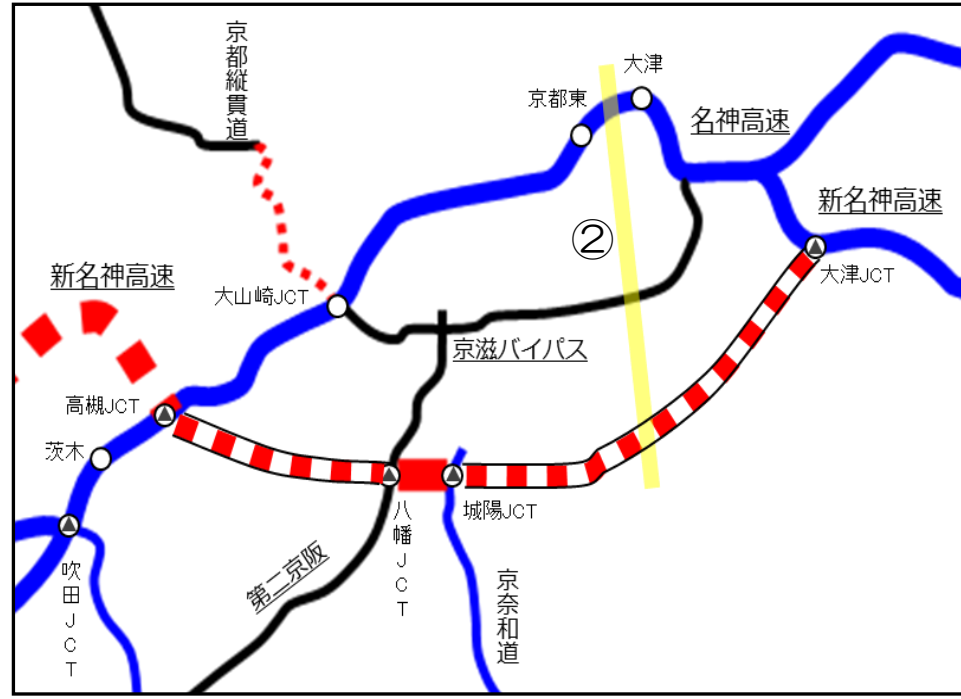
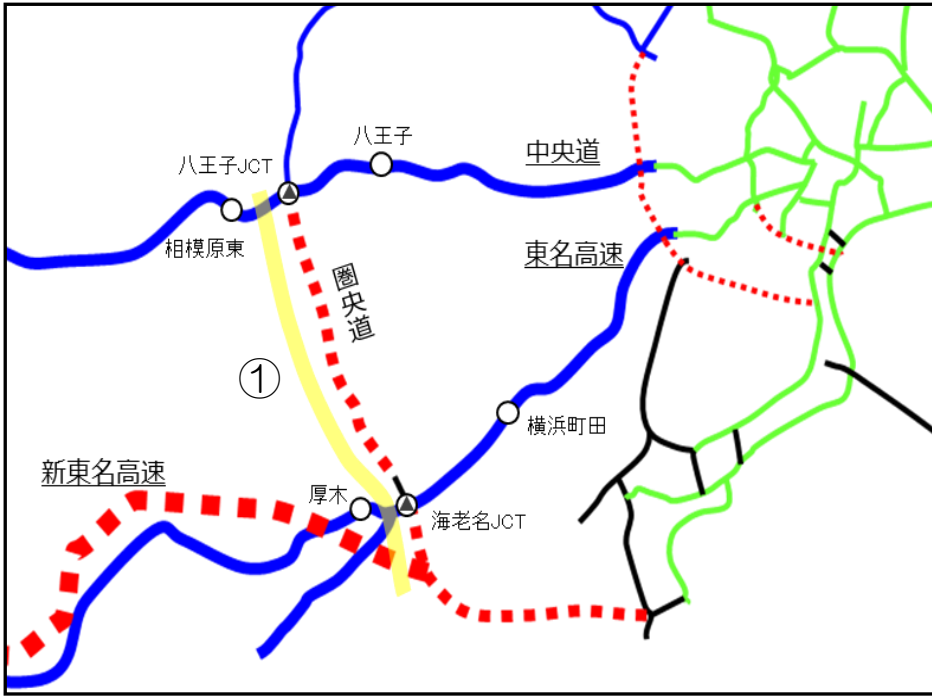


新名神全線整備なしに関西圏の交通集中は解消されない

- 首都圏ではH32年度までに新東名・圏央道が整備予定
 - ・新東名全線整備により、1車線あたりの断面交通量が大幅減少（19 → 13 千台/日）
 - ・圏央道の開通により、首都圏への流入が分散 → 海老名JCT以東の交通集中が解消
 - 関西圏ではH35年度に新名神が全線整備予定
 - ・新名神全線整備により、1車線あたりの断面交通量が大幅に減少（17 → 11 千台/日）
- ※1車線あたりの設計基準交通量は12千台/日



断面	路線	車線	交通量(千台)		
			H22	H23	1車線
①	東名	6	131	131	22
	中央道	4	58	58	15
	断面	10	189	189	19

新東名
全線整備後
(H32年度)

車線	交通量(千台)	
	断面	1車線
14	189	13

断面	路線	車線	交通量(千台)		
			H22	H23	1車線
②	名神	4	84	85	21
	京滋	4	49	50	12
	断面	8	133	135	17

新名神
全線整備後
(H35年度)

車線	交通量(千台)	
	断面	1車線
12	134	11