

計画の名称	17 京奈和自動車道と府県間道路とのネットワーク形成による関西広域連携機能強化																																																		
計画の期間	平成24年度～平成25年度（2年間）					交付対象	大阪府																																												
計画の目標	道路整備を推進し、京奈和自動車道と府内幹線道路を接続させ、関西広域での広域防災・広域観光・広域産業振興・広域医療に寄与する。																																																		
計画の成果目標（定量的指標）	・国幹道と管内主要幹線道路を結び、大阪と他圏域との物流を促進し、地域産業の活性化に寄与する																																																		
アウトカム指標の定義及び算定式	<table border="1"> <tr> <td rowspan="3">府県間道路の整備率</td> <td colspan="12">アウトカム指標の現況値及び目標値</td> <td rowspan="3">備考</td> </tr> <tr> <td>当初現況値 (H24当初)</td> <td colspan="5">中間目標値</td> <td colspan="6">最終目標値 (H25末)</td> </tr> <tr> <td>88%</td> <td colspan="5">-</td> <td colspan="6">100%</td> </tr> </table>													府県間道路の整備率	アウトカム指標の現況値及び目標値												備考	当初現況値 (H24当初)	中間目標値					最終目標値 (H25末)						88%	-					100%					
府県間道路の整備率	アウトカム指標の現況値及び目標値												備考																																						
	当初現況値 (H24当初)	中間目標値					最終目標値 (H25末)																																												
	88%	-					100%																																												
全体事業費	合計 (A+B+C)	801 百万円	A	801 百万円	B	0 百万円	C	0 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A+B+C)				0.0%																																						
1. 交付対象事業の進捗状況																																																			
交付対象事業																																																			
A 地方道路整備事業																																																			
番号	事業 種別	地域 種別	交付 団体	直接 間接	事業 主体	道路 種別	省略 工種	率 (基本)	要素事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間（年度）					全体事業費 (百万円)	備考																																	
												H24	H25	H26	H27	H28																																			
17-A-1	道路	一般	大阪府	直接	-	都道府県道	改築	0.55	(主) 泉佐野岩出線・信達童子畑工区	バイパス L=2.7km	泉南市						801																																		
												合計					801																																		
2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況																																																			
I 定量的指標に関連する																																																			
交付対象事業の効果の発現状況																																																			
<ul style="list-style-type: none"> <li>・泉佐野岩出線は、平成26年3月に全線供用。</li> <li>・京奈和自動車道岩出ICへのアクセス機能が強化されたほか、和歌山県との連絡など広域的な幹線道路ネットワーク機能が強化された。</li> </ul>																																																			
II 定量的指標の達成状況		指標①府県間道路の整備率		最終目標値	100%	最終実績値	100%	目標値と実績値に差が出た要因							平成26年3月に全線供用し、最終目標値を達成できている。																																				
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況（必要に応じて記述）				<ul style="list-style-type: none"> <li>・泉佐野岩出線の供用により、</li> <li>・府県間（泉南市⇄岩出市）の移動時間が短縮している。</li> <li>・京奈和自動車道沿線地域の企業立地数は増加傾向にある。</li> <li>・府県間を跨ぐバス路線で運行拡大し、利用客数が増大している。</li> </ul>																																															