

平成 28 年度第 1 回

大阪府都市計画審議会資料

平成28年度第1回 大阪府都市計画審議会

資 料 目 次

議案番号	案 件 名	ページ
408	南部大阪都市計画区域区分の変更	1
409	北部大阪都市計画道路の変更	5
410	東部大阪都市計画道路の変更	9
411	南部大阪都市計画道路の変更	13

南部大阪都市計画区域区分の変更（大阪府決定）

1. 変更内容（新旧対照表）

I 市街化区域及び市街化調整区域の区分

	市街化区域	市街化調整区域	備 考
新	約 35, 262 ha	約 52, 205 ha	約 18 ha市街化区域増
旧	約 35, 244 ha	約 52, 223 ha	

「位置及び区域は位置図及び計画図表示のとおり」

II 人口フレーム

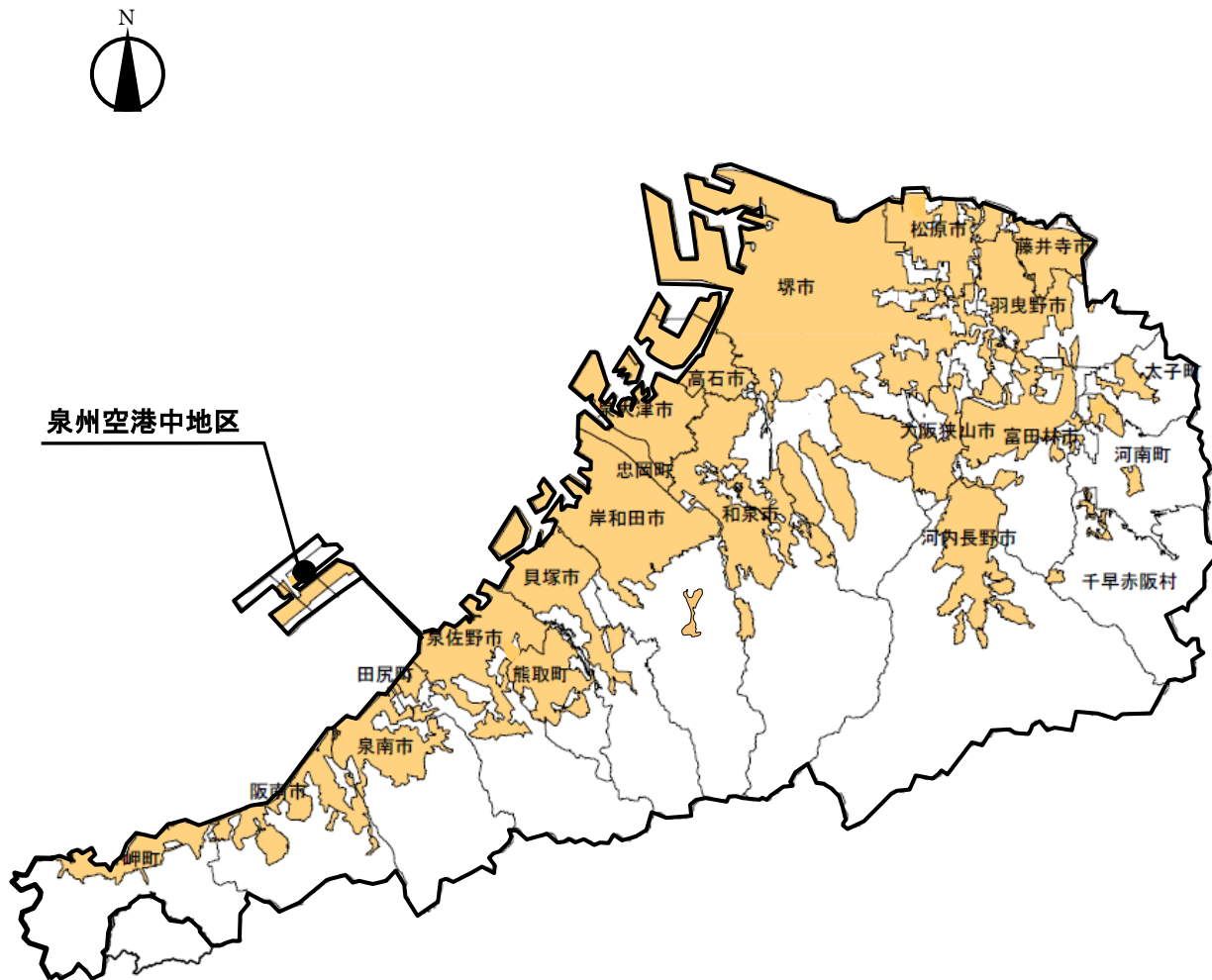
区 分	年 次	平成22年 (基準年次)	平成32年 (目標年次)
都市計画区域内人口		2,400.2千人	2,339.2千人
市街化区域内人口		2,241.8千人	2,185.8千人
配分する人口		—	2,183.6千人
保留する人口		—	2.2千人
特定保留		—	—
一般保留		—	2.2千人

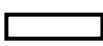
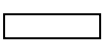


2. 変更理由

関西国際空港2期島は、一部区域について埋立が完了し、土地利用が確実になったことから、保留フレームを解除し、市街化区域に編入する。

南部大阪都市計画区域区分の変更

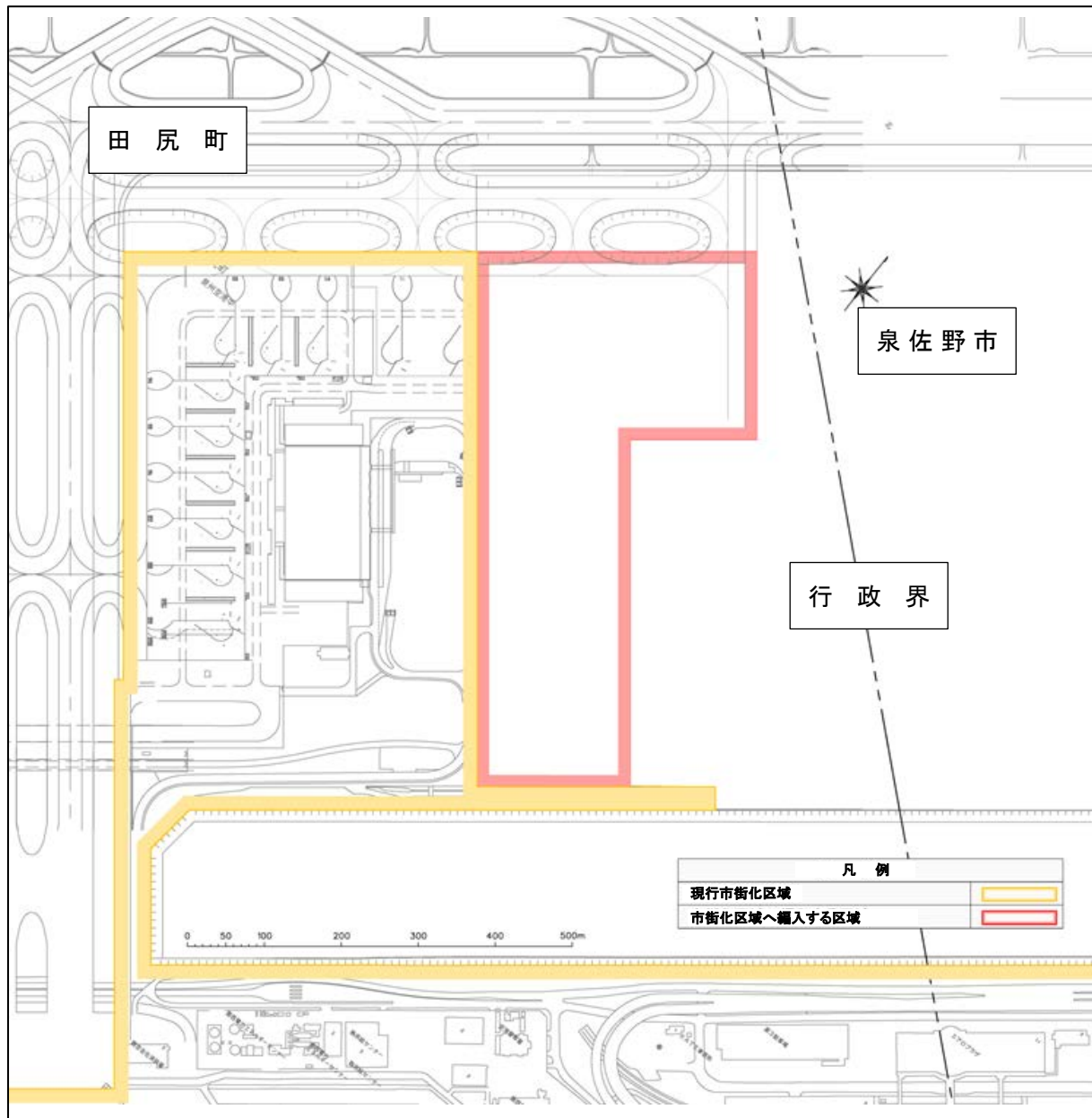
位置図



凡 例			
	都市計画区域		市町村界
	市街化区域		区域区分の変更

計 画 図

泉州空港中地区（田尻町）



北部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

【茨木市域】

1. 変更内容

名 称	延 長	幅 員	備 考
3・4・211-13号 太田線	約 1,140m	16m	一部区間の廃止による延長・名称の変更 (変更前延長：約 2,380m) (変更前名称：総持寺太田線) 総持寺駅前交通広場の廃止 (廃止面積：約 1,300 m ²)

2. 変更理由

3・4・211-13号総持寺太田線については、重複する府道総持寺停車場線における、公共用地を活用した歩行者空間の整備に伴い、計画の必要性及び事業の実現性を検討した結果、本案のとおり、一部区間の廃止を行う。またこれに伴い、交通広場を廃止するとともに、名称を3・4・211-13号太田線とするものである。

位置図



【凡例】

廃止する区域	
変更後の区域	

計 画 図



【凡 例】
 廃止する区域
 変更後の区域

変更後
 【名称】 3・4・211-13 太田線
 【延長】 L=約1,140m

3・4・211-13 総持寺太田線

【廃止延長】 L=約1,240m

総持寺駅前交通広場の廃止
 【面積】 A=約1,300㎡

変更の概要

3・4・211-13号 総持寺太田線

- 一部区間の廃止及び名称の変更
 【廃止延長】 L=約 1,240m
 変更前延長 L=約 2,380m
 【変更後の名称及び延長】
 3・4・211-13号 太田線
 延長 L=約 1,140m
- 総持寺駅前交通広場の廃止
 【廃止面積】 A=約 1,300㎡

東部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

【八尾市域】

1. 変更内容

名 称	延 長	幅 員	備 考
3・3・212-47号 八尾富田林線	約 2,260m	25m	位置、延長、車線数、幅員及び名称等の変更 (変更前延長：約 2,300m) (車線数の変更：6車線⇒4車線) (標準幅員：約 36m⇒25m)

2. 変更理由

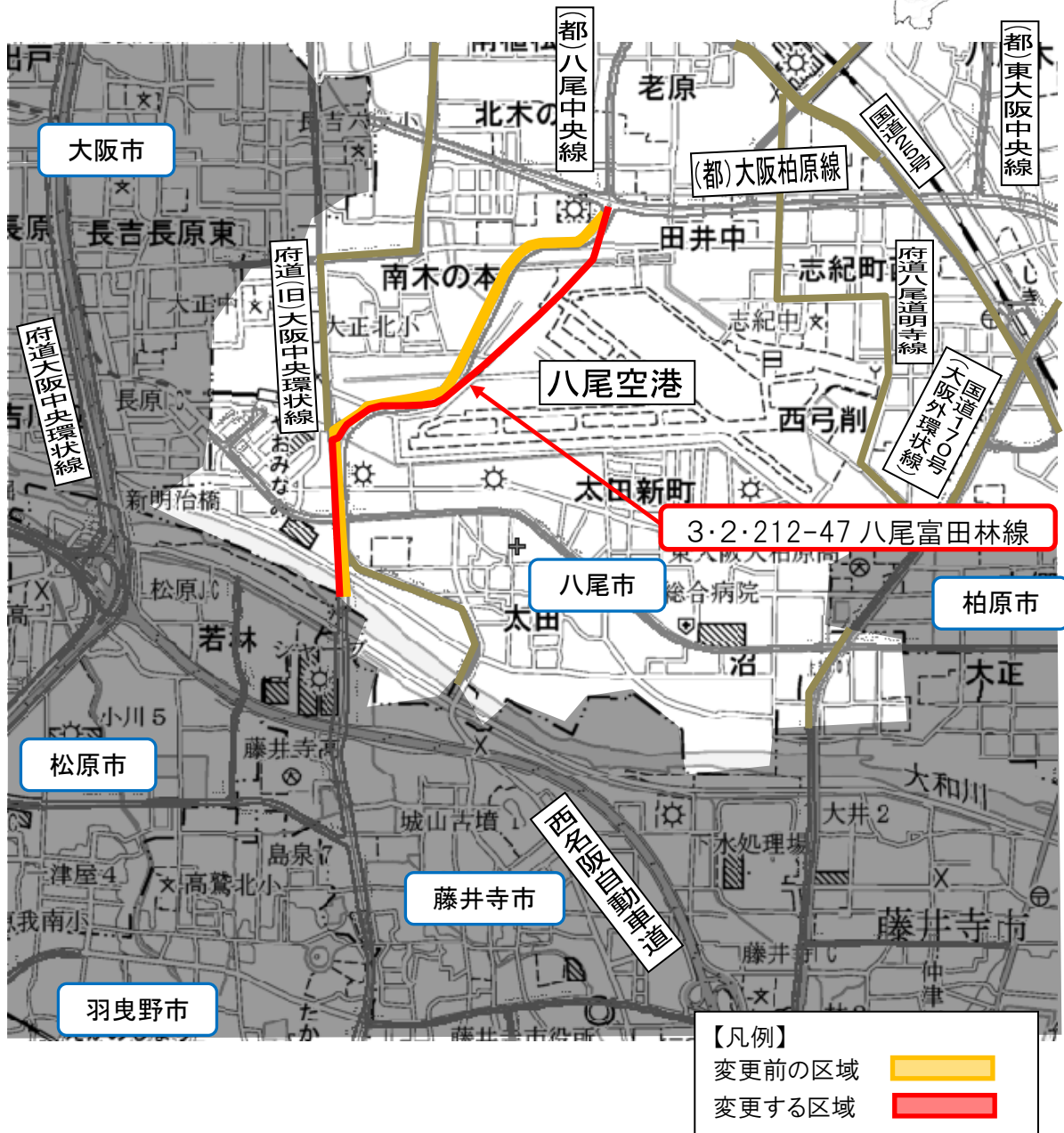
3・2・212-47号八尾富田林線は、八尾市域から富田林市域までを結ぶ、広域幹線道路の一部区間を構成する路線である。

本路線について、大阪府中部広域防災拠点へのアクセス道路として、八尾空港用地の活用等、計画内容を見直した結果、本案のとおり、位置、延長、車線数及び幅員等を変更し、名称を3・3・212-47号八尾富田林線とするものである。

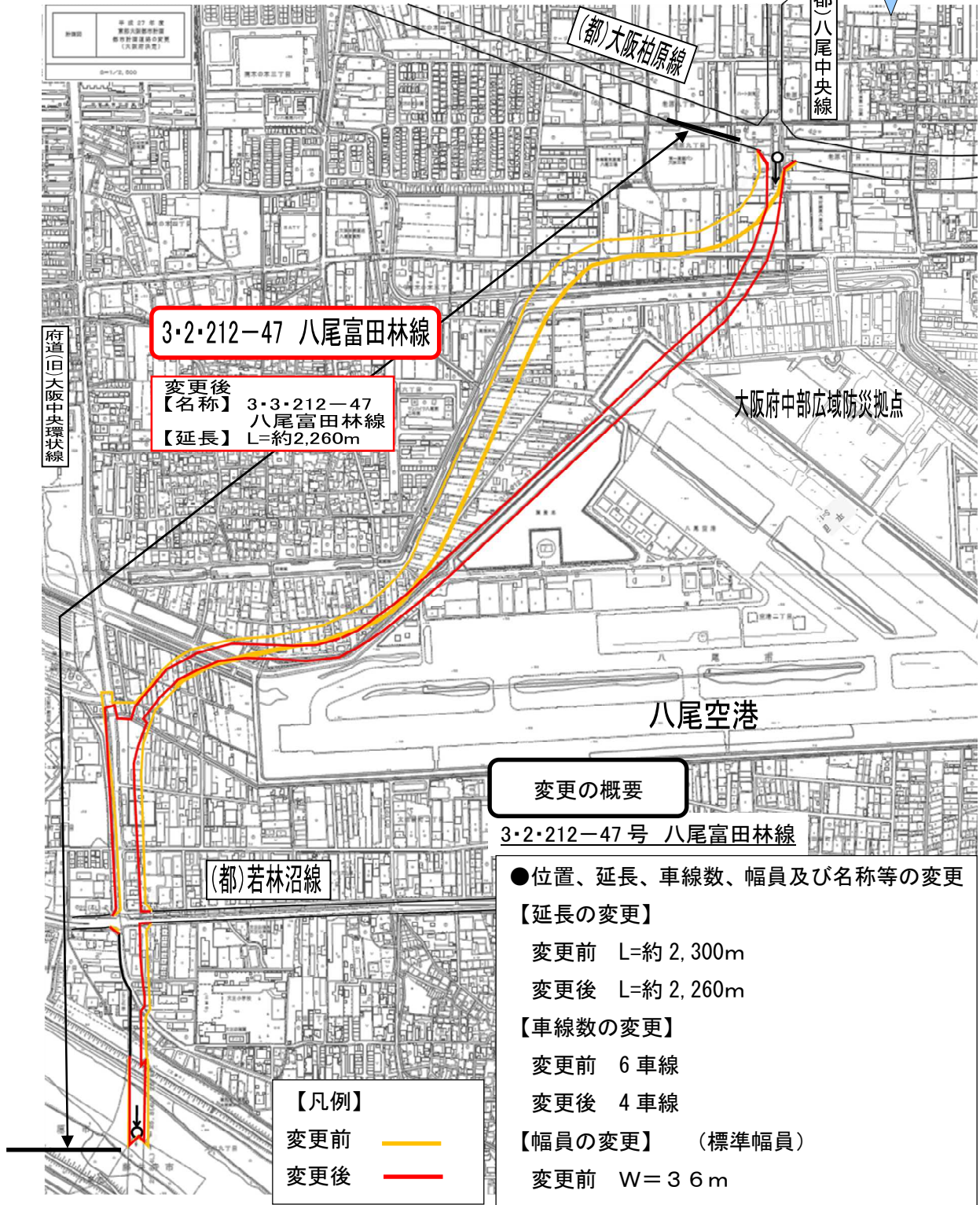
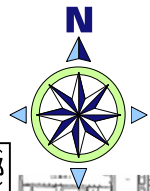
位置図



東部大阪都市計画区域



計画図



変更の概要

3・2・212-47号 八尾富田林線

●位置、延長、車線数、幅員及び名称等の変更

【延長の変更】

変更前 L=約 2,300m

変更後 L=約 2,260m

【車線数の変更】

変更前 6車線

変更後 4車線

【幅員の変更】 (標準幅員)

変更前 W=36m

変更後 W=25m

【名称の変更】

変更前 3・2・212-47号八尾富田林線

変更後 3・3・212-47号八尾富田林線

【凡例】

変更前 ————

変更後 ————

南部大阪都市計画道路の変更（大阪府決定）

【藤井寺市域】

1. 変更内容

名 称	延 長	幅 員	備 考
3・3・226-1号 八尾富田林線	約 1,400m	25m	車線数、幅員及び名称等の変更 (車線数の変更：6車線⇒4車線) (標準幅員：約 39m⇒25m)

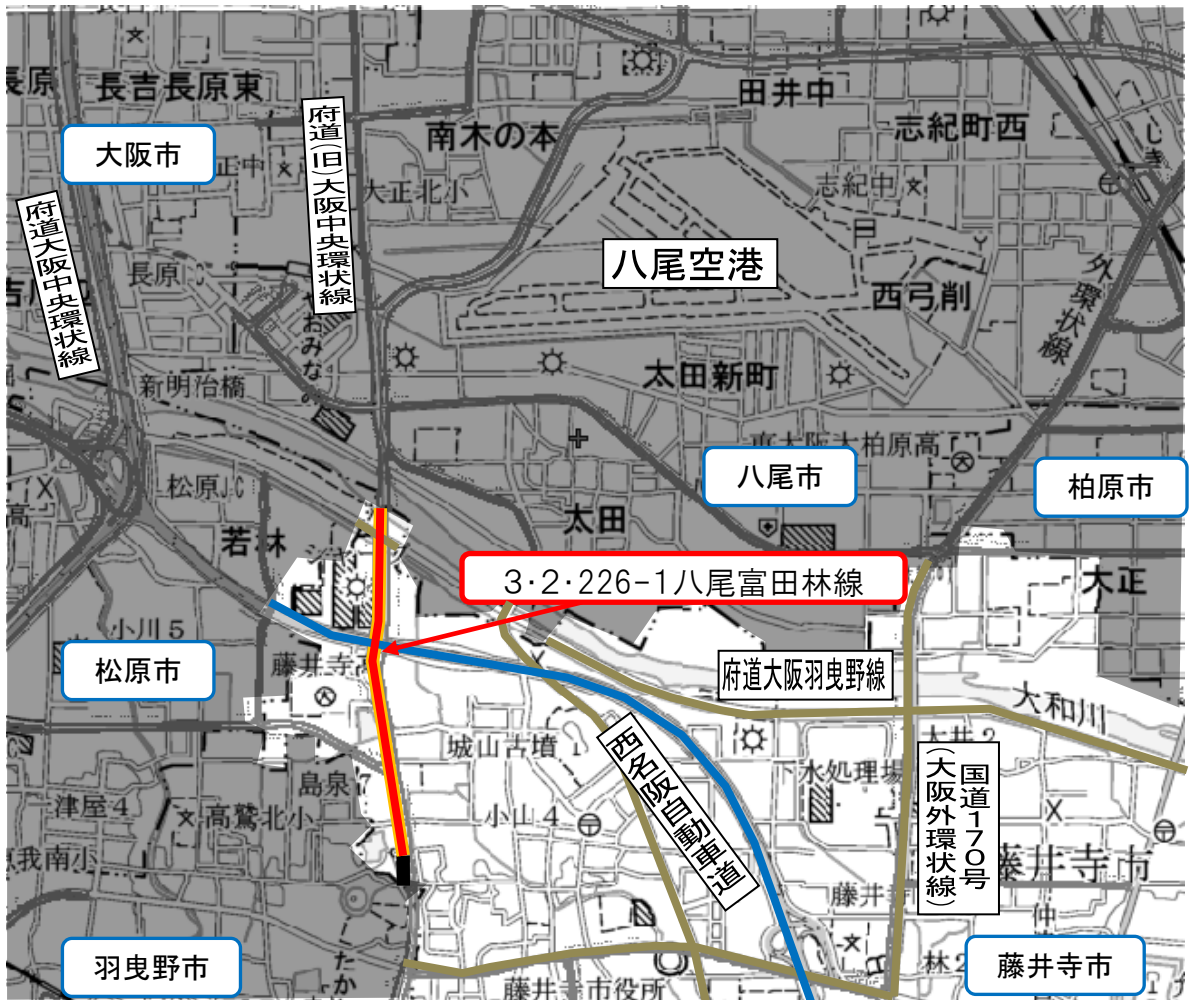
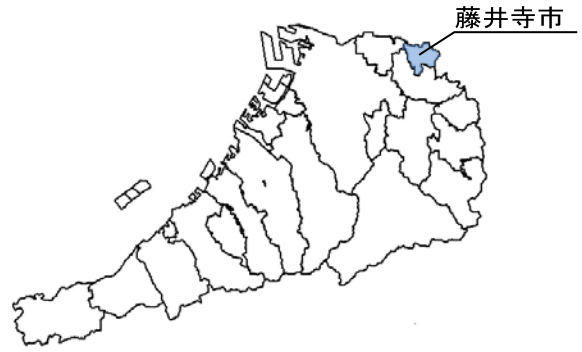
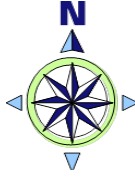
2. 変更理由

3・2・226-1号八尾富田林線は、八尾市域から富田林市域までを結ぶ、広域幹線道路の一部区間を構成する路線である。

本路線について、大阪府中部広域防災拠点へのアクセス道路として、計画内容を見直した結果、本案のとおり、車線数、幅員及び小山松原線との交差構造等を変更し、名称を3・3・226-1号八尾富田林線とするものである。

位置図

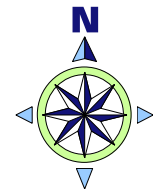
南部大阪都市計画区域



【凡例】

変更前の区域	
変更する区域	
変更後の区域	

計画図



変更の概要

3・2・226-1号 八尾富田林線

●車線数、幅員及び名称等の変更

【車線数の変更】

変更前 6車線
変更後 4車線

【幅員の変更】 (標準幅員)

変更前 W=39m
変更後 W=25m

【名称の変更】

変更前 3・2・226-1号八尾富田林線
変更後 3・3・226-1号八尾富田林線

●小山松原線との交差構造の変更

【凡例】

変更前 ————
変更後 ————

