橋脚補強

橋脚の外周に鋼板を巻いたり、コンクリートを内部に充填するなどにより、丈夫にして、地震時に橋脚の倒壊を防止します

##### 落橋防止対策

橋脚と桁をケーブルで連結し、地震時の桁落下を防止します



耐震対策（大阪モノレール）

##### 大阪モノレールの耐震性強化

乗客の安全確保、並びに、広域緊急交通路である大阪中央環状線等の機能確保の観点から、耐震対策を実施します。

