令和３年　大阪府営港湾の港勢

◎大阪府が管理する６港湾の港勢（令和３年１月～令和３年12月）について、下記のとおり、とりまとめましたので、お知らせします。

　なお、港湾統計対象となる６港湾とは、大阪府が管理する８港湾（堺泉北・阪南・泉佐野・泉州・尾崎・深日・二色・淡輪）から二色・淡輪を除いたものです。※二色・淡輪については、船舶の入出港および貨物の取扱がありません。

（単位：千トン）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | H29 | H30 | R1 | R2 | R3 | 対前年比（％） |
| ★府営港湾全体 | 75,765 | 76,002 | 72,753 | 67,770 | 64,331 | 94.9 |
| うち公共 | 21,171 | 21,649 | 20,515 | 19,697 | 20,845 | 105.8 |
| ★堺泉北港全体 | 72,112 | 72,116 | 69,245 | 65,078 | 61,341 | 94.3 |
| うち公共 | 19,271 | 19,532 | 18,879 | 18,201 | 19,044 | 104.6 |
| うち完成自動車輸出 | 1,225 | 1,222 | 1,038 | 817 | 1,140 | 139.5 |
| うちフェリー貨物 | 11,449 | 11,704 | 11,317 | 11,186 | 11,020 | 98.5 |
| ★阪南港全体 | 2,177 | 2,435 | 1,991 | 1,940 | 2,294 | 118.3 |
| うち公共 | 1,877 | 2,117 | 1,636 | 1,496 | 1,801 | 120.4 |

**○　大阪府営港湾　全体**

大阪府営港湾（堺泉北・阪南・泉佐野・泉州・尾崎・深日）の入港船舶総数は39,307隻（対前年比1.1%減）、前年より421隻の減少（外航：52隻減、内航：369隻減）となり、総トン数においても7,494万トン（対前年比4.8％減）と前年より379万トン（外航：264万トン減、内航：115万トン減）の減少となりました。

　　また、海上出入の取扱貨物量総数は6,433万トン（対前年比5.1％減）、前年より344万トンの減少（外貿：141万トン減、内貿：203万トン減）となりました。

(注)　端数処理のため、合計値は合わないことがあります。

府営港湾全体　　　　入港船舶数、取扱貨物量等　年次表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 年次 | 隻　数（隻） | | | 総トン数（千トン） | | | 貨物量（千トン） | | | |
| 合　計 | 外　航 | 内　航 | 合　計 | 外　航 | 内　航 | 合　計 | 外　貿 | 内　貿 | うちフェリー |
| R3  対前年比(%) | 39,307  (98.9%) | 1,516  (96.7%) | 37,791  (99.0%) | 74,942  (95.2%) | 40,887  (93.9%) | 34,055  (96.7%) | 64,331  (94.9%) | 22,051  (94.0%) | 42,279  (95.4%) | 11,020  (98.5%) |
| R2 | 39,728 | 1,568 | 38,160 | 78,734 | 43,526 | 35,209 | 67,770 | 23,461 | 44,308 | 11,186 |
| R1 | 44,178 | 1,713 | 42,465 | 81,887 | 45,726 | 36,161 | 72,753 | 24,713 | 48,040 | 11,317 |

(注)　端数処理のため、合計値は合わないことがあります。

|  |  |
| --- | --- |
| （注１）外航 | 外国航路に就航するもの |
| （注２）内航 | 国内航路に就航するもの |
| （注３）外貿 | 調査港湾と外国の港との間で、直接出入りのあった貨物のこと |
| （注４）内貿 | 調査港湾と国内の港との間で、直接出入りのあった貨物のこと |

府営港湾全体　　公共岸壁及び企業専用岸壁等の利用状況（入港船舶数、取扱貨物量　年次表）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 区分 | R3(対前年比%) | | R2 | | R1 | |
| 隻　数(隻) | 貨物量(千トン) | 隻　数(隻) | 貨物量(千トン) | 隻数(隻) | 貨物量(千トン) |
| 公 共 | 13,968(99.1%) | 20,845(105.8%) | 14,097 | 19,697 | 15,084 | 20,515 |
| 専 用 | 25,339(98.9%) | 43,485(90.5%) | 25,631 | 48,072 | 29,094 | 52,239 |
| 計 | 39,307(98.9%) | 64,331(94.9%) | 39,728 | 67,770 | 44,178 | 72,753 |

(注)　端数処理のため、合計値は合わないことがあります。

**◌　堺泉北港**

堺泉北港の入港船舶数は29,007隻(対前年比1.3%増)、前年より364隻の増加（外航：59隻減、内航：423隻増）となりました。また、総トン数は全体で7,172万トン(対前年比5.6%減)となり、前年より426万トン減少しました。

　また、海上出入の取扱貨物量は、全体で6,134万トン(対前年比5.7%減)、うち外貿貨物量は150万トンの減少(対前年比6.4％減)、内貿貨物量は224万トンの減少(対前年比5.4％減)となり、前年より全体で374万トンの減少となりました。

（注）端数処理のため、合計値は合わないことがあります。

　なお、取扱貨物の主要品種は、完成自動車（フェリー貨物含む）、原油、鋼材、LNG(液化天然ガス)、その他の石油です。

　また、利用施設の区分で見る取扱貨物量は、公共岸壁等利用が84万トン増加し、企業専用岸壁利用は458万トン減少しています。フェリー貨物量は17万トン減少しました。

堺泉北港　　入港船舶数、取扱貨物量等　年次表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 年 次 | 隻数(隻) | | | 総トン数(千トン) | | | 貨物量（千トン） | | | |
| 合 計 | 外 航 | 内 航 | 合 計 | 外 航 | 内 航 | 合 計 | 外 貿 | 内 貿 | うちフェリー |
| R3  対前年比(%) | 29,007  (101.3) | 1,461  (96.1) | 27,546  (101.6) | 71,720  (94.4) | 40,571  (93.8) | 31,148  (95.2) | 61,341  (94.3) | 21,796  (93.6) | 39,545  (94.6) | 11,020  (98.5) |
| R2 | 28,643 | 1,520 | 27,123 | 75,978 | 43,270 | 32,709 | 65,078 | 23,297 | 41,781 | 11,186 |
| R1 | 30,678 | 1,644 | 29,034 | 78,036 | 45,183 | 32,854 | 69,245 | 24,422 | 44,824 | 11,317 |

(注)　端数処理のため、合計値は合わないことがあります。

堺泉北　公共岸壁等及び企業専用岸壁等の利用状況（入港船舶数、取扱貨物量　年次表）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 区　分 | R3（対前年比（％）） | | R2 | | R1 | |
| 隻数(隻) | 貨物量(千トン) | 隻数(隻) | 貨物量(千トン) | 隻数(隻) | 貨物量(千トン) |
| 公　共 | 6,956(99.3) | 19,044(104.6) | 7,002 | 18,201 | 7,246 | 18,879 |
| 専　用 | 22,051(101.9) | 42,297(90.2) | 21,641 | 46,877 | 23,432 | 50,367 |
| 計 | 29,007(101.3) | 61,341(94.3) | 28,643 | 65,078 | 30,678 | 69,245 |

（注）端数処理のため、合計値は合わないことがあります。

堺泉北港　　取扱貨物量の主要品種

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 順　位 | 外　　　貿 | | | 内　　　貿 | | |
| 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) | 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) |
| 1 | 原油 | 7,841 | 95.1 | 完成自動車  （うちフェリー貨物） | 12,097  (11,020) | 99.3  (98.5) |
| 2 | LNG(液化天然ガス) | 6,794 | 89.0 | 鋼材 | 6,403 | 118.7 |
| 3 | 揮発油 | 2,031 | 107.5 | 重油 | 3,667 | 96.4 |
| 4 | 完成自動車 | 1,177 | 141.8 | その他の石油 | 3,486 | 98.0 |
| 5 | 鋼材 | 814 | 105.3 | 化学薬品 | 2,317 | 106.1 |

（注）港湾調査平成30年より「石油製品→その他の石油、揮発油」へ細分化

堺泉北港　取扱貨物の主要品種　（外貿）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 順位 | 輸　　　出 | | | 輸　　　入 | | |
| 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) | 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) |
| 1 | 完成自動車 | 1,140 | 139.5 | 原油 | 7,841 | 95.1 |
| 2 | 化学薬品 | 471 | 130.2 | LNG(液化天然ガス) | 6,794 | 89.0 |
| 3 | 鋼材 | 356 | 126.7 | 揮発油 | 2,001 | 118.1 |
| 4 | 金属くず | 188 | 60.0 | その他の石油 | 694 | 184.8 |
| 5 | 重油 | 140 | 82.4 | LPG(液化石油ガス) | 666 | 138.9 |

（注）港湾調査平成30年より「石油製品→その他の石油、揮発油」へ細分化

堺泉北港　取扱貨物の主要品種　（内貿）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 順位 | 移　　　出 | | | 移　　　入 | | |
| 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年(%) | 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年(%) |
| 1 | 完成自動車  （うちフェリー貨物） | 5,754 (5,354) | 98.3  (97.5) | 完成自動車  （うちフェリー貨物） | 6,343  (5,666) | 100.1  (99.5) |
| 2 | 重油 | 2,324 | 95.7 | 鋼材 | 4,734 | 123.8 |
| 3 | その他の石油 | 2,096 | 81.0 | 原油 | 2,141 | 43.3 |
| 4 | 揮発油 | 1,679 | 89.1 | 砂利・砂 | 1,600 | 100.4 |
| 5 | 鋼材 | 1,670 | 106.1 | その他の石油 | 1,390 | 143.5 |

（注）港湾調査平成30年より「石油製品→その他の石油、揮発油」へ細分化

|  |  |
| --- | --- |
| （注１）移出 | 国内の港へ出た貨物のこと |
| （注２）移入 | 国内の港から入った貨物のこと |

【堺泉北　助松埠頭コンテナターミナル】

　　コンテナ定期航路として、東南アジア・上海航路（週１便）、青島航路（週１便）が就航しています。

(令和3年集計時点)

堺泉北港　外航コンテナ船　入港船舶数、取扱貨物量、コンテナ取扱個数　　年次表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 年　次 | 外　　航 | | 取扱貨物量（トン） | | | 取扱個数（ＴＥＵ） | | |
|  |  |  | 輸出 | 輸入 |  | 輸出 | 輸入 |
| R3  対前年比(%) | 91  (91.9) | 1,187,815  (89.8) | 125,625  (103.8) | 27,305  (140.7) | 98,320  (96.7) | 32,445  (105.0) | 16,492  (118.3) | 15,953  (94.0) |
| R2 | 99 | 1,322,288 | 121,049 | 19,400 | 101,649 | 30,913 | 13,941 | 16,972 |
| R1 | 110 | 1,489,395 | 108,331 | 30,560 | 77,771 | 31,972 | 14,909 | 17,063 |

|  |  |
| --- | --- |
| （注）TEU | Twenty-foot equivalent unitsの略。20ft（コンテナの長さ）換算のコンテナ取扱個数の単位。20ft.コンテナ１個を1TEU、40ft.コンテナ１個を２TEUとして計算します。 |

**○　阪南港**

阪南港の入港船舶数は5,332隻(対前年比13.6%増)、前年より639隻の増加（外航：7隻増、内航：632隻増）となりました。また、総トン数は全体で229万トン（対前年比29.0%増）となり、前年より51万トン増加しました。

また、海上出入の取扱貨物量は、全体で229万トン(対前年比18.3%増)、うち外貿貨物量は26万トン(対前年比55.6%増)、内貿貨物量は204万トン(対前年比14.8%増)となり、前年より全体で35万トンの増加となりました。

　なお、取扱貨物の主要品種は、砂利・砂、その他の石油、木材チップ、鋼材、非金属鉱物です。

阪南港　　入港船舶数、取扱貨物量　年次表

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 年　次 | 隻　　数　（隻） | | | 総トン数（千トン） | | | 貨物量（千トン） | | |
| 合計 | 外航 | 内航 | 合計 | 外航 | 内航 | 合計 | 外貿 | 内貿 |
| R3  対前年比(%) | 5,332  (113.6) | 55  (114.6) | 5,277  (113.6) | 2,292  (129.0) | 315  (123.0) | 1977  (130.0) | 2,294  (118.3) | 255  (155.6) | 2,039  (114.8) |
| R2 | 4,693 | 48 | 4,645 | 1,778 | 256 | 1,521 | 1,940 | 164 | 1,775 |
| R1 | 5,572 | 69 | 5,503 | 2,007 | 544 | 1,464 | 1,991 | 291 | 1,700 |

　（注）端数処理のため、合計値は合わないことがあります。

阪南港、公共岸壁及び企業専用岸壁等の利用状況（入港船舶数、取扱貨物量）年次表

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 区 分 | R3（対前年比(%)） | | R2 | | R1 | |
| 隻数(隻) | 貨物量(千トン) | 隻数(隻) | 貨物量(千トン) | 隻数(隻) | 貨物量(千トン) |
| 公 共 | 4,918(115.2) | 1,801(120.4) | 4,269 | 1,496 | 5,176 | 1,636 |
| 専 用 | 414(97.6) | 493(111.0) | 424 | 444 | 396 | 355 |
| 計 | 5,332(113.6) | 2,294(118.3) | 4,693 | 1,940 | 5,572 | 1,991 |

　　（注）端数処理のため、合計値は合わないことがあります。

阪南港　　取扱貨物の主要品種

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 順　位 | 外　　　貿 | | | 内　　　貿 | | |
| 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) | 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) |
| １ | 木材チップ | 177 | 153.3 | 砂利・砂 | 1,134 | 114.6 |
| ２ | 鋼材 | 48 | 133.4 | その他の石油 | 303 | 110.7 |
| ３ | 鉄鋼 | 14 | － | 非金属鉱物 | 141 | 90.2 |

阪南港　　取扱貨物の主要品種　（外貿）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 順　位 | 輸　　　　　　出 | | | 輸　　　　　　入 | | |
| 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) | 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) |
| １ | 鋼材 | 32 | 325.9 | 木材チップ | 177 | 153.3 |
| 2 | 鉄鋼 | 12 | － | 鋼材 | 16 | 61.2 |
| 3 | 米 | 6 | 254.8 | 米 | 3 | 120.0 |

阪南港　　取扱貨物の主要品種　（内貿）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 順　位 | 移　　　　　　出 | | | 移　　　　　　入 | | |
| 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) | 品 種 名 | 貨物量(千トン) | 対前年比(%) |
| １ | 鉄鋼 | 18 | 2944.9 | 砂利・砂 | 1,119 | 116.1 |
| ２ | 砂利・砂 | 15 | 58.8 | その他の石油 | 303 | 110.7 |
| ３ | 廃土砂 | 10 | 341.5 | 非金属鉱物 | 141 | 90.2 |

**○　泉佐野港**

　泉佐野港は、入港船舶数は110隻、総トン数は61,468トン、取扱貨物量は0トンでした

**○　泉州港**

泉州港は、関西国際空港の海上の玄関口であり、入港船舶数2,874隻のうち、客船の入港船舶数は2,750隻となり、総トン数は85万トン、取扱貨物量は70万トン(対前年比7.3%減)で、その他の石油でした。

泉州港　　客船乗降人員

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 航路 | 令和３年 | | | 令和２年 | | |
| 乗込（人） | 上陸（人） | 合計（人） | 乗込（人） | 上陸（人） | 合計（人） |
| 関空～神戸 | 16,410 | 15,410 | 31,820 | 40,207 | 44,474 | 84,681 |

**○　尾崎港**

　尾崎港の入港船舶数は、1,924隻、総トン数は15,392トン、取扱貨物量は121トン（水産品）でした。

**○　深日港**

　 深日港の入港船舶数は60隻、総トン数は3,832トン、取扱貨物量はございませんでした。

　 また、令和2年は運休しておりました深日～洲本間の航路は、令和３年６月より運航を再開しております。

深日港　　客船乗降人員

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 航路 | 令和３年 | | | 令和２年 | | |
| 乗込（人） | 上陸（人） | 合計（人） | 乗込（人） | 上陸（人） | 合計（人） |
| 深日～洲本 | 1084 | 1059 | 2143 | ― | ― | ― |