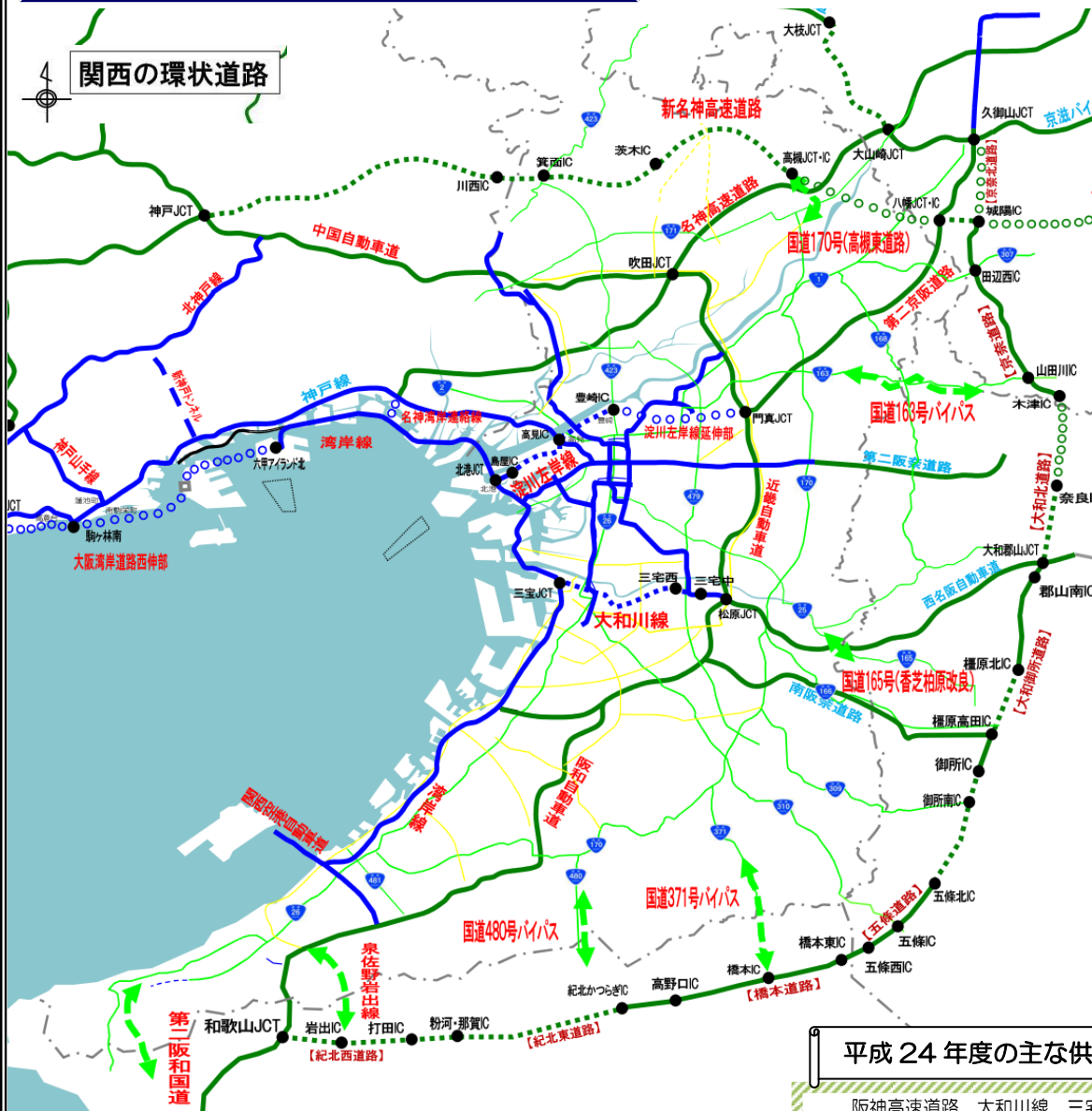


施策—1 都市の成長を支えるインフラの強化

機能的な交通ネットワークの形成(道路網)

～ 「選択と集中」に基づく重点投資により、放射、環状方向の道路を整備し、ネットワークを強化 ～



平成 24 年度の主な供用路線

阪神高速道路 大和川線 三宅 JCT



府道泉佐野岩出線 (泉南市～和歌山県境)



◆主な事業路線 (国・NEXCO 事業含む)

- 関西大環状道路 (新名神高速道路、京奈和自動車道)
 - 新名神アクセス道路
 - ・ 国道 423 号
 - ・ (都) 大岩線
 - ・ 国道 170 号 (高槻東道路)
 - 京奈和アクセス道路 (府県間道路)
 - ・ 国道 371 号 (石仏バイパス)
 - ・ 国道 480 号 (父鬼バイパス)
 - (和泉市～和歌山県境 府県間トンネルは直轄代行業業)
 - ・ 府道泉佐野岩出線 (泉南市～和歌山県境) (平成 24 年度暫定供用)
- 大阪都市再生環状道路 (阪神高速道路 大和川線・淀川左岸線他)
 - ・ 大和川線 (平成 25 年春暫定供用予定・平成 27 年春全線供用予定)
 - ・ 淀川左岸線 (1 期: 島屋～高見 平成 25 年春供用予定)
 - (2 期: 高見～豊崎 平成 33 年春供用予定)
- 第二阪和国道 (国道 26 号バイパス)
 - (淡輪ランプ～和歌山県境 平成 27 年度末全線供用予定 (暫定 2 車線))