

## 5 自動車関係データ

### ■概要

大阪府では、自動車NOx・PM法に基づく大阪府自動車NOx・PM総量削減計画〔第3次〕の目標達成に向けた取組みの進捗管理のために各種自動車関係データの調査を実施しています。その結果は以下のとおりです。

#### (1) 車種別自動車保有台数

大阪府内における自動車保有台数（自動車登録台数で示す。以下同じ。）は、令和4年度末時点において約357万台（二輪除く。）であり、府民2.5人に1台の割合で自動車を保有していることとなります。

#### (2) 大阪府内（対策地域）における自動車走行量の推移

令和3年度の大阪府内（対策地域）における自動車走行量は25,550百万台キロ/年であり、概ね減少傾向にあります。

#### (3) 自動車燃料の販売実績の推移

令和4年度の大阪府内における自動車燃料の販売実績はガソリンが235万kLであり、概ね減少傾向にあります。また、軽油は190万kLでほぼ横ばいで推移しています。

#### (4) 交通渋滞時間（一日平均）

令和4年における交通渋滞時間は、一般道路について大阪市域は35時間、大阪府内（大阪市域除く）は112時間、高速道路については90時間であり、前年と比較して一般道路について大阪市域は2時間増加、大阪府内（大阪市域除く）は2時間減少、高速道路は18時間増加しました。

#### (5) 乗用車の新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の状況

大阪府内の令和4年の新車販売に占める電動車の割合は約47%（約8万6千台）であり、令和3年の約41%（約8万1千台）に比べ約6ポイント増加しました。また、ゼロエミッション車の割合は約3.0%（5,435台）であり、令和3年の約1.5%（2,951台）に比べ約1.5ポイント増加しました。

#### (6) 燃料供給施設設置状況（大阪府内）

令和4年度末時点の大阪府内における燃料供給施設設置状況は、急速充電設備320基、普通充電設備991基、天然ガス充填スタンド25箇所、商用水素ステーション9箇所でした。

## 5-1 車種別自動車保有台数

(令和5年3月末現在)

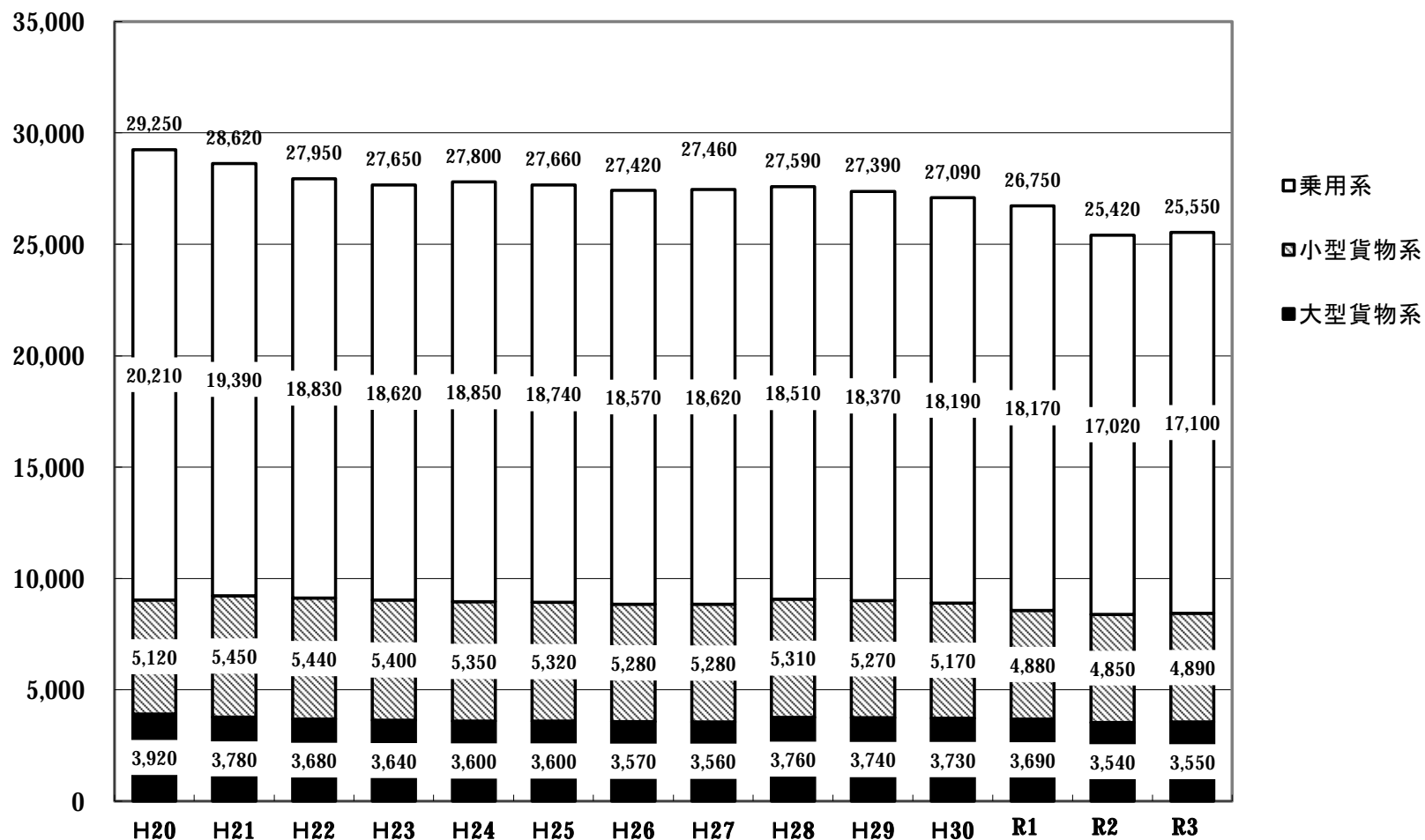
自動車の種類		台 数 (台)		構成比
貨物用	普通車	126,166	673,686	18.9%
	小型車	198,261		
	小型三輪車	214		
	被牽引車	13,180		
	軽自動車	335,865		
乗合用	普通車	5,718	10,148	0.3%
	小型車	4,430		
乗用車	普通車	1,085,326	2,797,129	78.4%
	小型車	856,682		
	軽自動車	855,121		
特殊(種) 用途車	普通車	55,904	87,667	2.5%
	小型車	8,911		
	大型特殊車	12,404		
	軽四輪特種車	10,448		
合 計 (二輪車を除く)		3,568,630		100%

(注) 1 国土交通省調べ

2 構成比は四捨五入により合計値と各車種の合計値が一致しない場合がある。

## 5-2 府内(対策地域)における自動車走行量の推移

(百万台キロ)



- (注) 1 平成22年度は、道路交通センサスにより推計したものである。  
 2 平成18～21年度は平成17年度の道路交通センサス調査結果を、平成23～27年度は平成22年度の道路交通センサス調査結果を、平成28年度以降は平成27年度の道路交通センサス調査結果を基に推計したものである。  
 3 四捨五入により合計値と各車種の合計値が一致しない場合がある。

### 5-3 自動車燃料の販売実績の推移

(大阪府内販売量)

油 種	年 度													
	H21	H22	H23	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4
ガソリン (万kL)	353	356	344	325	305	272	269	258	249	239	229	217	201	235
軽油 (万kL)	173	181	181	184	189	187	185	180	181	188	183	169	164	190

(注) 経済産業省統計資料

## 5-4 交通渋滞時間(一日平均)

(単位:時間)

年	区域別	一般道路		高速道路
		大阪市域	大阪府内(大阪市域除く)	
平成16		80	167	60
平成17		67	147	58
平成18		49	147	61
平成19		36	121	57
平成20		27	95	45
平成21		25	97	39
平成22		39	126	62
平成23		41	114	61
平成24		43	121	
平成25		38	124	70
平成26		36	120	65
平成27		42	115	74
平成28		38	113	80
平成29		44	122	82
平成30		47	121	87
令和元(平成31)		39	118	95
令和2		31	106	48
令和3		33	114	72
令和4		35	112	90

(注)1 大阪府警本部調べ

2 交通渋滞時間は、府域の全渋滞計測地点における年間交通渋滞時間の一日平均

3 府域の一般道路における渋滞計測地点数

令和4年 大阪市域内・・・131地点 大阪市域外・・・131地点

## 5-5 乗用車の新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の状況

### 府域における新車販売に占める電動車・ゼロエミッション車の割合

年	2019年	2020年	2021年	2022年
軽乗用車を除く乗用車の新車販売に占める電動車の割合	41.0%	38.0%	43.8%	51.6%
全ての乗用車の新車販売に占める電動車の割合	36.6%	36.4%	41.0%	47.4%
全ての乗用車の新車販売に占めるゼロエミッション車の割合	0.9%	0.8%	1.5%	3.0%

### 府域における新車販売台数

(台数)

年	2019年		2020年		2021年		2022年	
	(全て)	(軽除く)	(全て)	(軽除く)	(全て)	(軽除く)	(全て)	(軽除く)
電気自動車(EV)	1,264	1,264	955	955	1,760	1,727	3,500	2,198
プラグインハイブリッド自動車(PHV)	776	776	612	612	1,008	1,008	1,874	1,874
燃料電池自動車(FCV)	14	14	20	20	183	183	61	61
ハイブリッド自動車(HV)	81,640		71,906	53,744	78,367	60,354	80,333	63,343
ゼロエミッション車(EV+PHV+FCV) 計	2,054	2,054	1,587	1,587	2,951	2,918	5,435	4,133
電動車(ゼロエミッション車+HV) 計	83,694	68,480	73,493	55,331	81,318	63,272	85,768	67,476
全ての乗用車	228,804	166,887	201,805	145,552	198,425	144,300	181,012	130,746

※一般財団法人 自動車検査登録情報協会等のデータを基に大阪府が算出・推計

5-6 燃料供給施設設置状況（大阪府内）

設 備	年 度													
	平成21	平成22	平成23	平成24	平成25	平成26	平成27	平成28	平成29	平成30	令和元	令和2	令和3	令和4
急速充電設備（基）	17	26	38	60	74	127	180	190	207	235	243	247	281	320
普通充電設備（基）	49	210	239	322	397	443	883	960	1065	1077	1041	1020	919	991
水素ステーション（箇所）※	-	-	-	-	-	-	4	7	7	7	8	9	9	9
天然ガス充填スタンド（箇所）	48	46	45	43	41	38	36	36	34	32	30	22	29	25
うち専用スタンド（箇所）	13	12	11	10	10	9	9	9	8	8	8	8	7	7

※商用ステーションの箇所数