**近鉄長野線（喜志・富田林間）高架化完成**

**６月10日（土曜日）、下り線（河内長野方面）を高架化します。**

　大阪府、富田林市及び近畿日本鉄道株式会社では、平成28年度より近鉄長野線（喜志・富田林間）高架化工事を進めております。

　このたび、下り線（河内長野方面）の高架化が完成し、令和5年６月10日（土曜日）の始発より、列車運行を高架上へ切り替えますのでお知らせします。

今回の工事をもちまして、当区間の鉄道高架化が完成します。引き続き、事業完了に向けた仮設線路の撤去工事等を進めてまいります。

**１　切替日時**

令和5年６月10日（土曜日）始発より

（悪天候等の場合は、切替を見合わせる場合があります。）

**２　切替区間**

近鉄長野線　喜志駅から富田林駅の間　延長約０．９km

**３　事業概要**

○目的：鉄道高架化に伴う踏切道の除却により、交差する府道美原太子線や

市道桜井1号線等の踏切渋滞の緩和や踏切事故の防止を図る。

○事業主体：大阪府・富田林市・近畿日本鉄道株式会社

○施工者：近畿日本鉄道株式会社

○事業延長：約０．９km

○廃止踏切数：2箇所



府道美原太子線粟ケ池バイパス

**古市方面**

**古市方面**