大阪府交通道路マスタープランの概要

◇大阪府道路整備長期計画（レインボー計画 21（昭和 62 年策定））の進捗や社会情勢の変化を踏まえ、大阪のみならず、関西圏の再生・発展に貢献する今後の道路整備や鉄道、バスなどの公共交通のあり方など「総合的な交通政策」の方針を提示するものです。

レインボー計画２１
目標年次：
平成 22(2010)年

道路の整備方針

《７つの総合的な施策》
- ○広域基幹軸の強化
- ○地域内道路の体系的整備
- ○道路交通流の円滑化
- ○安全な交通空間の確保
- ○まちづくりと一体となった道路の整備
- ○魅力ある道路空間の創造
- ○良好な保全と管理の推進

関西圏など広域的な視点

社会経済情勢の変化
- ○経済活力の低下
- ○少子高齢時代の到来
- ○都市環境や治安の悪化
- ○情報技術の進展
- ○府民ニーズの多様化
- ○施設の老朽化　　など

《５つの転換》
- ◇更なる選択と集中へ
- ◇皆で考え上手に活用
- ◇環境と安全の創造へ
- ◇個性を活かし、よりきめ細かに
- ◇良好な施設を次世代に

大阪府交通道路マスタープラン
目標年次：
概ね平成 37(2025)年

道路と公共交通を一体的にとらえた整備方針

《５つの施策方向》
- ①大阪の再生・発展を支える交通ネットワーク
- ②ストックを活用した利便性の高い交通
- ③安全で安心な府民生活を支える交通
- ④多様なニーズに応えるきめ細かな交通
- ⑤良好な施設の保全と機能向上

◇将来像　『大阪の活力と豊かな生活を支える総合的な交通』

≪施策の方向と仕組み≫

①大阪の再生・発展を支える交通ネットワーク
- ◇創業都市・大阪を支える交通の整備
- ◇都市・まちづくりと連携した交通の整備
- ◇物流の効率化に資する交通の整備

②ストックを活用した利便性の高い交通
- ◇利便性の高い公共交通の整備
- ◇情報通信技術の導入など様々な工夫による交通施設の有効活用

③安全で安心な府民生活を支える交通
- ◇環境負荷の抑制◇都市環境の改善
- ◇防災性の向上◇防犯性の向上
- ◇交通安全性の向上
- ◇バリアフリー化の推進

④多様なニーズに応えるきめ細かな交通
- ◇地域特性に応じたきめ細かな対応
- ◇利用者の多様なニーズへの対応

⑤良好な施設の保全と機能向上
- ◇総合的な維持管理
- ◇既存施設の機能向上

《３つの仕組み》
(1)府民とのパートナーシップ
(2)様々な施策の組合せ
(3)成果指標に基づく施策評価

大阪府「今後の交通政策に係る懇談会」提言

大阪の再生・元気倍増プラン（大阪21世紀の総合計画）

大阪府交通道路マスタープラン
（道路と公共交通を一体的にとらえた整備方針）

ビジョン編

- ○大阪における交通の将来像
- ○施策の転換方向
- ○施策方向と新たな仕組み

施策編

- ○重点施策
- ○成果指標の設定
- ○新たな仕組みの具体化

国の社会資本整備重点計画

大阪府行財政計画（案）　など

関連計画　など

- ○大阪府産業再生プログラム(案)
- ○大阪21世紀の環境総合計画
- ○都市計画区域マスタープラン
- ○大阪府住宅まちづくりマスタープラン
- ○大阪府地域防災計画
- ○大阪府新農林水産振興ビジョン
- ○大阪府文化振興アクションプラン
- ○教育改革プラン
- ○大阪府福祉のまちづくり条例
- ○大阪府安全なまちづくり条例

大阪府都市基盤整備中期計画（案）
（平成13(2001)～22(2010)年度）

〔実施プログラム等〕

するっと交差点対策案 (平成15(2003) ～19(2007)年度)	電線類地中化ﾏｽﾀｰﾌﾟﾗﾝ (平成13(2001) ～32(2020)年度)	歩道整備計画案 (平成15(2003) ～37(2025)年度)	土木部維持管理 計画案 (平成13(2001)～)

将来像の実現