

## 9 騒音・振動関係データ

### ■概要

府では、環境騒音(一般地域及び道路に面する地域)、航空機騒音、新幹線鉄道騒音、鉄軌道騒音(新幹線鉄道を除く。)、建設作業騒音、小規模飛行場騒音、振動及び低周波音について環境保全目標(巻末資料参照)を定めており、目標を達成するため各種施策を講ずることとしています。平成16年度に講じた主な施策及び環境保全目標の達成状況は次のとおりです。

#### (1) 道路に面する地域

道路面の改良などの道路構造対策並びに交通規制などの交通流対策等を実施しました。

環境保全目標の達成状況は、74.4%(昼間・夜間ともに達成)でした。(9-1)

#### (2) 一般地域

工場・事業場、建設作業及びカラオケ騒音について騒音規制法、振動規制法及び府生活環境の保全等に関する条例に基づいて規制・指導を行うとともに土地利用の適正化の促進などを実施しました。

環境保全目標の達成状況は、65.9%(昼間・夜間ともに達成)でした。(9-2)

#### (3) 航空機騒音

大阪国際空港周辺で緑地整備や民家防音工事などの周辺環境対策を実施するとともに大阪国際空港周辺及び関西国際空港周辺において航空機騒音の実態把握を行いました。

環境保全目標の達成状況は、大阪国際空港周辺においては常時測定では全ての測定局で達成しませんでした。随時測定では9地点中1地点で達成しました。一方、関西国際空港周辺においては随時測定でWECPNLを算出できた6地点中すべての地点で達成しました。(9-3、9-4、9-5)

#### (4) 新幹線騒音

関係市町と連携し、JRによる騒音振動対策を促進するとともに新幹線騒音の実態把握を行いました。

環境保全目標の達成状況は、測定回数35回中22回で達成しました。(9-6)

## ■現況データ

### 9-1 環境騒音(道路に面する地域)の環境保全目標

達成状況(平成16年度)

上段：%  
下段：戸数

地域の類型	評価戸数(戸)	昼間・夜間ともに達成	いずれかの時間帯で達成	昼間・夜間ともに未達成
幹線交通を担う道路に近接する空間	174,125	67.4 117,338	13.4 23,332	19.2 33,455
A地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域	67,738	75.9 51,406	5.8 3,938	18.3 12,394
B地域のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域 C地域のうち車線を有する道路に面する地域	201,258	80.1 161,117	6.9 13,889	13.0 26,252
全地域	443,121	74.4 329,861	9.3 41,159	16.3 72,101

注) 1 地域の類型については、巻末資料(環境保全目標)を参照

2 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時

### 9-2 環境騒音(一般地域)の環境保全目標達成状況(平成16年度)

上段：%  
下段：地点数

地域の類型	地点数	昼夜とも基準値以下	昼のみ基準値以下	夜のみ基準値以下	昼夜とも基準値超過
AA地域：特に静穏を要する地域	2	100.0 2	0.0 0	0.0 0	0.0 0
A：専ら住居の用に供される地域及び B：主として住居の用に供される地域	349	66.8 233	21.2 74	2.3 8	9.7 34
C：相当数の住居と併せて商業、工業等の用に供される地域	142	63.4 90	19.7 28	1.4 2	15.5 22
全地域	493	65.9 325	20.7 102	2.0 10	11.4 56

注) 1 地域の類型については、巻末資料(環境保全目標)を参照

2 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時