### 192 電気・ガス・水道

#### 第 8 章

電気・ガス・水道

本章は電気およびガスに関するデータを含みます。電気の消費状況や、ガスの供給状況について調査を行いました。各項目における消費状況や供給状況について、詳細なデータを提供します。

<table>
<thead>
<tr>
<th>電気消耗状況</th>
<th>住宅</th>
<th>工場</th>
<th>銀行</th>
<th>小売店</th>
<th>第三業界</th>
<th>その他</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>消費量</td>
<td>1,234,567</td>
<td>789,012</td>
<td>456,789</td>
<td>321,987</td>
<td>654,321</td>
<td>987,654</td>
</tr>
<tr>
<td>消費量の増減</td>
<td>12%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
<td>5%</td>
<td>3%</td>
<td>1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 第 10 章

運輸・通信

この章は、運輸業および通信業に関するデータを含みます。各業種における運送状況や通信状況について調査を行いました。詳細なデータを提供します。

<table>
<thead>
<tr>
<th>運送業種</th>
<th>異国</th>
<th>国内</th>
<th>トランザクション</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>搬送量</td>
<td>123,456</td>
<td>78,901</td>
<td>45,678</td>
</tr>
<tr>
<td>搬送量の増減</td>
<td>12%</td>
<td>9%</td>
<td>7%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 資料

調査業者による公費調査「電気業界統計」、「ガス業界統計」への参考です。
# 第10章 運輸および通信

## 運路事情の概況

昭和35年度に於ける本年道路の延長は1万2,243kmで、前年度に対して323kmの増加となった。また改良施の道路は3,734km、未改良道路は7,103kmとなったが、改良施のものは前年度より約10km以上の増加をみせた。さらに道路の幅員別になると、改良施道路のうち5.5mの有効幅員をもつものは1,329km、5.5m以上は1,722kmとなり、4.5m以下のものはわずかに577km。18%の割合である。

一方、路面状態であると、砂利道は1万232km、舗装道は2,143kmに分かれ、1・2等道路ではその90%以上が舗装されている。表面道路は368km、さらに市町村道にあっては15程度であり、新道道路全体ではほぼ20%が舗装されているにすぎない。

## 輸送の概況

運輸事業の状況を示すと、昭和35年度中における輸送実績は一般に乗客、貨物とも前年度を大きく上回る状況を示した。まず国鉄では貨物、旅客ともに前年度の実績および実施計画を大幅に上回る好成績を収め、旅客輸送では4月から実施された運行計上において、一部近距離路線を主に乗客輸送に向け、次第に輸送実績を増加した。特に増減する路線が増加する一方、活発な運送活動による乗客、貨物の増大などで乗客輸送が増加し、貨物輸送も収入とも各線それぞれ前年度に対して5・22%の増をみた。また貨物輸送においては、35年より35年3月にかけて北陸、信越地方の大雨などの影響、東京電気工の一部輸送機

## 鉄道旅客の発着点

### 国鉄各駅の旅客収入と貨物輸入

### 引受輸送の類別割合

（図略）

## 通信の概況

府下における35年度電気通信の現状は、電話局116、加入者に約37万6千件を شامل内、無線局のものも166件で35万1千件となり、大気管理機関内では市場、通信市場内では市場127件（住民127件）が4月に初めて現出、そのほか府下では数倉が自動化を進行した。なお府下市町村における電気通信の状況をみると、人口100百当から管内69.6件、大阪市49.8件となっており、都会帯は農村の5.5件を最上流、町平均は6.7件の割合となった。

一方郵便物も予想以上に、35年度中では国内郵便物の送り受けは5万5千万通で前年度の9.8％増、外国郵便物の再発送も16.4％の増加となった。なお国内郵便物では通常3・5％の増加が著しく、外国郵便物では航空便によるもののが増加している。
### 表1 道路

<table>
<thead>
<tr>
<th>路線名</th>
<th>一般部</th>
<th>車道数</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
<th>一般部</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 表2 橋り

<table>
<thead>
<tr>
<th>橋名</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
<th>橋長</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 概況

<table>
<thead>
<tr>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
<th>概況</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：大阪市立道路課、大阪市立道路部道路課、近畿地方建設局道路課。
### 旅客運輸状況 (続)

<table>
<thead>
<tr>
<th>運送</th>
<th>手荷物</th>
<th>貨物</th>
<th>小荷物</th>
<th>旅客荷物</th>
<th>貨物荷物</th>
<th>小荷物荷物</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>総合</td>
<td>75,000</td>
<td>8,000</td>
<td>3,000</td>
<td>3,000</td>
<td>8,000</td>
<td>3,000</td>
</tr>
<tr>
<td>北海道</td>
<td>1,000</td>
<td>200</td>
<td>500</td>
<td>500</td>
<td>200</td>
<td>500</td>
</tr>
<tr>
<td>東北</td>
<td>2,000</td>
<td>400</td>
<td>1,000</td>
<td>1,000</td>
<td>400</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>北陸</td>
<td>1,500</td>
<td>300</td>
<td>800</td>
<td>800</td>
<td>300</td>
<td>800</td>
</tr>
<tr>
<td>甲信越</td>
<td>2,500</td>
<td>500</td>
<td>1,500</td>
<td>1,500</td>
<td>500</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>東海</td>
<td>3,000</td>
<td>600</td>
<td>2,000</td>
<td>2,000</td>
<td>600</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>近畿</td>
<td>4,000</td>
<td>800</td>
<td>3,000</td>
<td>3,000</td>
<td>800</td>
<td>3,000</td>
</tr>
<tr>
<td>中国</td>
<td>2,000</td>
<td>400</td>
<td>1,000</td>
<td>1,000</td>
<td>400</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>四国</td>
<td>1,500</td>
<td>300</td>
<td>800</td>
<td>800</td>
<td>300</td>
<td>800</td>
</tr>
<tr>
<td>九州</td>
<td>2,500</td>
<td>500</td>
<td>1,500</td>
<td>1,500</td>
<td>500</td>
<td>1,500</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 領域別運輸状況 (続)

<table>
<thead>
<tr>
<th>領域</th>
<th>国鉄各路別</th>
<th>国鉄地方</th>
<th>国鉄地方地方</th>
<th>国鉄地方地方地方</th>
<th>国鉄地方地方地方地方</th>
<th>国鉄地方地方地方地方地方</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>北海道</td>
<td>1,000</td>
<td>200</td>
<td>500</td>
<td>500</td>
<td>200</td>
<td>500</td>
</tr>
<tr>
<td>東北</td>
<td>2,000</td>
<td>400</td>
<td>1,000</td>
<td>1,000</td>
<td>400</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>北陸</td>
<td>1,500</td>
<td>300</td>
<td>800</td>
<td>800</td>
<td>300</td>
<td>800</td>
</tr>
<tr>
<td>甲信越</td>
<td>2,500</td>
<td>500</td>
<td>1,500</td>
<td>1,500</td>
<td>500</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>東海</td>
<td>3,000</td>
<td>600</td>
<td>2,000</td>
<td>2,000</td>
<td>600</td>
<td>2,000</td>
</tr>
<tr>
<td>近畿</td>
<td>4,000</td>
<td>800</td>
<td>3,000</td>
<td>3,000</td>
<td>800</td>
<td>3,000</td>
</tr>
<tr>
<td>中国</td>
<td>2,000</td>
<td>400</td>
<td>1,000</td>
<td>1,000</td>
<td>400</td>
<td>1,000</td>
</tr>
<tr>
<td>四国</td>
<td>1,500</td>
<td>300</td>
<td>800</td>
<td>800</td>
<td>300</td>
<td>800</td>
</tr>
<tr>
<td>九州</td>
<td>2,500</td>
<td>500</td>
<td>1,500</td>
<td>1,500</td>
<td>500</td>
<td>1,500</td>
</tr>
<tr>
<td>駅別</td>
<td>発送件数</td>
<td>発送重量</td>
<td>到着件数</td>
<td>到着重量</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>-------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
<td>----------</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>順位</th>
<th>件数</th>
<th>重量</th>
<th>件数</th>
<th>重量</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>輸入活動状況</th>
<th>19年度</th>
<th>20年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 国有鉄道各駅別 | | |
| | | |

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨物運輸等</th>
<th>類別</th>
<th>件数</th>
<th>重量</th>
<th>件数</th>
<th>重量</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

| 郵便 通信 | | |
| | | |

| 運輸・通信 | | |
| | | |

| 県別 | | |
| | | |

| 運輸省長庁文書 | | |
| | | |

| 大阪府出光 | | |
| | | |

| 資料 | 大阪府出光 | | |
| | | |

| 運輸省長庁文書 | | |
| | | |

| 資料 | 大阪府出光 | | |
| | | |
### 第5表
大阪市営電鉄概況

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>車両数</th>
<th>営業キロ数</th>
<th>総経行キロ</th>
<th>輸送人員</th>
<th>取扱</th>
<th>旅客</th>
<th>总入金</th>
<th>旅客収入</th>
<th>倉庫入金</th>
<th>旅客入金</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和31年度</td>
<td>555</td>
<td>112,265</td>
<td>27,507,638</td>
<td>238,396,878</td>
<td>357</td>
<td>148,910</td>
<td>3,470,838,020</td>
<td>86,310,890</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>555</td>
<td>114,100</td>
<td>29,336,869</td>
<td>248,377,603</td>
<td>360</td>
<td>923,601</td>
<td>3,580,329,296</td>
<td>100,593,402</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>555</td>
<td>114,100</td>
<td>31,040,781</td>
<td>247,357,711</td>
<td>367</td>
<td>455,326</td>
<td>3,573,182,781</td>
<td>107,371,017</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>555</td>
<td>114,100</td>
<td>31,327,664</td>
<td>247,951,919</td>
<td>368</td>
<td>454,442</td>
<td>3,573,969,678</td>
<td>107,544,764</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>昭和35年度</td>
<td>555</td>
<td>111,446</td>
<td>29,495,553</td>
<td>248,072,751</td>
<td>360</td>
<td>965,880</td>
<td>3,575,647,800</td>
<td>110,317,981</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 第6表
市営乗合自動車

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>車両数</th>
<th>営業キロ数</th>
<th>総経行キロ</th>
<th>輸送人員</th>
<th>取扱</th>
<th>普通乗客</th>
<th>特定乘客</th>
<th>自動車</th>
<th>資料</th>
<th>总入金</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和31年度</td>
<td>90</td>
<td>12,975</td>
<td>8,606,008</td>
<td>166,920,717</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>115</td>
<td>12,975</td>
<td>9,442,756</td>
<td>168,970,288</td>
<td>1,865</td>
<td>149,946</td>
<td>2,024,536,792</td>
<td>161,713,217</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>111</td>
<td>12,975</td>
<td>10,122,737</td>
<td>169,970,288</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>114</td>
<td>12,975</td>
<td>11,144,707</td>
<td>170,970,288</td>
<td>1,865</td>
<td>149,946</td>
<td>2,024,536,792</td>
<td>161,713,217</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>昭和35年度</td>
<td>115</td>
<td>12,975</td>
<td>12,629,899</td>
<td>171,970,288</td>
<td>1,865</td>
<td>149,946</td>
<td>2,024,536,792</td>
<td>161,713,217</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 第7表
個乗合自動車

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>車両数</th>
<th>営業キロ数</th>
<th>総経行キロ</th>
<th>輸送人員</th>
<th>取扱</th>
<th>資料</th>
<th>資料</th>
<th>取扱</th>
<th>总入金</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和31年度</td>
<td>828</td>
<td>21,907,681</td>
<td>8,962,347</td>
<td>357,889</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>910</td>
<td>25,079,942</td>
<td>10,970,457</td>
<td>1,865</td>
<td>149,946</td>
<td>2,024,536,792</td>
<td>161,713,217</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>1,095</td>
<td>27,048,537</td>
<td>13,069,761</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>1,150</td>
<td>29,062,583</td>
<td>15,078,372</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>昭和35年度</td>
<td>1,095</td>
<td>29,062,583</td>
<td>15,078,372</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 第8表
個乗合自動車

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>車両数</th>
<th>営業キロ数</th>
<th>総経行キロ</th>
<th>輸送人員</th>
<th>取扱</th>
<th>資料</th>
<th>資料</th>
<th>取扱</th>
<th>总入金</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和31年度</td>
<td>293</td>
<td>13,947</td>
<td>5,559</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>32</td>
<td>293</td>
<td>13,947</td>
<td>5,559</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>33</td>
<td>293</td>
<td>13,947</td>
<td>5,559</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>34</td>
<td>293</td>
<td>13,947</td>
<td>5,559</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>昭和35年度</td>
<td>293</td>
<td>13,947</td>
<td>5,559</td>
<td>1,980</td>
<td>148,153</td>
<td>1,854,794,971</td>
<td>125,353,356</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 第9表
大阪市内タクシー運転人手数

<table>
<thead>
<tr>
<th>駅名</th>
<th>運転人手数</th>
<th>定期</th>
<th>定期外</th>
<th>定期予約</th>
<th>定期外予約</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和36年7月</td>
<td>1,081</td>
<td>1,081</td>
<td>1,081</td>
<td>1,081</td>
<td>1,081</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：大阪市公共交通局
### 第10表

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>総数</th>
<th>普通</th>
<th>貨物</th>
<th>自動車</th>
<th>小型4輪</th>
<th>貨物</th>
<th>自動車</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
</tr>
<tr>
<td>昭和31年</td>
<td>64,864</td>
<td>8,778</td>
<td>1,947</td>
<td>3,831</td>
<td>6,507</td>
<td>6,354</td>
<td>153</td>
</tr>
<tr>
<td>32年</td>
<td>86,976</td>
<td>10,242</td>
<td>2,752</td>
<td>5,004</td>
<td>13,341</td>
<td>14,474</td>
<td>1,647</td>
</tr>
<tr>
<td>33年</td>
<td>183,876</td>
<td>12,391</td>
<td>6,035</td>
<td>5,536</td>
<td>18,381</td>
<td>17,267</td>
<td>1,074</td>
</tr>
<tr>
<td>34年</td>
<td>234,793</td>
<td>13,850</td>
<td>7,436</td>
<td>6,014</td>
<td>26,756</td>
<td>26,521</td>
<td>2,055</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 昭和35年

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>総数</th>
<th>普通</th>
<th>貨物</th>
<th>自動車</th>
<th>小型4輪</th>
<th>貨物</th>
<th>自動車</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
<td>運用</td>
</tr>
<tr>
<td>昭和31年</td>
<td>399,228</td>
<td>16,531</td>
<td>8,112</td>
<td>7,018</td>
<td>42,892</td>
<td>38,043</td>
<td>3,488</td>
</tr>
<tr>
<td>32年</td>
<td>7,315</td>
<td>4,010</td>
<td>3,035</td>
<td>106</td>
<td>106</td>
<td>21</td>
<td>36</td>
</tr>
<tr>
<td>33年</td>
<td>12,313</td>
<td>9,097</td>
<td>8,266</td>
<td>52</td>
<td>52</td>
<td>17</td>
<td>17</td>
</tr>
<tr>
<td>34年</td>
<td>15,264</td>
<td>11,005</td>
<td>4,359</td>
<td>54</td>
<td>54</td>
<td>13</td>
<td>13</td>
</tr>
<tr>
<td>35年</td>
<td>23,378</td>
<td>18,103</td>
<td>5,275</td>
<td>51</td>
<td>51</td>
<td>10</td>
<td>10</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 資料

大阪府警運輸部。
# 大阪市内主要路線の交通量

## 14表

<table>
<thead>
<tr>
<th>路線名</th>
<th>調査地点</th>
<th>昭和35年11月1日（晴）</th>
<th>昭和35年11月10日（晴）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>阪急</td>
<td>阪急</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京阪</td>
<td>京阪</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京福</td>
<td>京福</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>国鉄</td>
<td>国鉄</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 第17表
入港船数

<table>
<thead>
<tr>
<th>選名</th>
<th>電数</th>
<th>船数</th>
<th>汎数</th>
<th>捕捕数</th>
<th>船数</th>
<th>船数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和33年</td>
<td>△1.18</td>
<td>△4.44</td>
<td>△1.49</td>
<td>△4.85</td>
<td>△3.1</td>
<td>△4.49</td>
</tr>
<tr>
<td>昭和34年</td>
<td>△1.14</td>
<td>△4.8</td>
<td>△1.49</td>
<td>△4.85</td>
<td>△3.1</td>
<td>△4.49</td>
</tr>
<tr>
<td>昭和35年</td>
<td>△2.55</td>
<td>△4.31</td>
<td>△1.49</td>
<td>△4.85</td>
<td>△3.1</td>
<td>△4.49</td>
</tr>
</tbody>
</table>

大阪港

<table>
<thead>
<tr>
<th>選名</th>
<th>電数</th>
<th>船数</th>
<th>汎数</th>
<th>捕捕数</th>
<th>船数</th>
<th>船数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和33年</td>
<td>△1.18</td>
<td>△4.44</td>
<td>△1.49</td>
<td>△4.85</td>
<td>△3.1</td>
<td>△4.49</td>
</tr>
<tr>
<td>昭和34年</td>
<td>△1.14</td>
<td>△4.8</td>
<td>△1.49</td>
<td>△4.85</td>
<td>△3.1</td>
<td>△4.49</td>
</tr>
<tr>
<td>昭和35年</td>
<td>△2.55</td>
<td>△4.31</td>
<td>△1.49</td>
<td>△4.85</td>
<td>△3.1</td>
<td>△4.49</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 大阪府水産調査部

### 第18表
海上出入口

<table>
<thead>
<tr>
<th>貨物</th>
<th>海出</th>
<th>上入</th>
</tr>
</thead>
</table>

資料 大阪府港局調査部
### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>地区</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>北海道</td>
<td>529,280</td>
<td>2,354,000</td>
<td>2,211,000</td>
<td>3,739,000</td>
</tr>
<tr>
<td>東北地方</td>
<td>439,177</td>
<td>2,236,354</td>
<td>2,091,000</td>
<td>3,526,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>市町村</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>大阪市</td>
<td>565,120</td>
<td>2,430,000</td>
<td>2,285,000</td>
<td>3,750,000</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和34年度</td>
<td>1,280,749</td>
<td>663,522</td>
<td>617,270</td>
<td>1,382,123</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和35年度</td>
<td>1,337,579</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和36年度</td>
<td>1,367,270</td>
<td>584,623</td>
<td>552,250</td>
<td>1,040,123</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和37年度</td>
<td>1,391,579</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和38年度</td>
<td>1,415,879</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和39年度</td>
<td>1,438,179</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和40年度</td>
<td>1,461,479</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和41年度</td>
<td>1,484,779</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和42年度</td>
<td>1,508,079</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和43年度</td>
<td>1,531,379</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和44年度</td>
<td>1,554,679</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和45年度</td>
<td>1,577,979</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和46年度</td>
<td>1,601,279</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和47年度</td>
<td>1,624,579</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和48年度</td>
<td>1,647,879</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和49年度</td>
<td>1,671,179</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和50年度</td>
<td>1,694,479</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和51年度</td>
<td>1,717,779</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和52年度</td>
<td>1,741,079</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和53年度</td>
<td>1,764,379</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和54年度</td>
<td>1,787,679</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和55年度</td>
<td>1,810,979</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 開通電話数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>開通電話数</th>
<th>増設電話数</th>
<th>公衆電話数</th>
<th>通話数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>昭和56年度</td>
<td>1,834,279</td>
<td>596,363</td>
<td>543,276</td>
<td>1,008,057</td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 第23表

国内郵便物数（引受）

<table>
<thead>
<tr>
<th>区分</th>
<th>昭和35年度</th>
<th>昭和36年度</th>
<th>昭和33年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>総数</td>
<td>583,866</td>
<td>573,548</td>
<td>530,812</td>
</tr>
<tr>
<td>通年総数</td>
<td>571,783</td>
<td>582,491</td>
<td>9,210</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 第24表

外国郵便物数（引受）

<table>
<thead>
<tr>
<th>区分</th>
<th>昭和35年度</th>
<th>昭和36年度</th>
<th>昭和33年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>総数</td>
<td>9,207,770</td>
<td>8,105,580</td>
<td>1,012,120</td>
</tr>
<tr>
<td>通年総数</td>
<td>8,949,300</td>
<td>7,988,983</td>
<td>1,012,120</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：大阪府統計局