

南部大阪都市計画道路の変更

計画図1

岸和田市

貝塚市

熊取町

(府道岸和田牛滝山貝塚線)

名越駅

水間鉄道

府道水間和泉橋本停車場線

(都)沢せんごくの杜線

【凡例】

変更前の都市計画線

変更後の都市計画線

変更の概要

3・1・208-1号 泉州山手線

●車線数、幅員、交差構造、構造形式、終点、延長及び名称の変更

【車線数の変更】

変更前 8車線 変更後 4車線

【幅員の変更】(標準幅員)

変更前 W=65m 変更後 W=31m

【構造形式の変更】

変更前 地表式 変更後 一部嵩上式

【延長】

変更前 約2,210m 変更後 約2,090m

【名称の変更】

変更前 3・1・208-1号 泉州山手線

変更後 3・2・208-1号 泉州山手線

3・1・208-1 泉州山手線


変更後

【名称】3・2・208-1 泉州山手線

南部大阪都市計画道路の変更

計画図2

【凡例】

廃止する都市計画線 

変更の概要

3・3・208-5号 大阪岸和田南海線

●全線廃止

【廃止延長】L=約3,650m



南部大阪都市計画道路の変更


計画図3

変更の概要

3・3・208-4号 貝塚中央線

3・3・208-19号 和泉橋本駅東線

【凡例】

廃止する都市計画線 

● 交差構造の変更

● 交差構造の変更

3・3・208-5号 大阪岸和田南海線

● 全線廃止

【廃止延長】L=約3,650m

3・3・208-5 大阪岸和田南海線

【廃止延長】L=約3,650m

3・3・208-19
和泉橋本駅東線

3・3・208-4
貝塚中央線

