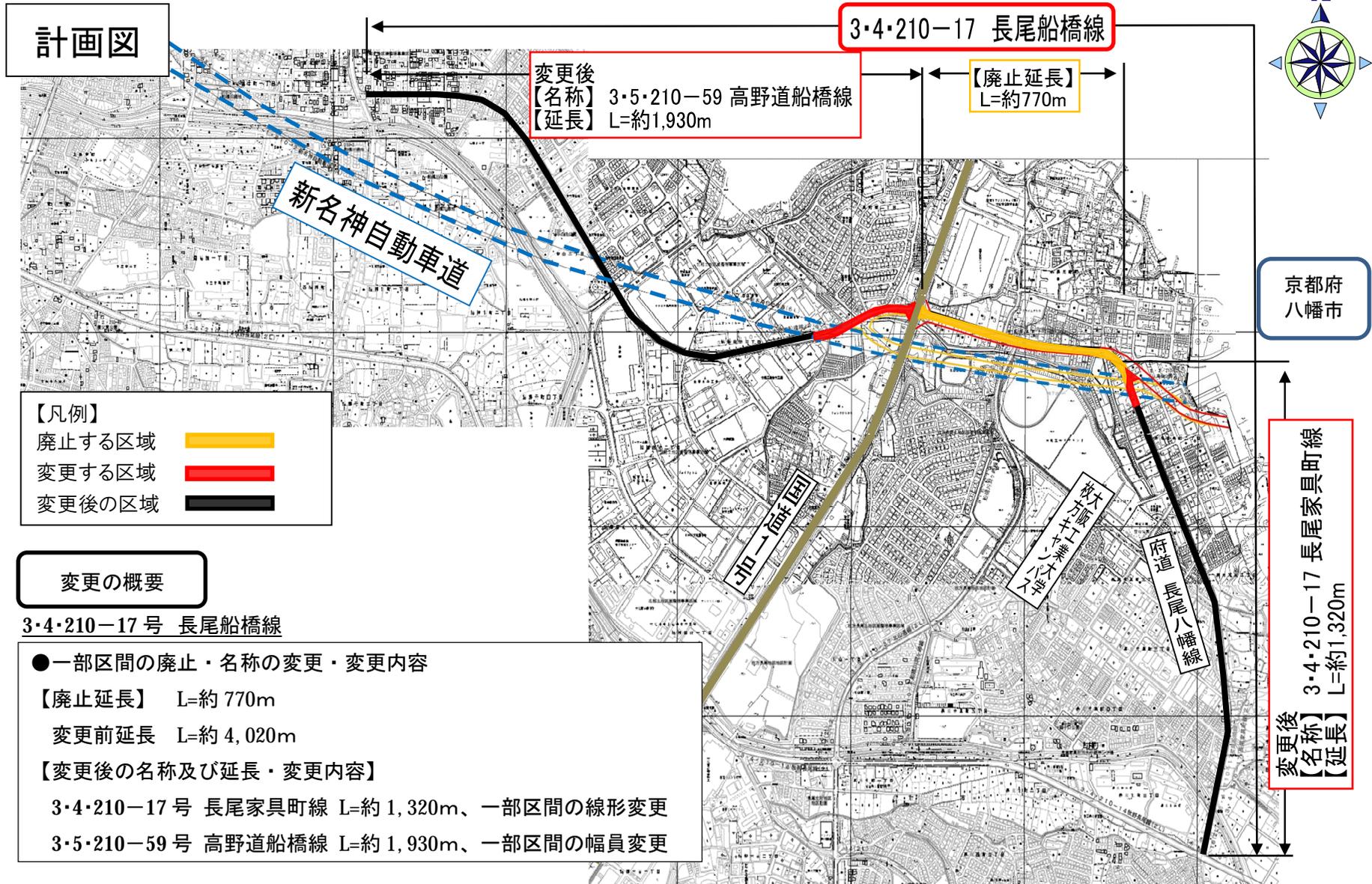


東部大阪都市計画道路の変更



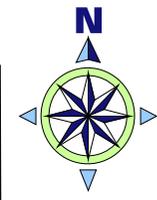
計画図

- 【凡例】
- 廃止する区域
 - 変更する区域
 - 変更後の区域

変更の概要

3・4・210-17号 長尾船橋線

- 一部区間の廃止・名称の変更・変更内容
- 【廃止延長】 L=約 770m
- 変更前延長 L=約 4,020m
- 【変更後の名称及び延長・変更内容】
- 3・4・210-17号 長尾家具町線 L=約 1,320m、一部区間の線形変更
- 3・5・210-59号 高野道船橋線 L=約 1,930m、一部区間の幅員変更

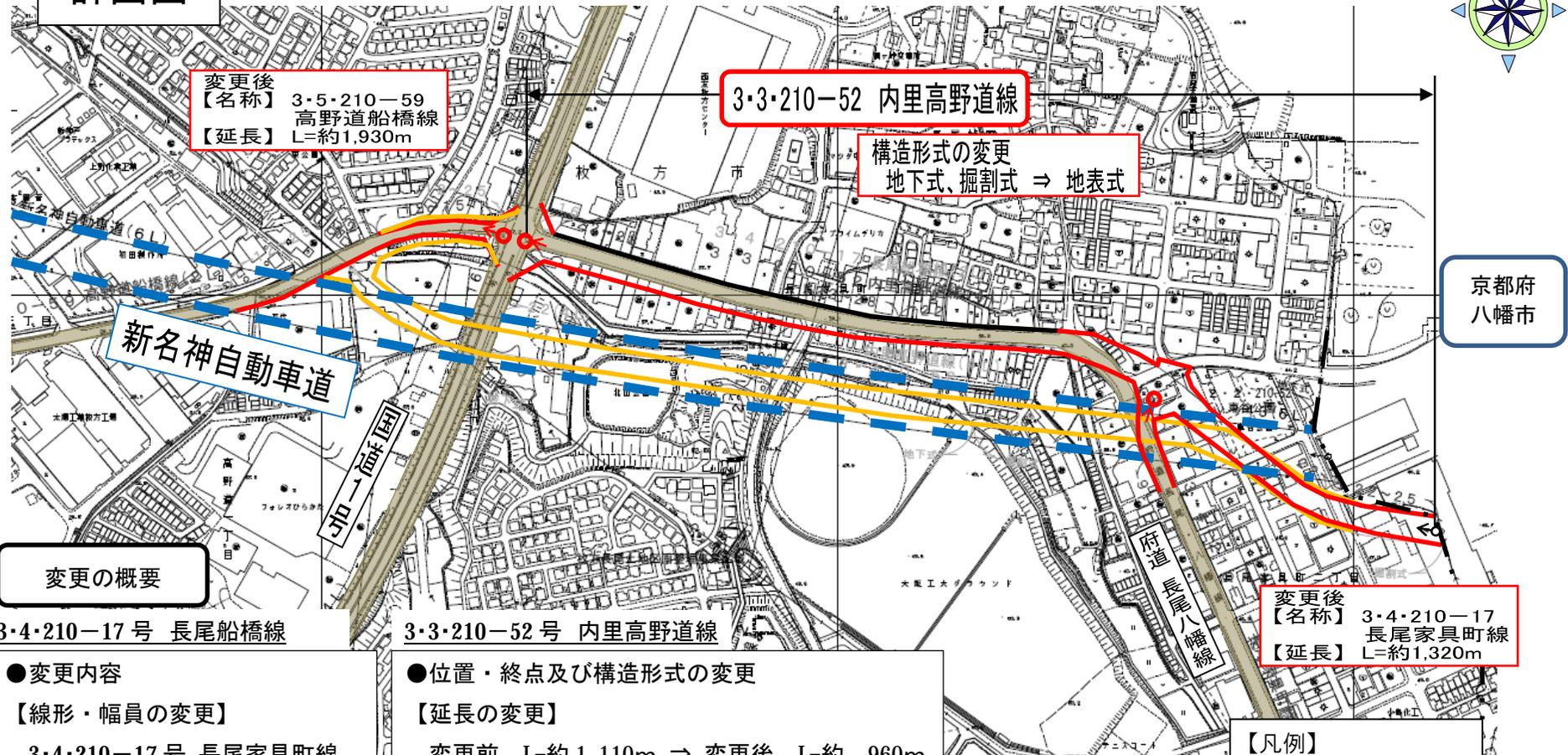


京都府
八幡市

変更後
【名称】
【延長】
3・4・210-17 長尾家具町線
L=約1,320m



計画図



変更後
【名称】 3・5・210-59
高野道船橋線
【延長】 L=約1,930m

3・3・210-52 内里高野道線

構造形式の変更
地下式、掘割式 ⇒ 地表式

京都府
八幡市

変更の概要

3・4・210-17号 長尾船橋線

3・3・210-52号 内里高野道線

変更後
【名称】 3・4・210-17
長尾家具町線
【延長】 L=約1,320m

- 変更内容
- 【線形・幅員の変更】
- 3・4・210-17号 長尾家具町線
一部区間の線形変更
- 3・5・210-59号 高野道船橋線
一部区間の幅員変更

- 位置・終点及び構造形式の変更
- 【延長の変更】
- 変更前 L=約 1,110m ⇒ 変更後 L=約 960m
- 【構造形式】
- 変更前 地下式、掘割式 ⇒ 変更後 地表式

- 【凡例】
- 変更前 ———— (Yellow line)
- 変更後 ———— (Red line)