

## 5-5 自動車排出ガス規制強化の推移

### (1) NOx

(未規制時の1台あたりのNOx排出量平均値を100とした時の比率：%)

規制年 自動車の種類		昭和	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	平成	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																																																	
		47	未規制																元																																																																							
乗用車	ガソリン車1) LPG車1)	100	71		39	20		8																																																																																		
	ガソリン車2) LPG車2)					27																							3																																																													
	ディーゼル車3)	100		80			68		60			52								21							16																																																															
	ディーゼル車4)																					26						16																3																																														
貨物車	ガソリン軽貨物車	100	71	59																																																																																						
	ガソリン軽量車																																																																																									
	ガソリン中量車																																																																																									
	ガソリン重量車																																													70				59		42			29										20																									
貨物車・バス	直接噴射式	中量車	100	80		68	56																																																																																			
		重量車1)																																																																																								
		重量車2)																																																																																								
		重量車3)																																																																																								
	副室式	軽量車	100	80		68	60																																																																																			
		中量車																																																																																								
		重量車1)																																																																																								
		重量車2)																																																																																								
	副室式	重量車3)																																																																																								
		重量車1)																																																																																								
		重量車2)																																																																																								
		重量車3)																																																																																								

《車両総重量の区分》

軽量車：1.7t以下  
 中量車：1.7t超、2.5t以下（13年規制以降ガソリン・LPG車は1.7t超3.5t以下）  
 重量車：2.5t超（13年規制以降ガソリン・LPG車は3.5t超）  
 重量車1は2.5t超3.5t以下（17年規制以降は中量車区分となる）  
 重量車2は3.5t超12t以下、重量車3は12t超

注：1）等価慣性重量1t以下のもの  
 2） ” ” を超えるもの  
 3）車両重量1.265t以下のもの  
 4） ” ” を超えるもの  
 5）手動変速機付車  
 6）自動変速機付車

(2) PM

(初年度の規制時の1台あたりのPM排出量平均値を100とした時の比率：%)

自動車の種類		規制年		平成																				
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23				
乗用車	ガソリン車 注6)																				規制開始			
	ディーゼル車 注1)		100			40					26				7						3			
	ディーゼル車 注2)		100				40				28				7									
貨物車・バス	ガソリン車 (注6)	軽量車																				規制開始		
		中量車																					規制開始	
		重量車1																					規制開始	
		重量車2																					規制開始	
		重量車3																					規制開始	
	ディーゼル車	軽量車	100				40					26				7						3		
		中量車	100				36 注3)	36 注4)					24			6							3	
		重量車1		100			36						26			注5)								
		重量車2		100				36					26			4							1	
		重量車3		100						36					26	4							1	

《車両総重量の区分》

- 軽量車：1.7 t 以下
- 中量車：1.7 t 超2.5 t 以下（17年規制は1.7 t 超3.5 t 以下）
- 重量車1：2.5 t 超3.5 t 以下（17年規制は中量車区分となる）
- 重量車2：3.5 t 超12 t 以下
- 重量車3：12 t 超

注：1) 車両重量1.265 t 以下のもの

2) " を超えるのもの

3) 手動変速機付車

4) 自動変速機付車

5) 重量車1については、17年規制以降は中量車区分となる。

6) ガソリン車については、吸蔵型NOx還元触媒を装着したリーンプール直噴車に対してのみ適用される。