

交通事故件数と死傷者数 (3) 死者

年月	総数		人対車両	車両相互					車両単独	列車	
	うち原付			総数	出合頭	追突	右折時	その他			
	人	人	人	人	人	人	人	人	人	人	
2012	1	8	1	2	4	3	-	-	1	2	-
	2	16	2	3	9	3	2	4	-	4	-
	3	21	4	5	7	3	2	1	1	9	-
	4	13	2	6	4	1	-	3	-	2	1
	5	8	-	3	4	2	-	1	1	1	-
	6	12	1	2	7	2	1	2	2	3	-
	7	16	2	4	11	2	4	2	3	1	-
	8	15	-	7	3	2	1	-	-	5	-
	9	11	2	3	7	4	1	-	2	1	-
	10	23	3	4	5	3	-	-	2	13	1
	11	24	-	6	12	5	2	2	3	5	1
	12	15	3	6	8	3	1	2	2	1	-
2013	1	11	1	4	6	2	1	2	1	1	-
	2	12	-	3	6	1	-	3	2	2	1
	3	9	-	2	5	-	-	1	4	1	1
	4	14	1	5	6	2	-	1	3	2	1
	5	14	2	4	5	1	-	1	3	5	-
	6	13	1	4	7	1	1	3	2	2	-
	7	15	4	4	8	3	-	2	3	3	-
	8	23	1	6	12	3	4	-	5	5	-
	9	20	3	3	12	6	3	1	2	5	-
	10	15	2	4	9	2	1	3	3	2	-
	11	16	3	7	6	2	-	3	1	3	-
	12	17	3	5	9	3	1	1	4	2	1
2014	1	9	-	2	2	2	-	-	-	5	-
	2	10	1	4	3	1	-	-	2	3	-
	3	14	2	6	7	4	-	-	3	1	-
	4	10	-	5	2	1	-	-	1	3	-
	5	16	-	9	5	2	-	1	2	2	-
	6	10	-	2	5	2	-	1	2	2	1
	7	8	-	2	5	-	1	1	3	1	-
	8	10	1	4	4	1	1	2	-	2	-
	9	9	2	5	4	2	-	1	1	-	-
	10	15	-	4	7	3	3	-	1	4	-
	11	15	1	6	6	3	-	-	3	3	-
	12	17	1	8	8	3	-	2	3	1	-
2015	1	14	-	4	7	2	-	1	4	3	-
	2	16	2	8	6	3	-	1	2	2	-

	3	22	1	4	13	9	1	1	2	5	-
	4	18	1	5	9	5	1	1	2	4	-
	5	15	-	4	9	3	1	4	1	2	-
	6	17	1	7	8	4	-	1	3	2	-
	7	10	-	3	4	2	1	1	-	3	-
	8	12	2	2	10	3	1	2	4	-	-
	9	16	2	5	9	2	5	1	1	2	-
	10	20	1	5	11	3	2	4	2	3	1
	11	13	-	5	6	1	-	3	2	1	1
	12	23	2	5	14	5	2	2	5	3	1
2016	1	19	-	7	8	1	1	1	5	4	-
	2	5	-	1	2	-	-	1	1	2	-
	3	13	2	2	7	-	1	4	2	4	-
	4	11	1	2	6	3	1	1	1	3	-
	5	12	-	3	3	2	-	-	1	6	-
	6	10	1	2	5	3	-	1	1	3	-
	7	11	1	2	2	-	-	-	2	6	1
	8	17	3	5	7	1	2	2	2	5	-
	9	13	1	3	3	1	-	2	-	7	-
	10	16	1	6	6	2	2	-	2	4	-
	11	16	1	8	5	2	-	1	2	3	-
2017	12	18	-	9	7	3	1	2	1	2	-
	1	13	-	7	4	1	-	1	2	2	-
	2	14	2	6	7	3	2	1	1	1	-
	3	11	1	3	8	3	-	3	2	-	-
	4	10	1	1	7	1	1	3	2	2	-
	5	13	3	3	4	1	1	-	2	5	1
	6	4	0	2	2	0	0	1	1	0	0
	7	15	2	2	11	5	1	1	4	1	1
	8	15	2	3	9	3	3	1	2	3	0
	9	9	0	3	2	0	1	0	1	4	0
	10	19	1	8	6	2	1	0	3	5	0
	11	14	2	3	9	3	2	0	4	2	0
	12	13	0	7	5	2	1	0	2	1	0
2018	1	15	0	2	7	3	1	1	2	4	2
	2	13	1	5	5	2	0	2	1	3	0
	3	10	2	3	4	0	2	1	1	3	0
	4	9	1	1	6	1	1	3	1	2	0
	5	10	3	2	6	1	0	1	4	2	0
	6	10	0	5	2	0	0	1	1	3	0
	7	7	1	3	2	0	0	2	0	2	0
	8	9	2	1	5	1	1	0	3	3	0

2019	9	11	1	3	4	0	1	1	2	3	1
	10	18	2	5	7	2	2	0	3	6	0
	11	13	3	4	9	2	3	2	2	0	0
	12	22	1	9	9	4	0	2	3	3	1
	1	7	0	3	3	0	0	1	2	1	0
	2	13	1	7	6	1	0	3	2	0	0
	3	15	1	6	2	1	0	0	1	6	1
	4	7	1	2	4	1	0	1	2	1	0
	5	9	2	1	5	2	2	1	0	3	0
	6	6	1	2	2	1	1	0	0	2	0
	7	13	1	4	7	2	1	1	3	2	0
	8	9	1	2	4	2	1	0	1	3	0
2020	9	9	1	4	4	1	2	0	1	1	0
	10	10	0	3	2	2	0	0	0	4	1
	11	12	1	4	7	1	2	3	1	1	0
	12	20	0	10	9	2	1	0	6	1	0
	1	11	2	2	7	2	2	1	2	2	0
	2	17	1	4	10	5	0	2	3	2	1
	3	10	0	4	5	1	1	0	3	1	0
	4	9	1	1	6	0	5	0	1	1	1
	5	8	0	2	4	0	0	0	4	2	0
	6	8	0	2	5	3	2	0	0	1	0
	7	6	0	2	4	0	0	2	2	0	0
	8	8	2	1	7	3	0	3	1	0	0
出所											

大阪府警察本部交通総務課

(注) 交通事故の類型別にみた発生状況である。