

9-5 関西国際空港における航空機騒音の随時測定結果

(平成17年度)

番号	測定地点	住所	地域類型	測定結果 WECPNL	環境保全目標の 達成状況 達成:○ 非達成:×	測定日
2	小島総合集会所	I	60	○	9月21日(水) ～9月27日(火)	
3	大阪市	コーシャイツ西島	II	—*1	—*1	9月26日(月)
4	高石市	高石市高砂3丁目地先		—*2	—*2	9月22日(木)
5	泉大津市	府営堺泉北港夕見公園	II	—*2	—*2	9月21日(水)
6	忠岡町	忠岡新浜緑地	II	—*2	—*2	9月21日(水)
7	和泉市	光明池堤敷	I	—*1	—*1	9月22日(木)
8	岸和田市	岸和田市役所 第2別館屋上	I	55	○	9月22日(木)
9	貝塚市	貝塚市二色4丁目緑道	I	58	○	9月22日(木)
10	阪南市	阪南市立尾崎住民センター	I	59	○	10月20日(木)

(注) 1 地域の類型については、巻末資料を参照

I：専ら住居の用に供される地域

II：I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

2 WECPNL及びピークレベルの平均値は、暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音のピークレベルにより算出

3 表中のWECPNL欄の「—\*1」は、暗騒音より10デシベル以上大きい航空機騒音が観測されなかったためWECPNLが算出されないことを示す。また「—\*2」は、日中のみ測定を行いWECPNLを算出していないことを示す。

9-6 新幹線鉄道騒音の環境保全目標達成状況

(平成17年度)

地域類型(注1)	I				II				
	距離別の内訳(注2)				距離別の内訳				
	12.5m	25m	50m	その他	12.5m	25m	50m		
測定回数(回)	21	5	10	5	1	12	4	4	4
環境保全目標達成回数(回)	9	0	4	5	0	11	3	4	4
達成率(%)	43	0	40	100	0	92	75	100	100

(注) 1 地域の類型については、巻末資料を参照

I：主として住居の用に供される地域

II：商工業の用に供される地域等I以外の地域であって通常の生活を保全する必要がある地域

2 近接側軌道中心から測定地点までの距離

9-7 在来線鉄軌道の騒音振動実態調査の結果

軌道構造	地点数	ピーク騒音(dB)		等価騒音(dB)		振動(dB)	
		最大～最小	平均	最大～最小	平均	最大～最小	平均
平坦	28	76～87	83.1	57～71	65.4	47～64	55.8
高架	17	67～80	73.8	51～63	57.8	48～60	54.0
盛土	15	72～87	81.2	54～70	63.8	47～61	53.3
全体	60	67～87	81.3	51～71	63.8	47～64	54.7

(注) 1 測定値は、近接側軌道の中心から概ね12.5m地点での値を示す。

2 測定は、平成13～15年にかけて実施された。