

自動車保有台数や道路に関するデータ 目次

項目	図表番号	図表題名
(2) 道路現況	表1.2	大阪府域・大阪市域・堺市域の道路種別実延長・面積の推移
	表1.3	大阪府域における高速道路（高速自動車国道及び都市高速道路）の現況

(2) 道路現況

自動車の増加に対処するために道路機能の改善や幹線道路の整備が図られてきた。

表1 2は、大阪府域・大阪市・堺市域の道路種別実延長及び道路面積の推移を、

表1 3は、大阪府域における高速道路の現況を示したものである。

表1 2 大阪府域・大阪市域・堺市域の道路種別実延長・面積の推移

(各年 4月1日現在)

項目		年		H23	H24	H25	H26	H27
		実延長	面積					
大阪府域	国道	実延長		764.9	784.3	784.3	784.3	785.2
		面積		20.39	20.93	20.93	20.93	20.99
	主要 地方道	実延長		1,178.8	1,179.2	1,177.9	1,183.5	1,185.8
		面積		22.99	23.01	23.08	23.26	23.29
	一般府道	実延長		660.9	657	656.6	658.4	656.8
		面積		7.43	7.39	7.39	7.46	7.44
	市町村道	実延長		16,887.4	16,948.8	16,862.8	16,944.8	17,018.0
		面積		107.41	108	104.99	105.68	106.25
	計	実延長		19,485.3	19,562.6	19,481.5	19,571.0	19,645.8
		面積		158.21	159.33	156.40	157.32	157.97
大阪市域	国道	実延長		114.3	114.3	114.3	114.3	114.3
		面積		3.51	3.51	3.51	3.52	3.52
	主要 地方道	実延長		210.6	210.6	210.6	210.6	210.6
		面積		5.57	5.57	5.57	5.57	5.57
	一般府道	実延長		146	146	146	146	146.0
		面積		2.92	2.92	2.92	2.92	2.92
	一般市道	実延長		3,514.70	3,514.80	3,342.00	3,346.70	3,346.0
		面積		28.48	28.48	24.8	24.9	24.95
	計	実延長		3,985.60	3,985.70	3,812.90	3,817.50	3,816.8
		面積		40.48	40.48	36.79	36.95	36.95
堺市域	国道	実延長		24.4	24.4	24.4	24.4	24.4
		面積		0.65	0.65	0.65	0.65	0.65
	有料 道路	実延長		34.2	34.2	34.2	34.2	34.2
		面積		0.7	0.7	0.71	0.71	0.71
	一般府道	実延長		192.1	192.4	192.4	193	193
		面積		3.93	3.94	3.94	3.96	3.96
	一般市道	実延長		1,838.80	1,847.10	1,858.30	1,878.60	1,878.6
		面積		12.22	12.29	12.36	12.52	12.52
	計	実延長		2,089.40	2,098.00	2,109.30	2,130.10	2,130.1
		面積		17.5	17.58	17.66	17.84	17.84

(大阪府・大阪市・堺市調)

1. 単位は、実延長→k m、面積→k m²である。
2. 面積は、道路面積（車道、歩道等、中央帯及び路肩を加えた幅員に対応する面積）を示した。
3. 大阪府域には大阪市域・堺市域を含む。
4. 数値の四捨五入により、種別数値の和と総和は一致しない場合がある。
5. 高速自動車国道等の有料自動車道を含む。

表 1 3 大阪府域における高速道路(高速自動車国道及び都市高速道路)の現況

(平成28年3月末)

路線名	区間	幅員 (m)	延長 (k m)		使用 区間	供用開始 時期 (当初)	備考	
			計画 延長 〔 内大阪 府 域 〕	供用 延長				
阪神 高速 道路	大阪池田線	西成区山王 ～池田市木部町	17.6	32.8(30.2)	32.8	全線 供用中	39. 6. 28	環状線含む
	大阪守口線	北区中之島 ～守口市大日町	17.6	10.8(10.8)	10.8	〃	43. 5. 1	
	森小路線	旭区中宮 ～旭区新森	17.6	1.3 (1.3)	1.3	〃	43. 5. 1	
	大阪東大阪線	港区港晴 ～東大阪市西石切町	17.6 ～25.60	19.7(19.7)	19.7	〃	45. 3. 8	
	大阪松原線	西成区山王 ～松原市大堀町	19 ～25.50	11.2(11.2)	11.2	〃	55. 3. 1	
	大阪堺線	中央区高津 ～堺市翁橋町	17.6	13.4(13.4)	13.4	〃	45. 3. 13	
	西大阪線	西成区南開 ～港区弁天	16.6	3.8 (3.8)	3.8	〃	45. 3. 13	
	大阪西宮線 (大阪)	西区西本町 ～西淀川区佃	17.6 ～25.60	7.0 (7.0)	7	〃	56. 6. 27	
	湾岸線 (大阪)	西淀川区中島 ～泉佐野市りんくう往来北	17.6 ～25.60	41.5(41.5)	41.5	〃	49. 7. 15	
	淀川左岸線	此花区北港 ～此花区高見	19 ～25.10	5.6 (5.6)	5.6	〃	H6. 4. 28	
	淀川左岸線 (2期)	此花区高見 ～北区豊崎	24.6	4.4 (4.4)	—	—	—	事業中
	大和川線	堺市築港八幡町 ～松原市三宅中	26.8	9.7 (9.7)	0.6	一 部 供用中	H25. 3. 21	事業中
	中央自動車道 西宮線 (名神高速道路)	八日市 I C～西宮 I C	22.4 ～66.30	105.1(27.5)	105.1	供用中	38. 7. 16	
中国縦貫自動車道 (中国自動車道)	吹田 J C T～佐用 I C	20.5 ～32.50	119.2(12.0)	119.2	〃	45. 3. 1		
近畿自動車道 天理吹田線 (近畿自動車道)	吹田 J C T ～東大阪 J C T	20.5 ～28.50	16.9(16.9)	16.9	〃	45. 3. 1		
	東大阪 J C T ～八尾 I C	28.5	5.4 (5.4)	5.4	〃	62. 3. 3		
	八尾 I C～松原 I C	28.5	6.1 (6.1)	6.1	〃	63. 3. 17		
近畿自動車道 天理吹田線 (西名阪自動車道)	松原 J C T～天理 I C	21.25 ～28.35	27.2 (9.1)	27.2	〃	44. 3. 21		
近畿自動車道 紀勢線 (阪和自動車道)	松原 I C～阪南 I C	19.5 ～26.50	45.6(45.6)	45.6	〃	H1. 3. 29		
	阪南 I C～海南 I C	22	27.3 (2.9)	27.3	〃	49.10.25		
関西国際空港線 (関西空港自動車道)	泉佐野 J C T ～りんくう J C T	22	6.6 (6.6)	6.6	〃	H6. 4. 2		
近畿自動車道名古屋神戸 線 (新名神高速道路)	八幡 J C T～高槻第一 J C T	22 ～23.50	10.7 (9.4)	—	—	—	事業中	
	高槻第一 J C T～箕面 I C	22 ～23.50	18.0(18.0)	—	—	—	事業中	
	箕面 I C～川西 I C	22 ～23.50	5.6 (1.5)	—	—	—	事業中	

注 西日本高速道路(株) 所管分については、西日本高速道路(株) 関西支社管内のデータを掲載している。

(阪神高速道路株式会社・西日本高速道路株式会社調)