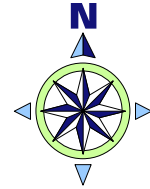
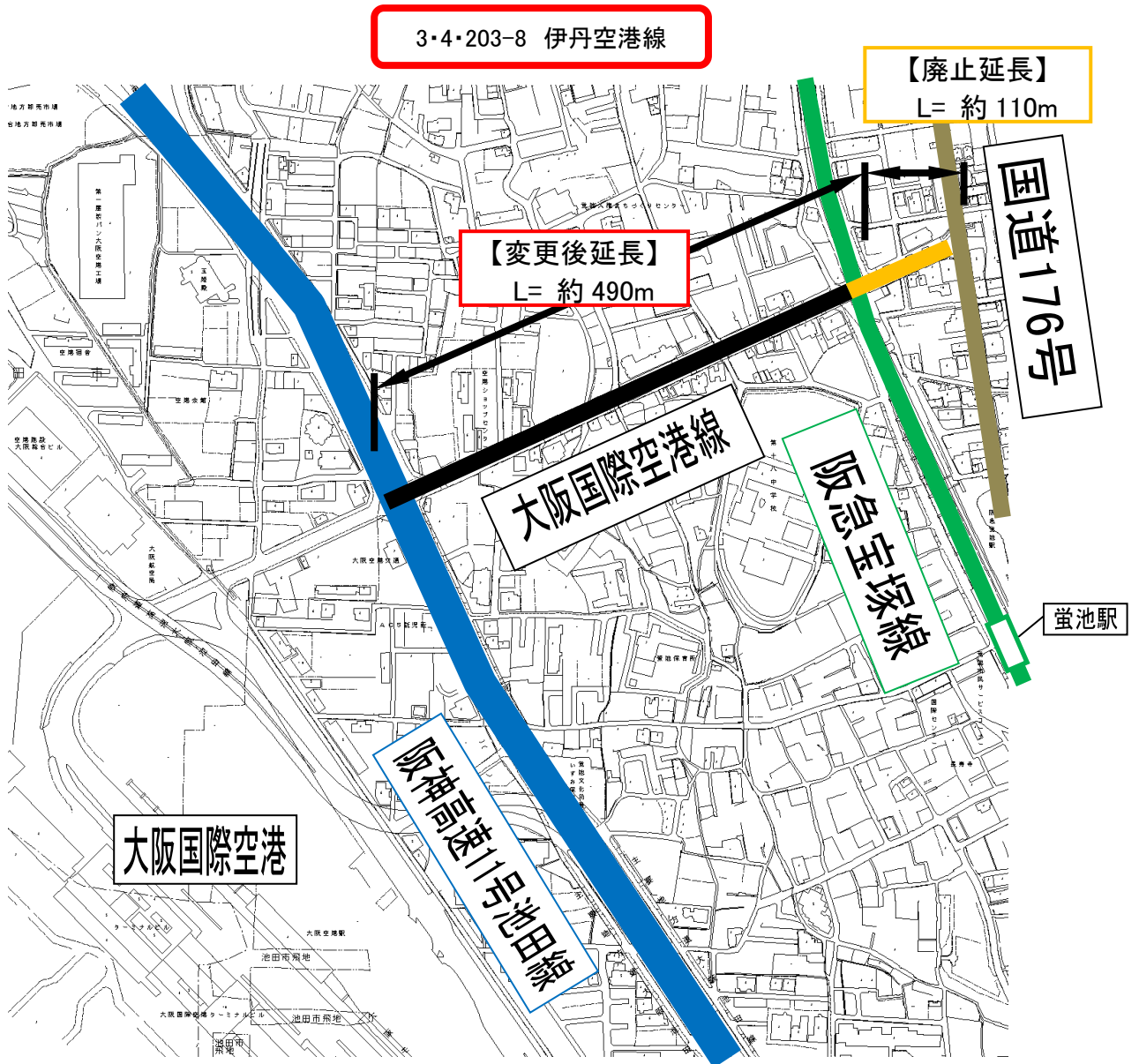


北部大阪都市計画道路の変更



計画図





変更の概要

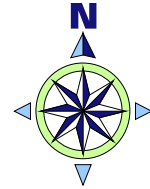
3・4・203-8号 伊丹空港線

- 一部区間の廃止
- 【廃止延長】 L=約110m
- 変更前延長 L=約600m
- 変更後延長 L=約490m

【凡例】

- 廃止する区域 
- 変更後の区域 

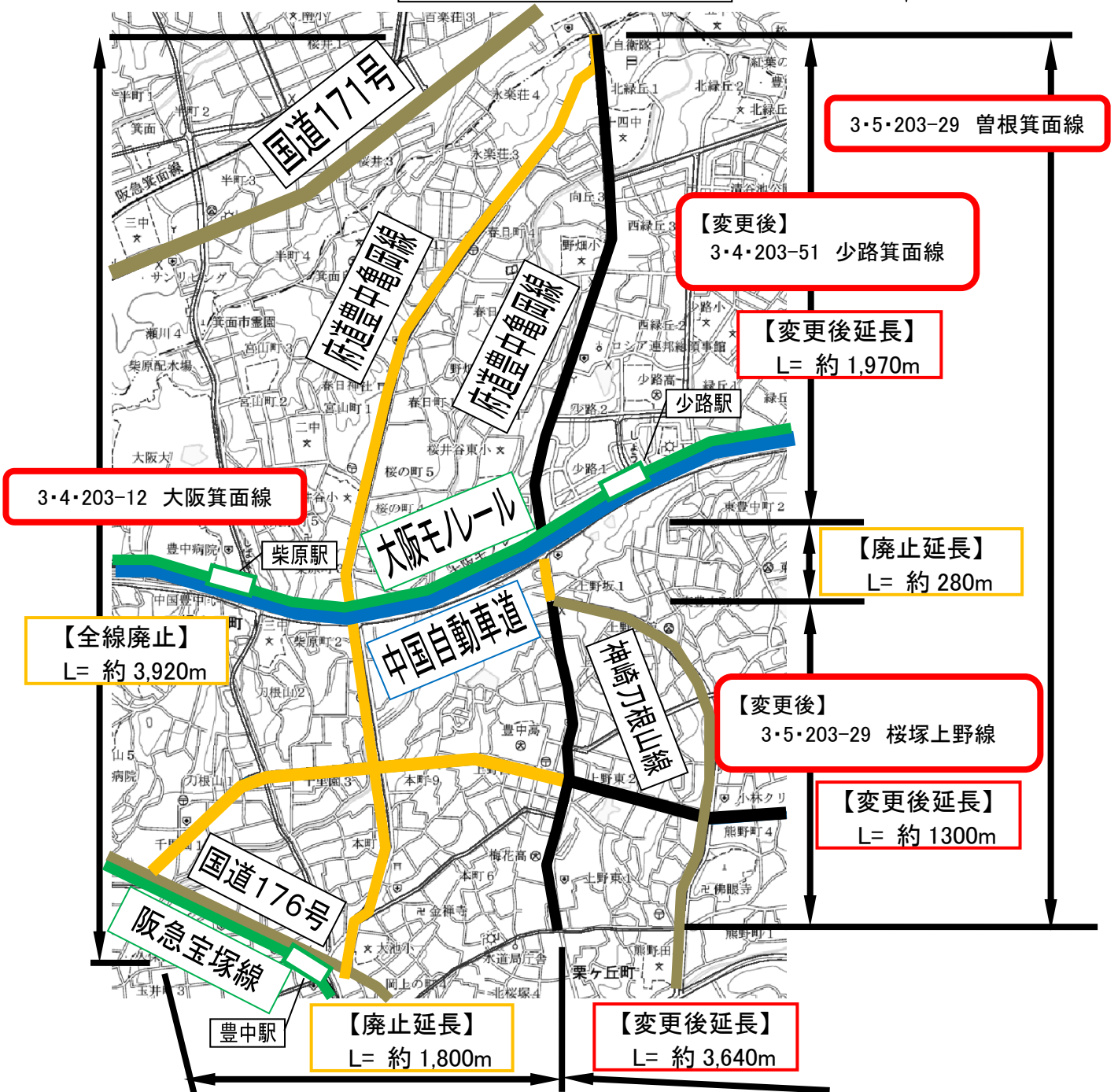
北部大阪都市計画道路の変更



計画図

【凡例】

廃止する区域
 変更後の区域



3・4・203-12 大阪箕面線

【全線廃止】
L= 約 3,920m

【廃止延長】
L= 約 1,800m

【変更後】
3・4・203-51 少路箕面線

【変更後延長】
L= 約 1,970m

【廃止延長】
L= 約 280m

【変更後】
3・5・203-29 桜塚上野線

【変更後延長】
L= 約 1,300m

【変更後延長】
L= 約 3,640m

変更の概要

3・4・203-12号 大阪箕面線

●全線廃止
【廃止延長】 L=約 3,920m

3・4・203-21 千里園熊野田線

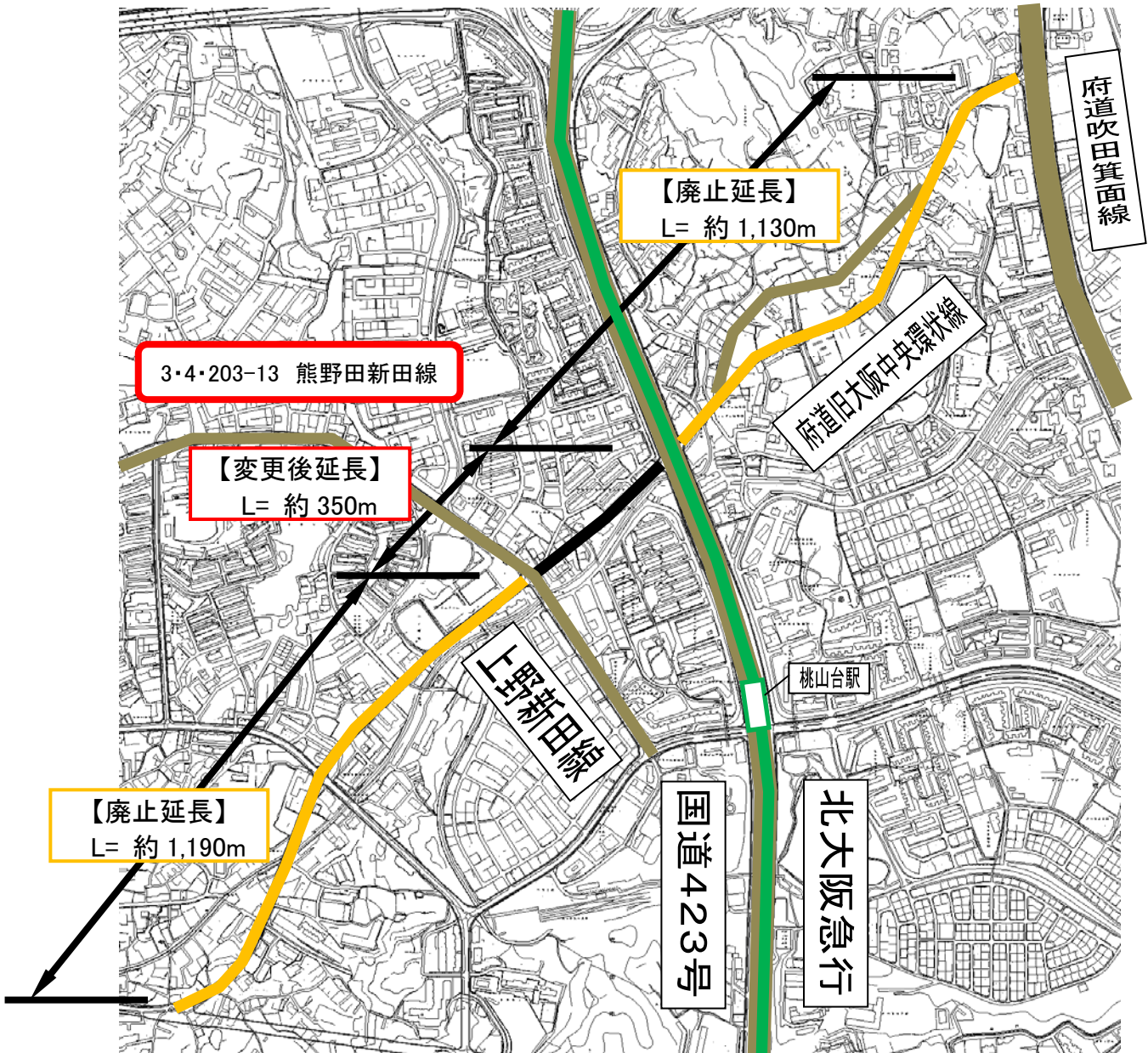
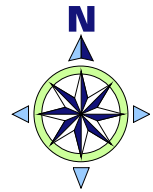
3・4・203-21号 千里園熊野田線

●一部区間の廃止
【廃止延長】 L=約 1,800m
変更前延長 L=約 5,440m
変更後延長 L=約 3,640m

3・5・203-29号 曾根箕面線

●一部区間の廃止及び名称の変更
【廃止延長】 L=約 280m
変更前
3・5・203-29 曾根箕面線
L=約 3,460m
変更後
3・5・203-29 桜塚上野線
L=約 1,300m
3・4・203-51 少路箕面線
L=約 1,970m

計画図



変更の概要

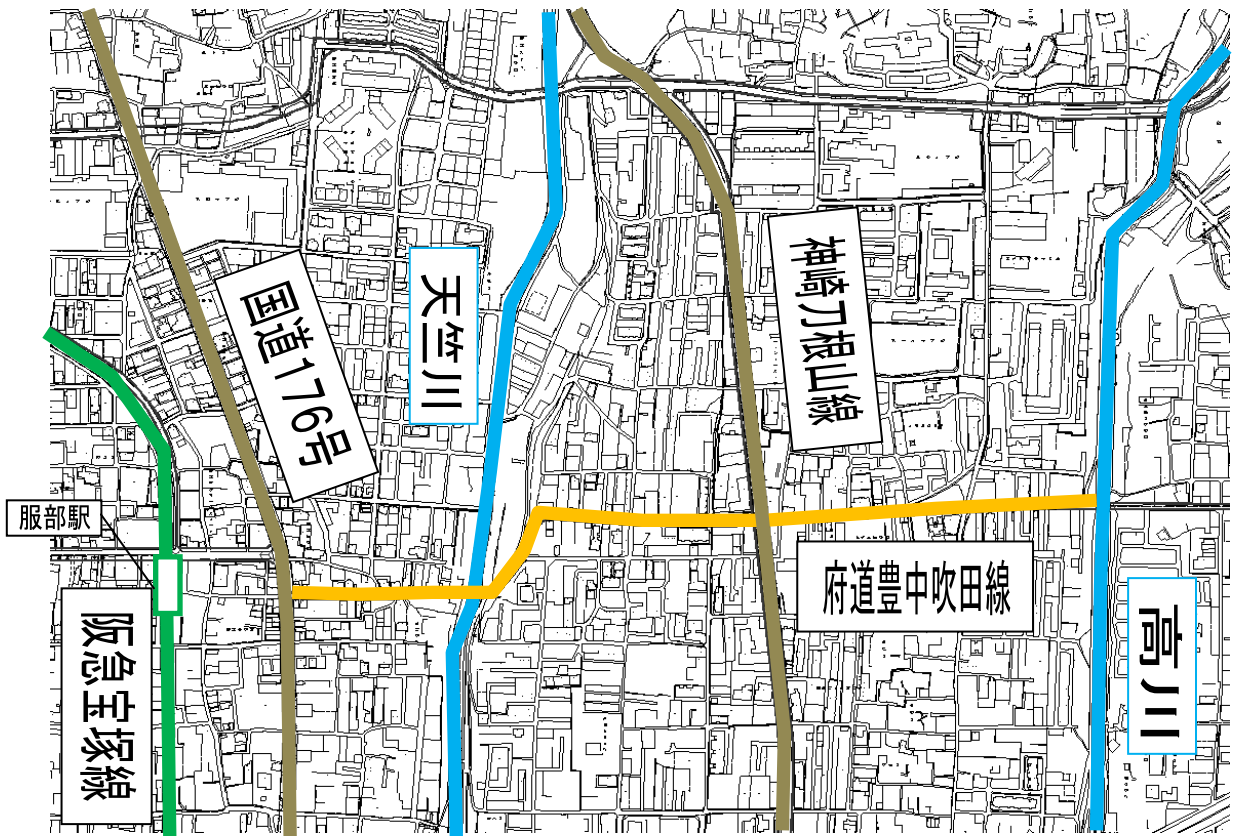
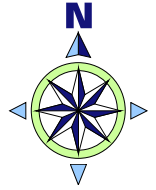
3・4・203-13号 熊野田新田線

- 一部区間の廃止
- 【廃止延長】 L=約 2,320m
- 変更前延長 L=約 2,670m
- 変更後延長 L=約 350m

【凡例】

廃止する区域	———
変更後の区域	———

計画図



3・6・203-44 服部吹田線

【全線廃止】
L= 約 1,100m

変更の概要

3・6・203-44号 服部吹田線

●全線廃止
【廃止延長】 L= 約 1,100m

【凡例】
廃止する区域

