

第 6 表 府 県 別 電 気 ・ ガ ス 需 給

本表の電気に関する数字は各年度末現在における全国の電力会社からの「電気事業報告書」を集計したものであり、又ガスに関する数字は各年度末現在における「生産動態統計調査」にもとづく全国のガス会社からの報告を集計したものであり、それぞれ得たものである。なお、電気のうち昭和32年は概数である。

府 県	電 気				ガ ス			
	電 燈 需 用		電 力 需 用		需 用 家 数		供 給 量	
	需用家数	消費電力量	契約口数	消費電力量	計	(内)家庭用	計	(内)家庭用
件	千KWH	件	千KWH	件	件	千m ³	千m ³	
昭和31年	17 139 761	...	1 380 502	43 349 885	2 734 145	2 566 619	2 607 701	1 501 608
32	17 650 000	8 340 535	1 420 000	...	3 094 605	2 895 049	3 029 736	1 715 028
33	18 214 610	...	1 560 419	53 071 008	3 490 916	3 273 616	3 285 165	1 879 350
34	18 804 173	10 053 835	1 663 663	62 717 875	3 902 650	3 616 756	3 630 281	1 989 279
昭和35年	19 464 683	13 378 757	1 805 222	74 355 410	4 359 077	4 054 448	4 128 495	2 212 425
北海道	812 132	538 750	62 353	2 892 045	76 673	66 618	58 133	21 679
青森県	273 476	139 239	20 174	821 550	14 514	12 684	7 182	3 821
岩手県	259 743	119 298	26 712	615 948	9 081	80 59	5 175	2 554
宮城県	330 038	167 005	41 022	621 103	29 800	23 625	20 158	8 264
秋田県	261 083	122 243	39 166	674 101	22 611	20 380	18 862	10 124
山形県	261 839	123 518	47 049	644 012	7 963	6 637	5 925	2 499
福島県	371 418	175 116	46 064	2 688 576	19 181	17 055	11 187	6 125
茨城県	409 490	183 954	54 688	678 439	14 199	12 821	14 513	5 051
栃木県	302 588	147 333	46 370	638 254	9 295	8 210	7 159	3 515
群馬県	328 497	168 564	50 043	973 066	15 457	13 991	10 954	5 193
埼玉県	507 767	302 878	107 207	1 212 238	31 946	30 557	20 511	14 105
千葉県	512 953	275 038	45 139	1 130 211	50 075	47 223	45 399	22 670
東京都	1 960 456	2 417 174	144 578	6 622 737	1 497 637	1 385 213	1 565 616	833 124
神奈川県	780 396	633 802	34 491	4 961 798	224 915	211 584	266 221	120 482
新潟県	494 342	260 493	100 216	3 458 249	85 853	77 566	71 595	37 823
富山県	219 661	139 782	38 665	3 834 747	17 625	16 394	10 899	5 941
石川県	211 720	148 945	40 126	764 491	22 984	20 259	11 456	6 046
福井県	174 859	101 785	29 892	698 067	9 482	8 488	5 814	2 960
山梨県	176 884	91 714	16 966	230 310	9 340	8 615	5 555	2 970
長野県	459 342	239 123	33 364	898 070	22 070	20 135	15 046	7 675
岐阜県	361 213	227 976	38 662	1 255 878	20 387	18 409	15 208	8 377
静岡県	590 292	370 514	78 674	2 700 716	63 676	56 211	53 212	24 514
愛知県	913 892	731 715	97 732	5 142 464	320 695	298 237	313 764	163 379
三重県	342 062	190 568	23 038	1 518 409	29 500	27 769	18 661	11 570
滋賀県	205 695	101 134	15 199	659 552	13 973	13 110	9 731	5 335
京都府	459 228	371 516	36 758	1 029 465	1 306 268	1 243 938	1 251 932	709 928
大阪府	1 258 251	1 312 434	101 758	6 175 694				
兵庫県	919 503	695 472	61 171	5 059 486				
奈良県	184 476	121 825	13 353	238 385	12 846	11 701	6 947	5 116
和歌山県	251 629	151 263	15 581	597 969	11 358	10 804	8 760	5 251
鳥取県	127 054	64 975	8 437	108 378	7 474	6 662	4 412	2 367
島根県	192 003	83 114	24 412	256 859	8 957	7 975	4 139	2 398
岡山県	366 462	202 939	26 669	858 486	27 583	26 036	18 381	10 152
広島県	488 300	304 844	39 350	1 098 149	45 801	39 713	39 061	13 577
山口県	345 917	196 536	23 168	1 781 352	27 513	24 349	15 413	8 970
徳島県	182 750	82 711	12 045	318 043	5 406	4 493	3 531	1 675
香川県	203 545	102 827	11 576	311 209	7 637	5 894	4 536	2 147
愛媛県	331 996	153 686	18 042	2 126 985	12 956	10 653	8 154	3 886
高知県	202 944	85 235	12 330	473 464	6 492	5 482	4 127	1 909
福岡県	729 233	547 698	47 156	4 827 810	140 413	135 454	104 606	70 879
佐賀県	169 574	84 650	10 505	361 072	6 594	5 582	3 920	2 019
長門県	309 968	166 556	11 833	644 788	37 993	36 227	29 676	17 482
熊本県	358 028	169 957	19 689	859 059	17 706	17 024	12 795	7 913
大分県	257 600	128 954	11 242	343 067	8 781	7 394	5 079	2 468
宮崎県	222 174	96 573	9 252	369 988	11 639	9 890	6 419	3 212
鹿児島県	382 210	137 331	13 305	180 671	16 728	15 327	8 672	5 289

資料 通商産業省公益事業調査課「電気事業要覧」、同ガス課「ガス事業統計年報」

第 10 章

運 輸 通 信

第10章 運輸および通信

道路概況

近年における道路事情は、産業経済の発展拡大にともなう車両の急増から年々狭あいひっ迫の度を高め、最近の大阪市内道路の主要地点では、流入車両などを加えて特にふくそう度が激しく、交通停滞の現象を生じることがしばしばの状態になっている。もちろん、一方では大都市圏における道路網整備と交通難緩和のため、10大放射線道路ならびに3環状線道路設置の計画が進められているが、現状市内交通難の解決については、いまのところ交通規制などにその方法がゆだねられている。

さて府下における道路の実延長は、昭和36年度末現在で1万2,424kmとなり、前年に対して10余kmのわずかな増加にとどまったが、道路の整備面では改良路が前年度から約145kmの増加をみているほか、ほ装道路もアスファルト系で大幅にふえ、総数では170kmの増加となった。また道路実延長に対するほ装道路の割合をみると、国道関係では95%、府道関係では41%がほ装されているが、市町村道を合わせたものではまだ20%程度の割合でしかない。なお府下における自動車交通不能道路も国道では皆無、府道では50km程度であるが、市町村道を入れるとなお4,300kmの多きにのぼっている。

輸送概況

物資ならびに一般旅客の流動も年々増加の傾向にあり、つれて輸送力の整備増強が図られている。

まず国鉄関係から貨客運輸状況をみると、前年に対し各線とも一般に貨客がいずれも増加し、特に貨物について著しい傾向が見うけられる。ちなみに東海道本線の旅客についてみると、36年度中の府下各駅の乗車人員総数は1日平均86万人で前年から約6万人の増加をみせ、それともなう旅客収入もまた13%の上昇、また貨物では発送件数1日当たり約1,500件、年間トン数215万トン、その収入は約8億円(17%)の増収を示した。なお本年4月25日に大阪環状線が従来の城東・西成各線を結んで開通し、この方面の旅客混雑が緩和されたのは、国鉄府下管内事情にとって特記すべき1事項となった。

登録自動車数(軽自動車約18万台を除く)は前年の16万3千台から38%増加して本年ついに20万台の線に入り、その数20万9千台となったが約80%は自家用。車種別にはトラック12万7千台(60.7%)、乗用車5万8千台(27.9%)が大きい割合を占め、いずれも大阪市に属するものが大半となっている。

また旅客自動車輸送では、観光バス、路線バス、ハイヤーおよびタクシーに大別されるが、これらによる36年

度間の総輸送人員は約13億3千万人の多数にのぼり、ハイヤーおよびタクシーによるものが56%、路線バスが43%の割合を占めているが、近年、観光バスによるものの増加が著しくなっている。

一方、貨物自動車による貨物の輸送実績をみると、最近増加を続けていたものが、本年度は後半における産業界の不況を反映してか、前年に対して約500万トンの減少となった。しかしながら年度間では1億3千万トン台の前年の線は変わらず、経済基調拡大の一面を物語っている。なお輸送物資の中では、鉄鋼・機械・車両類、石材・砂利が最も多く、前者は営業車、後車は自家用車による割合がきわめて高いが、全般には自家用車によるものが、営業車によるものよりやや多いのが例年の傾向である。

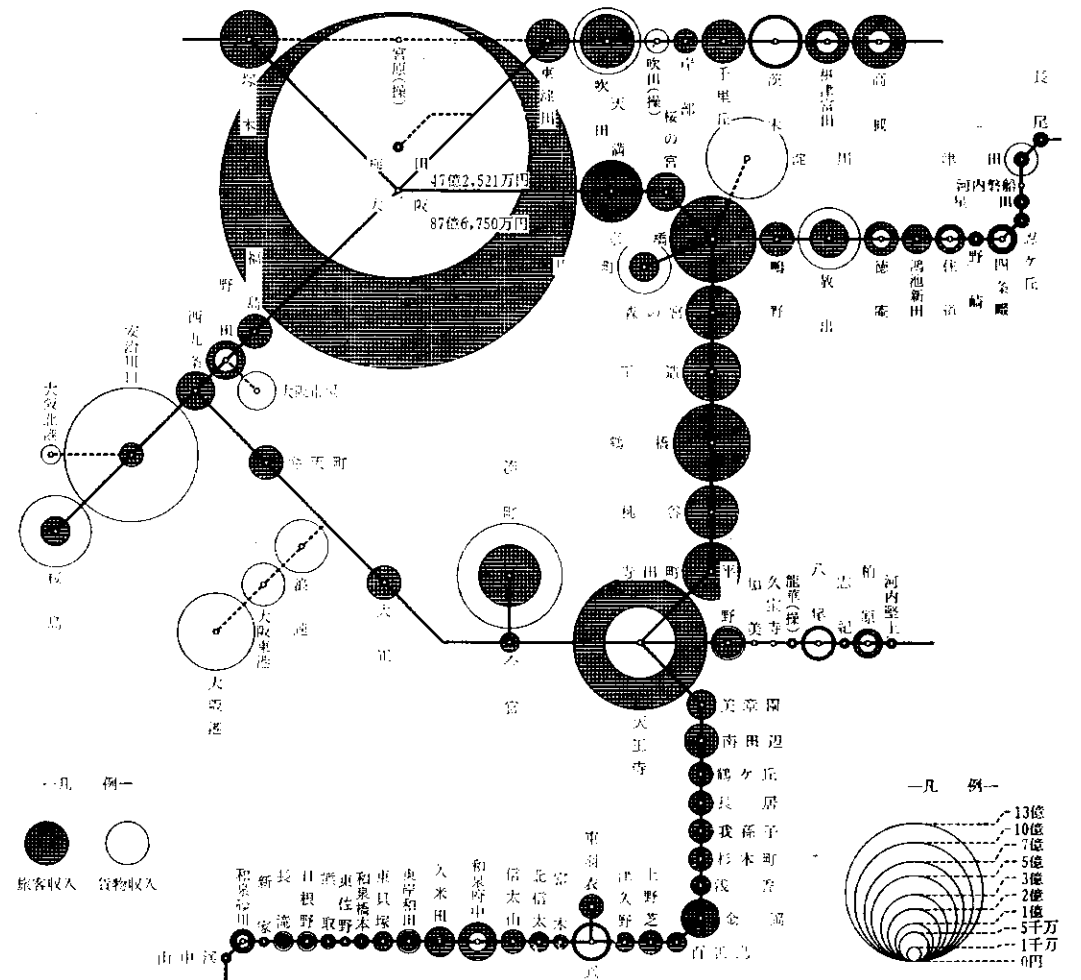
市営交通事業では、路面電車が前年その営業キロ数を減少させたのに続いて、本年もまた12km減の99.0kmとなり、つれて輸送実績はいずれも前年から減少。しかながら、トロリーバスならびに地下鉄、バスではいずれも、営業キロ数、車両数が増加し、その輸送実績は上昇した。なお私鉄輸送も同様に増加の傾向にあり、本年度間には在阪6社で14億4千万人を運んだ。

電話の概況

府下における36年度末現在電話開通の状況は、電話局126局、加入電話数44万6万件をかぞえ、前年に対して前者は約9%、後者は18.6%の増加をみた。また地区管理部内では加入電話のすべてが自動式となっているが、地方通信部内には73局のうち34局(46%)が自動式局; また加入電話は10万4千件のうち8万8千件(85%)が自動式となり、いずれも前年の割合にくらべ増加を示している。また府下市町村別に加入電話の普及状況をみると、まず大阪市が人口100人当たり10.0件、ついで箕面市の9.0件、泉大津市の8.3件などが大きく、普及状況の低地帯には、島本町の1.7件、松原、大東両市の1.9件、美原町の1.9が目立っているが、豊能郡、泉北郡を除き、一般に郡部は市部のそれにくらべて低い。

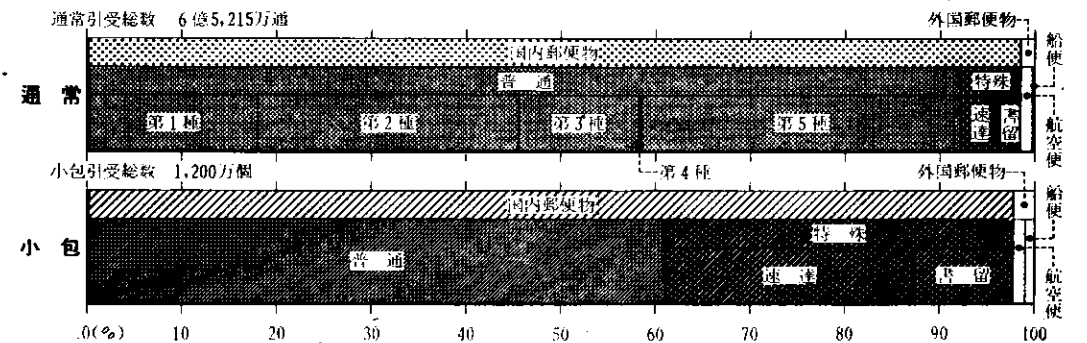
国鉄各駅の旅客収入と貨物収入

第3表参照



引受郵便物の種類別割合

第23・24表参照



第1表

道路

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。市町村道のうち町村道につ

Table with columns: 路線名, 実延長 (総数, 改良済延長, 未改良延長), 種類別内訳 (道路延長, 橋りよう, 塋(すい)道), 幅員 (改良, 有効幅員 7.5m以上, 5.5m以上)

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路建設課、近畿地方建設局道路課。(道路統計年報)

第2表

橋りよ

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。

Table with columns: 路線名, 総数 (橋数, 橋長), 30メートル以上, 30メートル未満, 鋼 (橋数, 橋長)

Table with columns: 路線名, 鋼橋と石およびコンクリート橋との混合橋 (総数, 30メートル以上, 30メートル未満), 木 (橋数, 橋長)

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路部道路建設課、近畿地方建設局道路管理課。

概況

いては幅員区分の相違するものがあるが分離できない。なお渡船場は外数である。

Table with columns: 別内訳 (済, 未改良, 改良), 自動車 (交通不能), 路面別内訳 (砂利道, 舗装道), 渡船場 (個数, 延長)

概況

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 石およびコンクリート橋 (総数, 30メートル以上, 30メートル未満)

Table with columns: 橋 (30メートル以上, 30メートル未満), 鋼橋と石およびコンクリート橋と木橋との混合橋 (総数, 30メートル以上, 30メートル未満)

第3表

国有鉄道各駅別

本表は、鉄道統計規定に基づく資料を集計したもので各年度中のものであるが、各駅での乗つき人員および降車人員も改正するとともに過年度分は便宜上繰りかえて計上した。

Table with columns for Station Name, Year, Boarding Passengers, Alighting Passengers, and Average Daily Boarding/Alighting Passengers. Rows include Tokaido Main Line, Joze Line, Sagami Line, and Sagami Main Line.

資料 大阪鉄道管理局管理課（営業概況）天王寺鉄道管理局（駅勢報告年報）

旅客運輸状況

新聞、雑誌扱いは含まれない。なお従来の西成線、城東線は昭和36.4.25から大阪環状線と改称され、これに之

Table with columns for Freight (発送到着個数) and Passenger Revenue (旅客収入). Rows include total figures and detailed breakdowns by station and revenue type.

第3表

国有鉄道各駅別

駅別	乗降人員						一日平均 乗降人員
	乗車人員			降車人員			
	総数	定期外	定期	総数	(内)定期外	定期	
片町線	昭和33年度	25 597 175	7 533 063	18 064 112	25 525 720	7 461 608	140 063
	34	27 474 997	7 815 314	19 659 683	27 358 763	7 699 080	150 228
	35	28 912 072	8 248 070	20 664 002	28 728 266	8 064 264	157 919
	昭和36年度	29 352 686	7 356 383	21 996 303	29 140 622	7 144 319	160 256
	尾田	467 914	74 758	393 156	464 716	71 560	2 555
	船田	506 079	96 403	409 676	504 566	94 890	2 769
長津河内	尾田	291 435	78 733	212 702	283 373	70 671	1 575
	船田	599 049	134 422	464 627	591 814	127 187	3 263
	船田	461 558	128 117	333 441	447 731	114 290	2 491
	船田	3 242 259	656 243	2 586 016	3 239 318	653 302	17 758
	船田	641 771	216 671	425 100	637 386	212 286	3 505
	船田	3 712 337	861 518	2 850 819	3 725 719	874 900	20 378
四野	池新	3 228 679	678 320	2 550 359	3 240 982	690 623	17 725
	池新	3 852 395	986 181	2 866 214	3 825 378	959 164	21 035
	池新	5 013 071	1 493 719	3 519 352	4 967 710	1 448 358	27 345
	池新	3 899 467	1 230 642	2 668 825	3 834 423	1 165 598	21 189
	池新	3 436 672	720 656	2 716 016	3 377 506	661 490	18 669
	池新	37 954 485	13 249 890	24 704 595	37 659 131	12 954 536	207 162
阪和線	34	39 552 002	13 307 883	26 244 119	39 288 403	13 044 284	215 622
	35	44 025 956	14 811 867	29 214 089	43 455 692	14 241 603	239 676
	昭和36年度	46 099 857	14 537 096	31 562 761	45 552 341	13 989 580	251 102
	美南	2 912 849	1 132 565	1 780 284	2 852 192	1 071 908	15 795
	章田	3 748 636	1 354 330	2 394 306	3 674 610	1 280 304	20 338
	長我	2 616 017	855 418	1 760 599	2 606 570	845 971	14 308
津	久野	1 996 277	760 772	1 235 505	2 024 266	788 761	11 015
	久野	2 459 972	843 721	1 616 251	2 453 833	837 582	13 462
	久野	2 939 217	683 894	2 255 323	2 903 509	648 186	16 007
	久野	1 678 026	450 335	1 227 691	1 655 537	427 846	9 133
	久野	4 009 831	1 212 740	2 797 091	3 998 130	1 201 039	21 940
	久野	1 480 695	398 174	1 082 521	1 456 371	373 850	8 047
三東	久野	2 381 985	599 256	1 782 729	2 354 039	571 310	12 975
	久野	870 504	294 896	575 608	855 049	279 441	4 728
	久野	3 939 577	1 218 263	2 721 314	3 869 988	1 148 674	21 396
	久野	1 148 802	412 977	735 825	1 058 932	323 107	6 049
	久野	2 248 784	616 407	1 632 377	2 202 514	570 137	12 195
	久野	896 720	194 400	702 320	892 956	190 636	4 903
北信	信太	805 095	278 453	526 642	802 052	275 410	4 403
	信太	1 107 389	403 317	704 072	1 090 645	386 573	6 022
	信太	2 664 666	884 990	1 779 676	2 642 769	863 093	14 541
	信太	1 452 983	472 514	980 469	1 454 702	474 233	7 966
	信太	795 734	225 376	570 358	789 481	219 123	4 343
	信太	582 599	185 128	397 471	570 706	173 235	3 160
東和	泉	346 992	142 368	204 624	342 210	137 586	1 888
	泉	251 272	60 855	190 417	248 360	57 943	1 369
	泉	510 559	142 005	368 554	506 978	138 424	2 788
	泉	286 267	100 488	185 779	283 947	98 168	1 562
	泉	321 410	98 822	222 588	312 760	90 172	1 737
	泉	285 330	103 613	181 717	286 305	104 588	1 566
長新	泉	1 139 349	319 684	819 665	1 140 807	321 142	6 247
	泉	222 320	91 335	130 985	222 073	91 088	1 218
	泉	285 330	103 613	181 717	286 305	104 588	1 566
	泉	1 139 349	319 684	819 665	1 140 807	321 142	6 247
	泉	222 320	91 335	130 985	222 073	91 088	1 218
	泉	285 330	103 613	181 717	286 305	104 588	1 566

旅客運輸状況(続)

荷物発送到着個数				旅客収入					
発送個数			到着個数	総数	定期外	定期	手小荷物	旅客雑収	荷物雑収
総数	手荷物	小荷物							
...	...	...	170 392	...	...	...	...	...	...
75 122	6 570	68 552	195 172	381 573	178 524	181 515	18 906	236	2 392
78 068	7 833	70 235	230 424	405 521	194 924	188 828	18 973	324	2 472
92 590	9 057	83 533	263 314	512 995	265 522	221 384	22 894	127	3 068
449	67	382	4 605	10 561	4 697	5 753	91	3	17
3 208	276	2 932	45 761	12 052	5 850	5 350	693	4	155
-	-	-	-	2 080	2 080	-	-	-	-
824	117	707	4 258	12 185	5 981	6 033	144	5	22
60	60	-	26	9 763	5 113	4 638	8	2	2
3 595	627	2 968	27 958	55 790	26 856	28 095	712	17	110
247	93	154	87	11 339	6 628	4 657	41	3	10
7 284	1 412	5 872	32 746	63 567	33 156	28 503	1 706	12	190
2 202	859	1 343	19 603	48 425	23 551	24 422	380	20	52
7 601	1 054	6 547	45 574	71 993	32 870	37 387	1 517	20	199
18 926	2 268	16 658	73 776	98 382	60 016	33 763	3 884	21	698
15 650	1 514	14 136	8 118	67 949	37 338	26 550	3 567	13	481
32 544	710	31 834	802	48 909	21 386	16 233	10 151	7	1 132
...	...	...	334 649	...	...	...	...	...	...
143 681	23 167	120 514	380 202	727 323	407 998	277 611	35 896	864	4 955
160 881	28 658	132 223	425 218	824 498	472 843	305 403	39 425	1 197	5 630
192 191	32 488	159 703	464 431	1 196 312	615 083	524 976	49 167	508	6 578
1 051	1 051	-	137	50 711	33 261	17 209	134	76	31
39 182	2 682	36 500	31 122	67 723	36 698	19 952	9 873	14	1 186
12 783	1 448	11 335	23 813	45 701	27 832	14 205	3 314	17	333
4 803	1 669	3 134	41 723	32 080	21 607	9 495	837	9	132
2 189	947	1 242	47 616	39 625	23 541	15 659	363	12	50
2 150	911	1 239	12 241	43 261	20 224	22 500	378	77	82
422	422	-	254	28 060	15 671	12 317	55	8	9
8 931	2 911	6 020	45 614	92 810	53 989	36 795	1 632	40	354
1 745	609	1 144	16 135	26 217	15 694	10 143	329	12	39
3 211	1 211	2 000	36 541	46 427	25 987	19 793	544	11	92
-	-	-	-	21 941	10 875	11 043	-	23	-
7 377	1 562	5 815	43 361	87 342	50 889	34 801	1 426	34	192
363	363	-	1 780	19 576	14 044	5 477	51	-	4
3 040	921	2 119	8 991	31 490	26 701	4 142	538	11	98
372	156	216	1 247	97 198	6 836	90 298	56	0	8
6 771	325	6 446	5 941	102 961	11 004	90 062	1 778	6	111
9 128	1 420	7 708	11 753	34 892	20 953	11 592	2 131	8	208
60 331	4 461	55 870	40 907	107 574	58 222	27 752	19 040	44	2 516
9 996	1 413	8 583	19 821	51 306	30 348	17 399	3 056	14	489
3 571	1 339	2 232	12 606	25 118	15 996	8 150	735	9	228
5 151	2 673	2 478	9 938	25 499	18 125	6 300	903	40	131
1 714	486	1 228	3 202	13 173	9 601	3 181	346	7	38
225	57	168	128	7 786	4 001	3 731	43	3	8
1 869	528	1 341	7 851	17 066	10 606	5 950	453	4	53
889	388	501	6 703	9 713	6 982	2 534	166	4	27
1 342	731	611	11 140	12 080	7 615	4 165	274	3	23
579	105	474	2 702	7 582	5 077	2 368	110	8	19
2 912	1 684	1 228	16 150	42 309	26 361	15 251	581	11	105
94	23	71	5 014	9 091	6 343	2 712	21	3	12

第4表

国有鉄道各駅別

前表頭を参照のこと。

駅別	送件数				送重量 トン数	到 総数
	総数	小口扱	車扱	1日平均		
東海道本線	昭和34年度	412 569	269 109	143 460	1 127	432 946
	35	461 522	314 690	146 832	1 264	473 035
高根津	昭和36年度	541 470	395 004	146 466	1 483	494 987
	根田	6 105	4 388	1 717	17	21 817
高根津	富田	7 451	6 215	1 236	20	20 127
	木場	7 157	932	6 225	20	81 865
吹上	操車場	5 089	27	5 062	14	85 630
	田操	40 019	27 681	12 338	110	162 831
吹上	吹上	700	8	692	2	1 131
	宮梅	474 949	355 753	119 196	1 301	1 766 136
環状線	昭和34年度	17 631	10 132	17 499	48	83 022
	35	22 200	13 127	9 073	61	102 788
野田	昭和36年度	3 940	1	3 939	11	41 457
	田造	2 351	2 172	179	64	2 383
野田	阪市場	15 909	10 954	4 955	44	58 948
	35	99 716	6 884	82 832	273	1 856 591
桜島線	昭和36年度	100 105	1 037	99 068	274	1 891 279
	安治川	57 918	1 036	56 882	159	1 133 900
安治川	口島	36 335	1	36 334	100	652 139
	阪北港	5 852	-	5 852	16	105 240
片町線	昭和34年度	106 076	77 705	28 871	290	399 567
	35	113 096	79 435	33 661	310	459 486
片町線	昭和36年度	162 830	125 709	37 121	446	519 599
	尾田	5 164	3 273	1 891	14	28 127
長津尾	四條	68	-	68	0	667
	池新	5 636	4 727	909	15	11 701
池新	鴻池	7 314	6 535	779	20	9 519
	放片	599	522	77	2	939
放片	淀	6 986	6 134	852	19	18 222
	出町	45 927	37 662	8 265	126	106 441
出町	淀	42 695	35 466	7 229	117	108 862
	淀	48 441	31 390	17 051	133	235 121
西線	昭和34年度	180 671	91 814	88 857	447	1 256 778
	35	195 315	96 976	98 339	535	1 389 890
西線	昭和36年度	221 971	120 921	101 050	608	1 428 961
	河内	1 693	-	1 693	5	35 494
河内	八尾	5 679	4 310	1 369	16	18 393
	龍華	8 531	6 224	2 307	23	32 065
龍華	操車	803	6	797	2	13 938
	平野	15 687	11 414	4 273	43	51 506
平野	寺町	54 467	42 766	11 701	149	157 635
	浪速	83 935	56 188	27 747	230	382 337
浪速	大	14 824	13	14 811	41	218 362
	東	26 927	-	26 927	74	374 631
東	阪	9 425	-	9 425	26	144 600
	34	34 922	23 426	11 496	86	319 554
阪和線	昭和36年度	37 305	26 567	10 738	102	284 785
	35	39 209	27 828	11 381	107	319 554
長上	野	1 369	1 369	-	4	70
	泉	3 161	3 066	95	9	4 084
泉	府	16 156	13 727	2 429	44	33 492
	中	4 818	3 661	1 157	13	15 494
中	和	1 187	918	269	3	2 950
	東	2 399	916	1 483	7	17 273
東	岸	2 293	533	1 760	6	19 735
	貝	1 434	735	699	4	8 398
貝	根	2 440	894	1 546	7	16 515
	長	2 218	1 150	1 068	6	12 597
長	新	42	40	2	0	21
	和	1 664	813	851	5	10 117
和	山	28	6	22	0	742

資料 大阪鉄道管理局管理課(営業概況)天王寺鉄道管理局(駅勢報告年報)

貨物運輸数量

着件数	到着重量			貨物収入			
	小口扱	車扱	1日平均	トン数	総数	小口扱	車扱	雑収入
277 339	155 607	1 184	2 189 484	4 184 645	335 213	3 835 642	13 790
285 510	100 525	1 296	2 225 133	4 526 628	687 245	3 825 822	13 561
331 986	163 001	1 356	2 469 613	5 317 189	1 098 285	4 160 607	58 297
8 245	3 983	34	59 838	42 253	3 875	38 145	233
5 432	2 605	22	42 692	66 248	3 569	29 431	33 148
11 742	7 808	53	111 942	143 652	1 256	142 235	161
24	6 469	18	130 066	41 549	28	40 660	861
37 054	17 144	148	239 113	299 437	19 081	279 478	878
-	1 131	3	18 770	459	11	446	2
269 489	123 861	1 078	1 867 192	4 723 591	1 070 365	3 630 212	23 014
95 906	52 466	406	681 553	103 591	5 640	85 701	12 250
86 047	55 206	387	729 285	145 769	8 436	120 823	16 510
-	4 193	11	87 207	47 616	2	47 612	2
880	440	4	5 692	5 007	1 374	3 515	118
85 167	50 573	372	636 386	93 146	7 060	69 696	16 390
9 556	37 204	128	650 355	1 373 406	4 327	1 348 816	20 263
1 321	40 835	115	467 590	7 689 331	846	1 662 208	26 283
1 321	28 207	81	439 102	1 279 243	844	1 260 830	17 569
-	12 353	34	24 252	383 310	2	375 141	8 167
-	275	1	4 236	26 784	-	26 237	547
104 603	51 507	426	727 835	676 804	40 011	630 743	6 050
113 500	52 995	456	761 088	787 702	46 390	734 058	7 254
138 888	61 266	548	871 722	1 044 216	88 647	944 715	10 854
22 252	2 767	69	41 699	68 982	1 869	66 953	160
-	581	2	7 074	907	-	906	1
6 533	1 534	22	20 773	24 857	3 287	21 495	75
12 826	1 587	39	22 274	20 620	3 755	16 691	174
3 151	808	11	11 171	2 175	459	1 702	14
11 118	3 675	41	52 993	21 809	3 170	18 287	352
29 963	14 049	121	190 509	256 674	29 103	225 161	2 410
9 670	11 180	57	161 682	195 575	23 816	170 014	1 745
43 375	25 085	188	363 547	452 617	23 188	423 506	5 923
163 898	81 827	591	1 168 305	1 460 188	52 256	1 394 074	13 858
160 798	88 852	684	1 293 107	1 595 336	58 378	1 522 244	14 714
175 390	97 900	749	1 409 426	1 965 776	80 018	1 866 476	19 282
-	-	-	-	907	-	907	-
5 826	1 628	20	21 889	25 137	2 688	22 390	59
22 899	4 872	76	67 926	52 411	5 489	46 460	462
-	2 397	7	43 713	3 929	5	3 913	11
6 415	5 311	32	66 532	73 327	7 518	65 524	285
81 065	17 074	269	230 070	364 623	30 186	333 602	835
59 185	45 415	287	630 520	754 358	34 132	710 951	9 275
-	8 284	23	129 175	178 440	-	176 403	2 037
-	10 028	27	169 969	378 259	-	373 762	4 497
-	2 891	8	49 632	134 385	-	132 564	1 821
32 729	7 243	164	186 893	194 139	11 855	181 232	1 052
32 963	8 594	114	264 343	192 373	13 460	177 655	1 258
31 377	8 966	111	125 966	243 182	16 322	225 781	1 079
2 562	-	7	126	585	529	-	56
4 774	599	15	12 119	2 208	1 714	274	220
3 495	2 461	16	34 816	68 242	8 696	58 940	606
9 199	2 085	31	26 929	27 683	1 885	25 731	67
814	372	3	4 398	6 110	740	5 343	27
1 591	1 124	8	15 122	34 041	983	33 005	53
3 574	731	12	10 410	29 627	195	29 413	19
1 062	276	4	3 947	14 421	207	14 214	-
496	267	2	3 490	25 019	408	24 606	5
509	434	3	5 715	20 181	448	19 730	3
288	15	1	287	58	7	51	0
2 977	571	10	7 130	14 717	508	14 186	23
36	31	0	1 477	290	2	288	-

第5表

市郡別登録

各年とも年度末現在数、但し昭和36年の総数のうち自家用、営業用の計数は特殊車、小型二輪車を含むため内訳の自家用、

市郡別	昭和34年度		昭和35年度		昭和36年度総数					
	総数	台	総数	台	総数	ト		ラ		ツ
						自家用	営業用	普通	小型4輪	
総数	129 949	163 220	208 778	169 110	39 668	126 803	11 696	10 155	61 567	5 459
大阪府	95 186	120 783	148 260	117 041	31 219	87 190	8 003	7 967	43 024	4 372
堺市	5 671	7 001	10 303	8 836	1 467	6 750	679	469	3 459	169
和歌山県	2 094	2 548	3 591	3 081	510	2 702	164	226	1 281	51
豊後県	1 868	2 770	4 082	3 719	363	1 869	176	8	872	16
豊前県	3 281	4 101	6 012	5 348	664	3 939	246	61	2 238	141
豊後県	970	1 185	1 661	1 354	307	864	93	58	275	13
豊前県	1 339	1 675	2 379	1 958	421	1 120	141	121	297	27
豊後県	1 038	1 194	1 758	1 553	205	1 327	59	61	840	47
豊前県	810	1 012	1 469	1 207	262	956	187	68	391	38
豊後県	960	1 125	1 593	1 351	242	1 148	94	94	495	33
山口県	1 370	1 834	2 721	2 164	557	1 426	154	57	773	77
徳島県	757	966	1 416	1 198	218	794	142	35	337	27
香川県	932	1 193	1 689	1 306	383	1 040	136	126	371	47
高松市	1 640	1 658	2 509	2 051	458	1 537	167	114	874	92
愛媛県	1 036	1 197	1 555	1 311	244	1 226	35	64	471	12
高松市	500	582	783	647	136	559	59	39	185	3
愛媛県	433	586	834	699	135	510	57	19	197	9
高松市	422	496	676	592	84	485	34	20	199	9
愛媛県	779	1 001	1 403	1 086	317	922	97	121	327	25
高松市	653	847	1 187	1 050	137	803	71	20	329	15
愛媛県	628	743	890	119	1 009	705	48	11	284	30
高松市	394	521	752	676	76	527	110	21	206	10
愛媛県	276	362	537	495	42	231	24	1	103	4
高松市	1 266	1 535	1 809	1 591	218	1 389	48	92	694	46
愛媛県	567	520	733	639	94	519	52	22	231	20
高松市	283	458	682	653	29	488	71	1	273	2
愛媛県	248	324	483	425	58	315	19	29	152	8
高松市	218	244	329	277	52	259	35	15	99	6
愛媛県	1 264	1 081	1 518	1 370	148	1 120	91	48	457	26
高松市	1 125	1 367	1 894	1 694	200	1 501	189	78	645	15
愛媛県	1 256	1 362	1 851	1 660	191	1 416	137	52	514	62
高松市	685	949	1 300	1 188	112	866	78	37	374	7

資料 大阪陸運事務所、大阪自動車会議所（大阪府自動車要覧）

第6表

旅客自動車

本表は大阪陸運事務所の所轄にかかるもので、1)は観光バス、2)は路線バス、3)は特定事業所用、4)はハイヤー、タクシー

年月中	一般貸切(1)					一般乗合(2)			
	実動車数	走行キロ	輸送人員	営業収入	a)キロ当り収入	実動車数	走行キロ	輸送人員	営業収入
昭和34年度	4 093	12 461	8 760	1 331 612	106.9	19 304	83 625	429 553	5 903 566
35	4 617	15 158	9 895	1 624 978	107.2	21 486	91 232	497 411	6 821 239
昭和36年度	5 731	20 574	12 343	2 129 705	103.5	23 606	97 316	568 360	7 709 747
36年4月	561	2 520	1 183	303 758	120.5	1 865	7 656	47 226	649 942
5	601	2 574	1 370	297 690	115.7	1 917	8 214	46 255	629 561
6	425	1 301	885	126 383	96.3	1 915	7 979	44 821	603 439
7	439	1 405	974	127 864	91.0	1 923	8 264	48 033	653 640
8	466	1 590	972	146 725	92.3	1 950	8 236	46 878	662 333
9	327	952	656	95 267	100.0	1 963	7 986	47 606	629 039
10	640	2 598	1 650	289 667	111.5	1 999	8 328	50 987	666 049
11	605	2 231	1 242	242 913	108.9	2 037	8 056	47 001	638 788
12	266	653	536	52 921	81.4	2 009	8 291	50 207	677 172
37年1月	396	1 456	804	128 287	88.1	2 030	8 473	47 660	649 752
2	477	1 442	870	129 188	89.6	1 997	7 521	42 714	577 189
3	528	1 852	1 201	189 042	102.1	2 001	8 312	49 002	673 343

資料 大阪府陸運事務所、大阪自動車会議所（大阪府自動車要覧）

自動車数

営業用の合計とは一致しない。なお各年とも軽自動車を除く（36年末現在の軽自動車総数は182,049台（自家用）である）。

ク	バス		乗用車				特殊用途		特殊車	小型二輪車		
	小型3輪	自家用	営業用	総数	普通		自家用	営業用				
					自家用	営業用						
28 534	9 392	483	3 207	68 267	5 374	212	52 917	9 764	5 402	1 320	866	2 630
16 360	7 464	311	1 998	51 258	4 262	194	38 891	7 911	3 971	1 180	552	1 800
1 679	295	32	185	2 927	171	5	2 503	248	189	85	34	101
838	142	4	35	730	50	1	629	50	69	3	6	42
749	48	6	58	1 978	114	4	1 633	227	104	-	7	60
1 034	219	19	95	1 731	99	-	1 492	140	124	4	14	86
384	41	6	76	643	45	1	481	116	40	2	4	26
442	92	1	53	792	36	-	635	121	57	6	8	42
264	56	2	21	361	47	-	294	20	32	-	-	15
236	36	1	43	401	29	-	295	77	41	-	4	23
379	53	1	27	337	46	-	256	35	70	-	2	8
307	58	13	257	912	44	-	761	107	78	-	4	31
214	39	8	57	484	39	-	385	60	51	-	-	22
281	79	6	48	502	31	2	406	63	42	16	13	22
189	101	10	69	795	37	-	679	79	53	3	4	38
549	95	1	32	243	21	1	183	38	29	2	-	22
234	39	7	26	149	16	-	104	29	36	-	2	4
173	55	8	11	274	14	-	219	41	15	-	2	14
197	26	-	1	143	19	-	96	28	31	-	-	16
273	79	4	59	361	31	1	297	32	27	-	3	27
297	71	12	-	312	22	-	259	31	40	-	2	18
304	28	1	32	242	11	1	215	15	8	2	-	19
166	14	2	-	199	2	1	166	30	16	-	-	8
93	6	1	-	274	8	-	235	31	21	-	-	10
475	34	2	-	354	30	-	294	30	30	13	5	16
165	29	7	4	173	12	1	142	18	19	-	-	11
133	8	-	-	175	9	-	148	18	13	-	-	6
105	2	2	-	145	16	-	112	17	14	2	-	5
98	6	2	17	32	7	-	17	8	7	-	-	12
453	45	4	-	358	30	-	301	27	14	2	-	20
509	65	2	-	300	27	-	231	42	51	-	-	40
617	34	2	3	348	23	-	285	40	50	-	-	32
337	33	6	-	334	26	-	273	35	60	-	-	34

輸送実績

一等をいう。なおa)の各年は月平均である。

a)キロ当り収入	特 定 (3)				一 般 乗 用 (4)					
	実動車数	走行キロ	輸送人員	営業収入	実動車数	走行キロ	輸送人員	営業収入	a)キロ当り収入	
										円
70.6	24	59.4	31.5	5 766	98.8	60 267	545 875	149 937	15 233 959	27.9
74.8	24	57.3	24.4	5 185	90.4	66 103	590 502	156 833	16 573 111	28.1
72.8	24	56.5	18.0	5 043	89.4	84 553	745 259	184 722	20 436 607	27.4
84.9	2	5.5	1.5	438	77.8	6 407	57 559	14 914	1 128 606	19.4
76.7	2	10.2	2.7	795	77.9	6 341	56 149	14 131	1 554 650	27.7
75.6	2	5.0	2.0	457	91.4	6 454	57 067	14 237	1 569 714	27.5
79.1	2	5.5	1.9	428	77.8	6 457	57 736	14 464	1 628 350	28.2
80.4	2	5.3	1.9	442	83.4	6 778	61 450	15 904	1 736 511	26.6
78.8	2	3.3	1.1	351	106.4	6 948	59 486	14 518	1 674 182	28.2
79.8	2	3.0	0.9	310	103.3	7 171	62 981	15 357	1 773 993	28.2
79.3	2	5.7	1.8	476	83.5	7 311	63 914	17 221	1 789 650	28.0
81.7	2	3.4	1.1	237	69.7	7 618	67 086	16 160	1 908 729	28.4
76.7	2	2.1	0.6	343	163.3	7 873	73 187	17 727	2 044 427	26.4

第7表

貨物自動車

本表は各年度中のもので、営業用は府下各事業所の貨物自動車輸送実績、自家用は同じく自家用貨物自

区分	総数				月			
	総業	営業用	自家用	月平均	36年4月	5月	6月	7月
昭和32年度	74 077	36 708	37 369	6 173.0	5 801	5 701	5 719	
33	86 849	40 285	46 564	7 237.4	6 498	6 695	7 276	
34	110 185	50 656	59 529	9 182.1	8 208	8 411	8 429	
35	139 451	67 350	72 101	11 620.9	11 042	11 624	9 849	
昭和36年度	134 371	64 106	70 265	11 197.6	11 035	10 402	10 804	
普通車計	73 599	43 604	29 995	6 133.3	5 788	5 675	5 759	
米穀類	1 059	1 042	17	88.3	70	79	78	
麦類	389	380	9	32.4	28	37	27	
甘藷類	20	16	4	1.7	4	3	2	
野菜類	89	68	22	7.4	6	10	8	
鮮魚介類	65	62	3	5.5	7	3	5	
その他の食糧	1 464	1 260	204	122.0	100	97	159	
炭素	2 317	1 485	833	193.1	207	210	188	
石炭	849	497	352	70.8	78	87	82	
木炭	15	14	1	1.2	0	0	1	
まき	30	17	13	2.5	3	3	2	
油脂類	33	25	8	2.8	3	4	6	
石油	3 848	2 735	1 113	320.7	283	436	335	
石炭	5 993	647	5 347	499.5	140	133	129	
砂利	13 632	909	12 723	1 136.0	1 148	1 302	1 213	
セメント	6 148	4 142	2 006	512.3	761	316	612	
石材	1 314	1 243	71	109.5	106	67	149	
鋼材	15 523	12 161	3 362	1 293.6	1 309	1 331	1 176	
肥料	434	374	61	36.2	51	29	36	
郵便	899	864	35	74.0	82	78	39	
郵便車	35	-	35	2.9	3	1	3	
その他貨物	17 315	13 537	3 778	1 442.9	1 220	1 275	1 347	
路線	2 127	2 127	-	177.3	167	168	170	
小型車計	60 771	20 502	40 269	5 064.3	5 248	4 727	5 046	
総走行キロ(千km)	1 891 811	601 902	1 289 908	157 650	163 078	148 350	156 095	
普通車計	506 778	290 877	215 901	42 232	42 197	41 594	42 343	
小型車計	1 385 033	311 025	1 074 007	115 253	120 881	106 756	113 752	

資料 大阪陸運事務所、大阪自動車会議所(大阪府自動車要覧)

第8表

八尾空港利用状況

本表は上記空港で発着した飛行機に関するもので、利用区分はそれぞれを件数で計上したものである。

年月	利用区分						遊覧数	見学者数
	総数		不定期	自家用		公用		
	定	数		民間	官庁			
昭和36年	20 557	-	8 211	8 442	383	3 516	2 852	15 447
1月	1 957	-	658	399	45	855	346	360
2	2 060	-	1 105	472	54	429	64	348
3	1 518	-	409	891	2	216	133	1 133
4	1 684	-	509	935	26	214	371	2 061
5	1 902	-	1 691	-	20	191	334	1 936
6	1 926	-	559	1 093	34	240	322	1 218
7	2 569	-	647	1 701	28	193	144	1 293
8	1 835	-	493	1 008	48	286	308	1 301
9	1 159	-	458	375	72	254	213	2 116
10	998	-	452	328	17	201	244	2 207
11	1 541	-	553	732	21	235	247	1 062
12	1 403	-	677	508	16	202	126	412

資料 運輸省航空局八尾保安事務所航空課。

輸送実績

自動車輸送実績によった。

年月	別												
	7月	8月	9月	10月	11月	12月	37年1月	2月	3月	4月	5月	6月	
昭和36年	5 860	5 799	5 754	6 123	6 391	6 861	6 067	7 366	6 634				
1月	6 427	7 307	6 343	7 093	8 097	8 519	7 263	7 703	7 628				
2	8 324	8 545	8 788	9 141	9 538	10 488	10 155	9 231	10 937				
3	10 834	10 979	11 386	11 493	13 368	12 410	12 219	12 382	11 869				
4	11 544	11 339	11 733	11 413	11 004	12 353	11 135	10 629	10 988				
5	6 189	6 258	6 146	6 278	6 109	7 002	6 228	5 944	6 264				
6	91	93	92	76	94	96	94	97	98				
7	26	29	24	34	38	37	36	35	35				
8	1	1	1	2	2	2	1	1	1				
9	6	9	4	6	5	8	6	9	9				
10	5	5	5	4	6	6	6	7	7				
11	125	133	133	120	117	120	118	119	121				
12	167	171	201	210	199	209	191	179	182				
1	76	65	63	73	68	73	80	61	63				
2	1	0	3	2	3	2	2	1	1				
3	2	2	2	2	3	3	3	3	3				
4	2	2	3	2	3	3	2	2	2				
5	325	331	278	229	305	331	317	336	341				
6	148	843	721	710	654	720	602	571	612				
7	1 214	1 104	1 138	1 141	1 055	1 236	1 039	1 003	1 047				
8	566	574	495	385	420	540	440	503	535				
9	129	140	79	102	89	98	110	115	118				
10	1 306	1 151	1 245	1 395	1 309	1 360	1 293	1 297	1 350				
11	27	24	101	31	31	29	26	24	27				
12	84	102	76	67	72	75	75	74	76				
1	3	3	3	3	3	4	3	2	3				
2	1 630	1 300	1 301	1 497	1 456	1 857	1 669	1 319	1 444				
3	174	175	177	179	181	182	183	185	186				
4	5 435	5 081	5 587	5 136	4 895	5 351	4 857	4 685	4 724				
5	116 699	156 939	154 348	159 647	156 170	172 713	151 771	149 173	156 728				
6	44 326	40 505	41 510	43 756	41 261	46 725	40 602	39 388	42 571				
7	122 473	116 434	112 838	115 891	114 909	125 988	111 169	109 785	114 157				

第9表

大阪国際空港航空輸送量

国内線は日航、全日空、国際線は日航、キャセイパシフィック、中国民航のみの計数である。

年月	総数		国内線						国際線					
	旅客	貨物	旅客数			貨物数			旅客数			貨物数		
			総数	出	入	総数	出	入	総数	出	入	総数	出	入
昭和36年	1 039.2	6 157.2	1 020.8	496.0	524.8	6 049.3	3 186.9	2 862.4	18.4	10.0	8.3	107.9	78.9	29.0
1月	64.1	321.7	63.5	31.0	32.5	319.0	152.9	166.1	0.6	0.3	0.2	2.7	1.9	0.8
2	59.2	327.3	58.5	28.6	29.9	320.0	166.5	153.1	0.7	0.4	0.3	7.7	7.0	0.7
3	74.2	418.2	72.7	29.7	43.0	412.7	213.8	198.9	1.5	0.8	0.7	5.5	3.4	2.0
4	93.8	422.2	91.6	45.5	46.1	405.4	223.4	182.0	2.2	1.1	1.0	16.8	7.0	9.8
5	93.8	422.8	92.1	45.9	46.2	410.8	206.6	204.1	1.7	0.9	0.8	12.0	9.3	2.7
6	80.3	416.8	79.0	38.9	40.1	412.9	228.3	184.7	1.4	0.7	0.6	3.9	2.1	1.8
7	81.9	489.5	80.2	39.7	40.5	484.3	261.1	223.2	1.7	1.1	0.6	5.2	4.1	1.1
8	103.7	496.5	102.3	50.8	51.6	492.4	275.2	217.2	1.4	0.7	0.7	4.1	3.2	0.9
9	82.9	523.0	81.6	39.4	42.2	515.4	286.6	228.8	1.4	0.7	0.7	7.6	5.7	1.9
10	108.0	666.7	105.6	52.1	53.5	653.4	366.0	287.4	2.4	1.5	0.9	13.3	11.7	1.6
11	109.9	606.4	107.8	53.3	54.5	594.2	307.6	286.6	2.2	1.2	1.0	12.2	8.7	3.5
12	87.4	1 046.2	85.9	41.1	44.8	1 029.3	499.1	530.2	1.5	0.7	0.8	16.9	14.8	2.1

資料 運輸省航空局大阪保安事務所総務課。

第10表 市営電軌・バス事業概況

(1)、(2)、(3)は大阪市、(4)は大阪市および高槻市に関するもので、いずれも各年度中のものである。なお車両数ならびに営業キロ数は各年度末在籍または現在数である。

Table with 4 main sections: (1) 路面電車, (2) 無軌条電車(トロリーバス), (3) 高速鉄道(地下鉄), (4) バス. Columns include 年次, 車両数, 営業キロ数, 輸送実績, 取扱収入, etc.

資料 大阪市交通局、高槻市交通局。

第11表 私営鉄道事業概況

大阪府管内に本社を有する9会社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものである。なお車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車、その他を含む。

Table with 10 columns: 年次, 車両数, 営業キロ数, 輸送実績, 運賃収入, 貨物収入, 荷物収入, 雑収入. Rows for 昭和32年度, 33, 34, 35, 昭和36年度.

資料 各私鉄本社経理部。

第12表 交通公社等旅客あつ旋状況

本表は大阪鉄道管理局管下の各旅客あつ旋営業所取扱分をまとめたもので、いずれも1日平均である。

Table with 10 columns: 営業所別, 乗車人員, 旅客収入. Rows for 昭和36年度, 交通公社, 梅田営業所, 新大阪ビル, etc.

資料 大阪鉄道管理局営業部総務課(営業概況)

第13表 大阪市内主要路線の車両交通量

主要路線について実施している交通量調査の結果で、7時~19時の12時間にわたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお軽車両とは自転車、荷車等のことである。

Table with 10 columns: 路線名, 調査地点, 昭和36年11月14日(晴), 昭和35年11月8日(晴). Rows for 御堂筋, 東区平野町, 南区末吉橋, etc.

資料 大阪府警察本部(交通量統計)

第14表 大阪市内ターミナル乗降人員

国鉄営業部及び私鉄運輸部(経理部)調べによるもので、いずれも1日平均値である。

Table with 10 columns: 駅名, 昭和36年中1日平均, 昭和35年中1日平均. Rows for 総国鉄, 大阪, 近鉄, 阪神, 阪急, 京阪.

資料 大阪市行政局統計課(統計時報)

第15表

入港船舶数

本表は各年間の数字で指定統計「港湾統計調査」によるものである。なお△印は、輸出貨物船で外数である。

Table with columns for Port Name, Total Vessels, Total Tonnage, Motor Vessels, and Sailing Vessels. Rows include years 1934, 1935, 1936 and various ports like Osaka, Utsunomiya, and others.

資料 大阪府土木部港湾課。

第16表

海上出入

本表は各年間の数字で、指定統計「港湾統計調査」によるものである。

Table with columns for Goods, Total Vessels, Osaka Port, Utsunomiya Port, Utsunomiya Port, and Utsunomiya Port. Rows include years 1932, 1933, 1934, 1935, 1936 and various goods categories like rice, oil, and machinery.

資料 大阪府土木部港湾課。

第17表

大阪港の乗降船客数

本表は大阪市内中央突堤、天保山橋および船着場（木津川、安治川）における乗降客数である。

Table with columns for Route, Year, and Passenger Count. Rows include routes like Osaka-Kobe, Osaka-Utsunomiya, and Osaka-Kyushu, and years 1932-1936.

資料 大阪市港湾局庶務課。

第18表

船舶数

本表は船舶統計調査規則に基づく、近畿海運局管内の日本船舶に関するもので、漁船を含まない。

Table with columns for Year, Total Vessels, Motor Vessels, Cargo Ships, Passenger Ships, Oil Tankers, and Others. Rows include years 1932-1936.

資料 近畿海運局運輸部輸送課海務係。

貨物数量

Table with columns for Port, Year, and Cargo Quantity. Rows include ports like Utsunomiya, Osaka, and others, and years 1932-1936.

第19表

開通電話および電話機数

本表は各年度末における近畿電気通信局管内の直営および委託による開通電話と電話機数のうち府関係分をまとめたものを含む。開通電話には、臨時加入、通話休止、未設等の電話を除外、又電話機のうち公衆電話は、本電話に計上される。簡易

Table with columns for region (地区), year (昭和36年度), and sub-categories for telephone lines (開通電話) and equipment (電話機数). Rows include total counts and regional breakdowns like '大阪地方通信部内'.

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第20表

市町村別

本表は各年度末における加入件数である。

Table showing the number of telephone lines added by city, town, and village (市町村別) for the year 1961 (昭和36年度). Columns include total count and per 100 population ratio.

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第21表

電信

本表は近畿電気通信局および国際電信電話KKの業務統計によった各年度中のものであるが、国内電話のうち市内発信は、着信は市外のみである。なお(a)の国内電話の発信総数は市内発信3月中を12倍した推計数を用いてある。

Table showing domestic telegrams (国内電信) statistics by year (年度), including total counts and breakdowns by type (発信, 着信).

資料 近畿電気通信局経営調査室。国際電々KK。

電話機数

で大阪管理区とは「市内電話」区域一大阪市のほか尼崎市、布施市、吹田市、守口市、豊中市、門真町等の全部又は一部を公衆電話を含んでいる。

Table showing telephone equipment counts (電話機数) for the year 1961 (昭和36年度), categorized by region and equipment type.

開通電話数

Table showing the number of telephone lines opened (開通電話数) by city, town, and village (市町村別) for the year 1961 (昭和36年度).

電話度数

同局大阪管理区管轄の「市内電話」に関するもので、自動市外通話が含まれる。又加入電信の発信は、市内、市外、託送席の発信の合計。

Table showing telephone usage statistics (電話度数) by year (年度), including total counts and breakdowns by type (発信, 着信).

第 22 表 郵便局数

いずれも各年度末現在数であるが「窓口分室」は省いてある。

年 度	総 数	普 通 局				特 定 局			簡 易 局
		計	集 配	鉄 郵	無 集 配	計	集 配	無 集 配	
昭 和 34 年	503	46	42	1	3	440	28	412	17
35	529	47	43	1	3	466	27	439	16
昭 和 36 年	545	48	44	1	3	481	26	455	16

資料 郵政省郵務局管理課（郵政統計年報郵便編）

第 23 表 国内郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

区 分	昭 和 36 年 度			昭 和 35 年 度			昭 和 34 年 度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
総 数	654 017	644 653	9 364	583 086	573 548	9 536	531 181	520 612	10 569
通 常 総 数	642 276	633 148	9 128	571 763	562 491	9 270	520 650	510 350	10 300
普 通	601 234	593 693	7 541	539 645	531 665	7 979	494 440	485 369	9 071
第 1 種	117 872	111 551	6 321	79 884	72 827	7 057	76 598	69 406	7 192
第 2 種	178 642	177 813	829	159 900	159 210	690	151 643	150 052	1 591
第 3 種	83 499	83 490	9	79 339	79 332	6	68 098	68 091	7
第 4 種	671	671	-	609	609	-	629	629	-
第 5 種	220 550	220 168	382	219 913	219 687	226	197 472	197 191	281
特 殊	41 042	39 455	1 587	32 118	30 826	1 291	26 210	24 981	1 229
普通速達	26 057	25 683	374	18 706	18 470	236	14 252	14 083	169
留書	14 985	13 772	1 213	13 412	12 356	1 055	11 958	10 898	1 060
小包 総 数	11 741	11 505	236	11 323	11 057	266	10 531	10 262	269
普 通	7 331	7 205	126	7 014	6 870	144	6 956	6 825	131
特 殊	4 410	4 300	110	4 308	4 187	121	3 575	3 437	138
留書	1 266	1 266	-	3 070	2 949	121	2 602	2 464	138
普通速達	3 144	3 034	110	1 238	1 238	-	973	973	-

資料 大阪郵政局。

第 24 表 外国郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭 和 36 年 度			昭 和 35 年 度			昭 和 34 年 度		
	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留
総 数	10 139	9 068	1 071	9 207	8 196	1 011	8 338	7 439	899
通 常 総 数	9 882	8 812	1 070	8 948	7 938	1 010	8 126	7 232	894
航 空	7 766	6 752	1 014	7 229	6 271	957	6 459	5 618	841
書 状	4 477	3 869	608	4 386	3 784	602	3 884	3 340	544
業務用書類	217	216	1	167	167	0	127	127	0
印刷物	614	534	80	535	462	72	400	336	64
商品の見本	1 053	999	54	862	828	33	815	783	32
その他	1 193	975	218	1 092	888	204	1 062	900	162
その他	212	159	53	188	142	46	171	132	39
船 便	2 116	2 060	56	-	1 667	53	1 667	1 614	53
書 状	320	302	18	298	283	15	295	279	16
業務用書類	161	161	0	97	97	-	67	67	-
印刷物	76	73	3	52	50	2	42	39	3
商品の見本	209	194	15	980	970	10	993	985	8
その他	1 272	1 256	16	225	207	19	212	193	19
その他	78	74	4	67	60	7	58	51	7
小包 総 数	257	256	1	259	258	1	212	207	5
航 空	141	140	1	141	140	1	119	116	3
船 便	116	116	0	118	118	0	93	91	2

資料 大阪郵政局。

第 11 章

商業および貿易