



計画図

阪急京都線

国道171号

3・5・207-26  
阪急北側線 (2L)

高槻市駅

八丁畷交差点

3・4・207-13 大阪京都線  
立体交差 → 平面交差  
変更前幅員 22~35.5m  
変更後幅員 22~31.8m

国道170号線(並)

凡例	
	変更前 都市計画線
	変更後 都市計画線

変更の概要

3・4・207-13号 大阪京都線

【交差構造の変更及び一部区間の幅員の変更】			
変更前交差構造	立体交差	変更後交差構造	平面交差
変更前幅員	22~35.5m	変更後幅員	22~31.8m
変更区間延長	約610m		