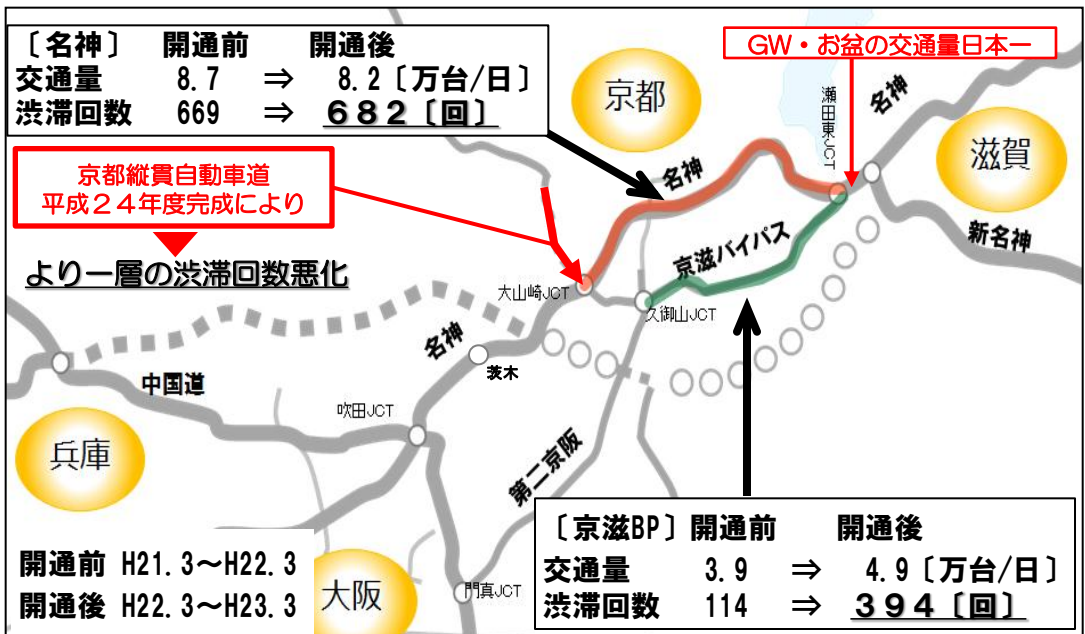


# 第二京阪供用後の交通動向＋全国の渋滞回数と交通量ランキング

- 首都圏と関西圏を結ぶ国土軸（新名神・新東名）は、新名神【高槻～八幡・城陽～大津】以外、H32年度までに完成予定  
⇒ 首都圏の渋滞は解消
- 一方で、関西圏では第二京阪開通後も、現名神・京滋BPの全国有数の渋滞は解消されないまま。
- 首都圏の交通集中は、順次解消される中、新名神の全線整備になしに、関西圏の交通集中は解消されない

## ◆第二京阪開通前後も頻発する渋滞



渋滞回数ランキング (回) H22.4~H22.12				
	路線	IC間		渋滞回数
1	中央道	高井戸	～ 上野原	1,182
2	名神・京滋BP	草津	～ 大山崎	932
3	東名	東京	～ 秦野中井	812
4	東名	音羽蒲郡	～ 名古屋	809

交通量ランキング (万台/日) H22.1~H22.12					
	路線	IC間		交通量 (万台/日)	備考
1	東名	横浜町田	～ 海老名	13.3	H27年度交通集中解消 (圏央道完成)
2	東名	海老名	～ 厚木	13.2	H32年度交通集中解消 (新東名完成)
3	名神	茨木	～ 吹田	12.9	新名神【高槻～神戸】開通で交通集中解消
4	名神	大山崎	～ 茨木	11.9	新名神【高槻～大津】整備が必要
5	名神	草津田上	～ 瀬田東	11.7	新名神【高槻～大津】整備が必要
6	近畿	松原J	～ 松原	11.7	都市圏への流入による交通集中
7	東名	東京	～ 東名川崎	11.5	H27年度交通集中解消 (圏央道完成)
8	東名	東名川崎	～ 横浜青葉	11.5	H27年度交通集中解消 (圏央道完成)
9	東名	横浜青葉	～ 横浜町田	11.5	H27年度交通集中解消 (圏央道完成)
10	中国	宝塚	～ 西宮山口	11.4	新名神【高槻～神戸】開通で交通集中解消