

第 6 表

府県別電気・主要都市別水道需給量

本表の電気に関する数字は各年度末現在における全国の電力会社からの「電気事業報告書」を集計したものであり、水道は埼玉県、千葉県の外は各都道府県庁所在の市の上水道にかんするもので「普及率」とは年度末現在における計画給水区域内の戸数に関する給水戸数の割合をいう。

府 県 お よ び 都 市	電			気			上 水 道 (昭和35年度)		
	電燈・電力消費量	電 燈 需 用		電 力 需 用		栓 数	給 水 量	普 及 率	
		需用家数	消費電力量	契約口数	消費電力量				
	千KWH	件	千KWH	件	千KWH		m ³	%	
昭 和 32 年	51 690 420	17 650 000	8 340 535	1 420 000	...	-	-	-	
33	63 124 843	18 214 610	...	1 560 419	53 071 008	-	-	-	
34	74 075 718	18 804 173	10 053 835	1 663 663	62 717 875	-	-	-	
35	87 734 167	19 464 683	13 378 757	1 805 222	74 355 410	-	-	-	
昭 和 36 年	101 619 526	20 286 083	15 744 295	1 944 962	85 875 231	-	-	-	
北 海 道	4 079 011	854 746	641 190	66 623	3 437 821	48 699	14 632 009	49.3	
青 森 市	1 129 003	281 043	159 243	21 607	969 760	22 784	6 398 775	74.9	
秋 田 市	877 520	269 204	139 299	28 841	738 221	12 278	3 594 373	49.1	
山 形 市	884 983	341 663	194 658	44 201	690 325	49 583	13 765 248	58.7	
福 岡 市	900 938	267 451	143 298	41 393	757 640	23 228	6 806 451	72.5	
山 形 県	955 990	267 203	142 823	50 970	813 167	19 037	5 492 210	80.4	
福 岡 県	3 279 108	382 757	203 518	48 535	3 075 590	14 166	4 873 456	81.0	
山 形 市	1 035 731	427 615	221 015	57 744	814 716	15 322	4 249 095	70.8	
山 形 市	955 064	314 682	174 952	47 685	780 112	19 719	6 028 312	51.1	
山 形 市	1 351 932	339 090	199 559	52 490	1 152 373	22 654	5 993 462	86.7	
埼 玉 県	1 875 310	538 725	371 199	111 558	1 504 111	39 530	10 325 107	46.6	
埼 玉 県	1 878 354	545 305	336 571	49 004	1 541 783	72 601	20 140 983	44.4	
埼 玉 県	10 335 361	2 088 662	2 789 026	157 523	7 546 335	1 246 480	534 085 491	80.9	
埼 玉 県	6 542 797	845 420	772 448	391 020	5 770 349	235 809	106 364 002	76.0	
埼 玉 県	4 460 203	504 743	305 177	111 113	4 155 026	40 852	15 229 781	70.3	
富 山 県	4 489 438	224 373	162 968	41 595	4 326 470	16 744	5 998 408	43.8	
富 山 県	1 067 709	216 390	172 275	42 768	895 434	38 762	11 196 433	87.0	
富 山 県	901 831	179 201	118 835	33 073	782 996	25 522	6 309 254	93.3	
富 山 県	340 596	184 046	105 172	17 408	235 424	25 799	8 608 785	77.5	
富 山 県	1 276 167	472 270	275 264	36 369	1 000 903	26 176	7 571 258	75.0	
岐 阜 県	1 785 660	373 100	269 837	42 635	1 515 823	33 137	7 059 935	67.0	
岐 阜 県	3 605 323	619 414	440 754	83 645	3 164 569	28 154	7 256 177	59.0	
岐 阜 県	6 936 682	966 925	885 014	10 723	6 051 668	286 561	116 516 939	86.5	
岐 阜 県	1 946 430	353 040	227 065	25 712	1 719 365	15 511	7 261 189	59.5	
岐 阜 県	912 896	209 950	121 384	16 346	791 512	16 158	5 115 986	77.1	
京 都 府	1 591 871	472 328	435 034	39 982	1 156 837	216 800	69 480 300	...	
京 都 府	8 712 205	1 337 047	1 572 504	112 208	7 139 701	549 288	311 147 972	98.5	
京 都 府	6 895 788	961 393	827 168	65 656	6 068 620	201 661	79 515 858	93.1	
京 都 府	377 451	189 425	142 311	14 081	235 140	22 813	6 162 961	85.1	
京 都 府	818 669	258 651	176 708	16 874	641 961	31 690	9 077 917	69.2	
鳥 取 県	190 097	129 020	76 257	8 777	113 840	15 272	3 649 822	77.9	
鳥 取 県	375 042	194 368	97 925	25 072	277 117	13 692	3 307 390	70.3	
鳥 取 県	1 223 186	373 793	237 558	27 961	985 628	44 699	20 418 495	76.1	
鳥 取 県	1 638 640	500 881	362 185	41 954	1 276 455	...	30 750 982	77.5	
鳥 取 県	2 360 335	354 703	229 387	24 059	2 130 948	7 333	2 293 063	56.4	
徳 島 県	446 556	186 811	96 293	13 192	350 263	22 916	6 279 032	69.0	
徳 島 県	472 514	207 743	121 111	12 742	351 403	26 568	6 635 693	95.0	
徳 島 県	2 479 777	340 132	181 119	19 298	2 298 658	18 929	5 157 055	40.2	
徳 島 県	735 645	207 841	99 894	13 167	635 751	28 697	10 089 952	65.4	
徳 島 県	5 734 044	762 623	623 988	50 714	5 110 056	67 041	25 051 776	60.0	
佐 賀 県	455 317	172 898	94 812	12 027	360 505	17 559	3 124 953	74.0	
佐 賀 県	812 821	318 532	186 876	12 829	625 945	56 337	14 721 718	78.2	
佐 賀 県	1 088 895	366 140	192 135	20 927	896 760	77 535	13 666 867	63.5	
佐 賀 県	570 454	264 260	149 115	12 129	421 339	18 546	5 626 744	94.0	
佐 賀 県	459 101	231 338	112 457	10 032	346 644	14 718	4 203 161	53.5	
鹿 児 島 県	377 081	389 138	156 914	14 618	220 167	47 525	12 304 998	76.0	

第 10 章

運 輸、通 信

第10章 運輸および通信

道路概況

最近の道路事情は、産業経済の発展拡大にともなう自動車の急増から、年々狭いひっ迫の度を高め、大阪市内を問わず郊外にいたる各重要地点でも、そのほとんどを飽和状態におとし入れており、交通停滞の度も日を追って深くなっている。これらの対策として既設路線の拡充整備はもちろんのこと、市内高速道路網および10大放射線道路、3環状線道路、隣接経済圏を結ぶ名神高速道路等、すでに計画実施が着々進められてはいるが、現状市内交通難の解決については、いまのところ交通規制にゆだねられている。

さて府下における道路の実延長は、昭和37年末現在で1万2,784kmとなり、前年に対して360kmと近年にない大幅な増加を示し、また道路の整備面でも415kmの増加を見せているほか、ほ装道路も461kmの増加となり、工事量の進捗が顕著となった。また道路実延長に対するほ装道路の割合を見ると、国道関係では97%、府道関係では49%がほ装されているが、市町村道を合わせたものではわずかに24%にすぎない。なお、府下における自動車交通不能道路も、国道では皆無、府道では40km程度であるが、市町村道においてはなお3,700kmの多きになり、実延長に対するこの割合は未だに30%にも及んでいない。

輸送概況

物資ならびに一般旅客の流動も年々増加の一途にあり、つれて輸送力の整備強化が叫ばれているが、なかでも地下鉄2号線3号線の計画及び阪急、近鉄、南海、阪神、京阪の在阪5大私鉄の都心部乗入れなど一部では着工が進められている。

まず国鉄関係から貨客運輸状況を見ると、前年に対し各線とも年々旅客の増加傾向が見うけられる。ちなみに東海道本線の旅客についてみると、37年度中の府下各駅の乗車人員は1日平均約95万人で前年から約9万人近くの増加をみせ、それにとともなう旅客収入も、また15%の上昇をみせた。しかしながら貨物では、発送件数1日当たり1,200件、年間トン数200万トンと昨年にくらべてそれぞれ300件、15万トンの減となっているが、これは36年9月から実施された景気調整措置の影響とみるべきであろう。

登録自動車数(軽自動車約26万台を除く)は、前年の20万9千台から24万7千台となり17%の増加を示した。その車種別内訳を見ると、トラック14万7千台(60%)乗

用車の8万6千台(35%)でその大部分を占め、いずれも大阪市に属するものが大半となっている。

また旅客自動車輸送では、観光バス、路線バス、ハイヤーおよびタクシーに大別されるが、これらによる37年度間の総輸送人員は8億6千万人の多数にのぼり、前年の7億7千万人に比べ11%の増加となり、その内訳は路線バス73%、ハイヤーおよびタクシー40%、観光バス2%の割合となっている。

一方貨物自動車による貨物の輸送実績をみると、昨年後半から景気調整のあおりを受け、国鉄貨物輸送の減少にもかかわらず前年に対し200万トン(1.5%)の増となった。これは輸送期間が等く玄関から玄関への便利さが買われて、トラック輸送の依存度が高くなったものと思われる。なお、輸送物資のなかでは、鉄鋼材、車両類および石材・砂利が最も多い。

市営交通事業では、ここ3年来路面電車は高速化による輸送力増大のため営業キロ数を年々減少させ、昭和34年度には114.1kmあったものが本年98.6kmとなり、つれて輸送実績も減少を見た。しかしこれにかわる一般乗合バス、地下鉄の車両および営業キロ数には増加があり、その輸送実績も本年の地下鉄のみによる輸送人員を見ても2億9千万人と昨年を3千万(13%)も上回っている。

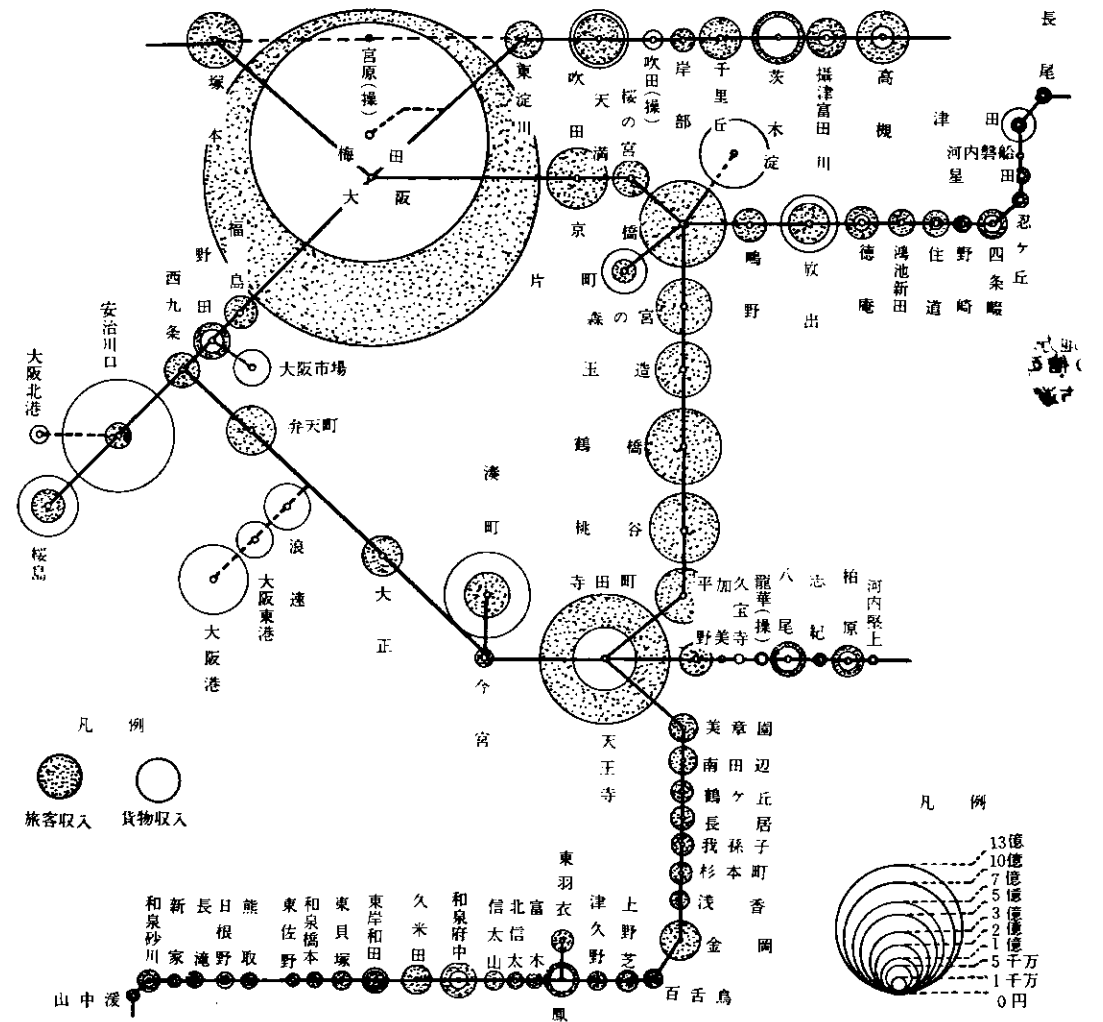
電話の概況

府下における37年度末現在電話開通の状況は、電話局137局、加入電話数52万5千件をかぞえ、前年に対して11局(11%)7万9千件(18%)の増加をみた。また地区管理部内の各局にあっては、加入電話のすべてが自動式となっているが、地方通信部内の自動化は72局のうち43局(60%)に止まっているものの開通電話は12万1千件のうち11万2千件(92%)が自動式となり自動化が進んでいる。なお電話局および加入電話の増加のなかにおいて、地方通信部内の局数が自動化の促進によって1局減少をみせた。

つぎに府下市町村別に加入電話の普及状況を見ると、まず大阪市が100人当たり11.6件、ついで箕面市の9.8件、泉大津市の8.6件などが大きく、郡部での能勢町7.2件、東能勢村7.1件は、郡部における普及の低位のなかにおいて異色である。ちなみに島本町1.6件が府下で一番低く、大東市の1.7件、美原町の2.0件が目立って低い、なお大阪市を除く普及度の総平均は5.6件である。

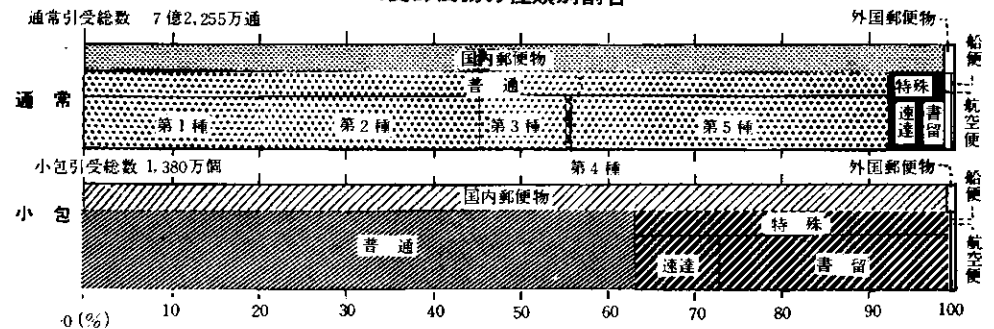
国鉄各駅の旅客収入と貨物収入

第3表参照



引受郵便物の種類別割合

第23・24表参照



第1表

道路

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。市町村道のうち町村道につ

路線名	実延長			種類別内訳				幅員		
	総数	改良済延長	未改良延長	橋りよう		塹(すい)道		改良		
				個数	延長	個数	延長	有効幅員 7.5m以上	有効幅員 5.5m以上	
昭和33年度	12 221.6	3 525.5	8 696.1	12 150.1	5 884	69.4	23	2.1	1 311.7	1 568.3
34	12 298.7	3 632.3	8 666.4	12 226.5	6 078	70.7	21	1.4	1 270.4	1 711.6
35	12 410.9	3 700.4	8 710.5	12 338.1	6 113	71.4	21	1.4	1 289.7	1 733.6
36	12 423.9	3 877.9	8 546.0	12 351.0	6 116	71.4	20	1.4	1 321.5	1 758.5
昭和37年度	12 784.8	4 294.4	8 490.4	12 710.1	6 228	73.7	19	1.0	1 428.9	1 898.3
国府道総数	1 631.8	1 104.1	527.7	1 605.9	1 430	25.2	7	0.7	459.8	411.6
1級国道	124.7	122.1	2.5	120.0	139	4.7	0	0	112.7	9.5
2級国道	154.5	129.3	25.2	150.5	180	4.0	0	0	64.5	59.8
主要地方道	392.6	299.2	93.4	386.3	348	6.1	2	0.3	143.4	111.2
その他の府道	960.0	553.4	406.6	949.2	763	10.4	5	0.4	139.3	231.1
主要地方道(市道)	45.3	39.3	6.0	44.1	35	1.2	0	0	39.3	0
その他の市町村道	11 107.7	3 151.1	7 956.7	11 060.0	4 763	47.3	12	0.3	929.8	1 486.8

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路管理課、近畿地方建設局道路管理課。

第2表

橋り

本表は各年度末日現在の道路、橋りよう現況総括表によつたものである。

路線名	総数						鋼	
	総数		30メートル以上		30メートル未満		総数	
	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長
昭和33年度	5 884	69 381	371	27 884	5 513	41 497	582	22 591
34	6 078	70 728	383	28 638	5 695	42 090	595	23 278
35	6 113	71 379	387	28 817	5 726	42 559	598	23 374
36	6 116	71 405	390	28 643	5 726	42 659	597	23 502
昭和37年度	6 228	73 725	388	29 346	5 840	44 379	595	23 679
国府道総数	1 430	25 205	138	14 537	1 292	10 668	187	11 668
1級国道	139	4 711	28	3 801	111	910	37	3 560
2級国道	180	3 979	19	2 613	161	1 366	26	2 248
主要地方道	348	6 091	29	3 289	319	2 802	44	2 680
一般府道	763	10 424	62	4 834	701	5 590	80	3 180
主要地方道(市道)	35	1 177	12	884	23	293	26	1 041
市町村道	4 763	47 343	238	13 925	4 525	33 418	382	10 970

路線名	鋼橋と石およびコンクリート橋との混合橋						木	
	総数		30メートル以上		30メートル未満		総数	
	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長
昭和33年度	128	1 730	7	484	121	1 246	1 839	20 270
34	89	1 382	7	484	82	898	1 767	19 372
35	96	1 445	7	484	89	961	1 737	19 014
36	206	1 981	7	484	199	1 497	1 684	18 286
昭和37年度	139	2 096	10	772	129	1 324	1 629	17 693
国府道総数	6	490	3	423	3	67	20	290
1級国道	1	134	1	134	-	-	-	-
2級国道	-	-	-	-	-	-	-	-
主要地方道	-	-	-	-	-	-	2	27
一般府道	5	356	2	289	3	67	18	263
主要地方道(市道)	-	-	-	-	-	-	3	17
市町村道	133	1 606	7	349	126	1 257	1 606	17 386

資料 大阪府土木部道路課、大阪市土木局道路建設課、近畿地方建設局道路管理課。

概況

いては幅員区分の相違するものがあるが分離できない。なお渡船場は外数である。

別内訳	自動車				路面別内訳				渡船場		
	未改良		改良		砂利道	総数	舗装道		個数	延長	
	有効幅員 4.5m以上	有効幅員 4.5m以上	有効幅員 3.6m以上	有効幅員 3.6m未満			セメント系	高級アスファルト系			簡易アスファルト系
645.6	612.7	1 817.4	6 266.0	4 262.5	10 253.3	1 968.2	797.2	560.3	610.7	27	3.8
650.3	594.1	1 688.1	6 384.1	4 230.4	10 163.0	2 135.6	844.2	585.6	705.8	27	3.8
677.1	585.8	1 697.2	6 429.5	4 424.5	10 031.4	2 379.5	881.1	621.0	877.4	27	3.8
798.0	478.9	1 658.2	6 409.0	4 309.3	9 840.0	2 583.9	895.9	766.7	921.3	27	3.8
967.2	496.6	1 700.7	6 293.1	3 767.7	9 740.7	3 044.1	926.8	902.3	1 215.0	27	3.8
232.7	83.3	136.7	307.7	42.1	729.5	902.3	252.0	385.0	265.3	3	0.3
0	2.5	0	0	0	1.3	123.4	45.8	76.9	0.7	1	0.1
5.0	8.7	6.1	10.4	0	35.2	119.3	56.2	52.8	10.3	0	0
44.6	10.1	27.6	55.8	5.6	153.5	239.1	87.0	104.3	47.8	0	0
183.0	62.1	102.9	241.6	36.5	539.5	420.5	63.0	150.9	206.5	2	0.2
0	6.0	0	0	0	0.5	44.8	30.4	14.4	0	0	0
734.5	407.2	1 564.0	5 985.4	3 725.6	9 010.7	2 097.1	644.4	503.0	949.7	24	3.5

概況

橋	石およびコンクリート橋								
	30メートル以上		30メートル未満		総数		30メートル未満		
	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	
198	17 213	384	5 378	3 316	24 254	77	4 616	3 239	19 638
205	17 679	390	5 599	3 582	25 909	85	5 004	3 497	20 905
208	17 813	390	5 561	3 633	26 771	89	5 185	3 544	21 586
212	17 971	385	5 531	3 538	26 832	92	5 298	3 446	21 534
212	18 177	383	5 502	3 708	28 852	96	5 841	3 612	23 011
72	9 956	115	1 712	1 217	12 757	61	4 064	1 156	8 693
22	3 293	15	267	101	1 017	5	374	96	643
13	2 054	13	194	154	1 731	6	559	148	1 172
11	2 183	33	497	302	3 384	18	1 106	284	2 278
26	2 426	54	754	660	6 625	32	2 025	628	4 600
11	810	15	231	4	97	1	74	3	23
129	7 411	253	3 559	2 487	10 598	34	1 703	2 453	14 295

橋	鋼橋と石およびコンクリート橋と木橋との混合橋								
	30メートル以上		30メートル未満		総数		30メートル未満		
	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	橋数	橋長	
87	5 284	1 752	14 986	19	536	2	287	17	249
84	5 184	1 683	14 188	45	787	2	287	43	500
81	5 051	1 656	13 963	49	775	2	287	47	488
78	4 810	1 606	13 476	91	804	1	83	90	721
68	4 269	1 561	13 424	157	1 405	2	287	155	1 118
2	94	18	196	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
-	-	2	27	-	-	-	-	-	-
2	94	16	169	-	-	-	-	-	-
-	-	3	17	2	22	-	-	2	22
66	4 175	1 540	13 211	155	1 383	2	287	153	1 096

第3表

国有鉄道各駅別

本表は、鉄道統計規定に基づく資料を集計したもので各年度中のものであるが、各駅での乗つき人員および降つき人員も改正するとともに過年度分は便宜にかえて計上した。

Table with columns for Station Name, Year, Boarding (乗車人員), Alighting (降車人員), and Daily Average (1日平均乗降人員). Rows include 東海道本線, 環状線, 福野西弁大, 寺田町, 京桜天, 桜島線, 安桜, 関西本線, 河内堅上, 加平天今湊.

資料 日本国有鉄道関西支社審査統計室事務管理統計課資料係(駅勢報告年報)

旅客運輸状況

新聞、雑誌扱いは含まれない。なお従来の西成線、城東線は昭和36.4.25から大阪環状線と改称され、これにと

Table with columns for Freight (貨物), Passenger (旅客), and Revenue (収入). Sub-columns include Boarding (発着), Alighting (到着), Total (総数), Regular (定期), and Extra (定期外). Rows include 1 161 441, 1 217 703, 1 349 455, 1 345 215, 17 341, 13 250, 25 293, 8 623, 54 465, 29 442, 1 095 887, 100 263, 724 105, 735 006, 800 219, 49 645, 36 508, 27 535, 24 797, 62 950, 111 415, 78 784, 189 374, 61 993, 35 341, 52 634, 87 843, 5 244, 6 216, 7 072, 7 920, 6 216, 1 704, 468 871, 480 764, 545 804, 630 194, 248, 11 985, 32 707, 31 583, 213 271, 60 334, 280 066.

第3表

国有鉄道各駅別

旅客運輸状況(続)

駅別	乗降人員						一日平均乗降人員
	乗車人員		降車人員		総数	(内)定期外	
	総数	定期外	定期	定期外			
片町線	昭和34年度 35 36	27 597 175 28 912 072 29 352 686	7 815 314 8 248 070 7 356 383	19 659 683 20 664 002 21 996 303	27 358 763 28 728 266 29 140 622	7 699 080 8 064 264 7 144 319	150 228 157 919 160 256
	昭和37年度	31 310 873	7 924 569	23 386 304	31 060 020	7 673 716	170 276
長津河内	尾田船田	460 617 481 414 309 205 629 105 480 966	71 858 95 043 88 853 143 461 139 810	388 759 386 371 220 352 485 644 341 156	456 315 483 634 310 870 626 188 464 458	67 556 97 263 90 518 140 544 123 302	2 510 2 644 1 095 3 439 2 590
四野住池	巖崎道田	3 684 563 728 163 3 981 668 3 439 639 4 182 768	766 514 261 453 949 251 743 080 1 070 399	2 918 049 466 710 3 032 417 2 696 559 3 112 369	3 684 276 725 376 3 985 633 3 447 052 4 119 261	766 127 258 566 953 216 750 493 1 006 892	20 190 3 982 21 829 18 868 22 746
放鳴片	出野町	5 478 274 4 031 767 3 422 724	1 606 000 1 268 971 719 876	3 872 274 2 762 796 2 702 848	5 421 106 3 971 425 3 364 626	1 548 832 1 208 629 661 778	29 861 21 927 18 595
阪和線	昭和34年度 35 36	39 552 002 44 025 956 46 099 857	13 307 883 14 811 867 14 537 096	26 244 119 29 214 089 31 562 761	39 288 403 43 455 692 45 552 341	13 044 284 14 241 603 13 989 580	215 622 239 676 251 102
	昭和37年度	49 317 740	15 318 428	33 999 312	48 834 959	14 835 647	257 257
美南鶴長我	章田ヶ孫	3 043 990 3 738 847 2 459 956 2 083 686 2 618 446	1 211 659 1 366 563 622 909 770 688 905 195	1 832 331 2 372 284 1 837 047 1 312 998 1 713 251	2 986 301 3 679 680 2 446 955 2 134 686 2 628 805	1 153 970 1 307 396 609 908 821 688 915 554	16 521 20 325 13 444 - 14 376
杉浅金百上	本舌野	3 294 140 1 944 752 4 242 477 1 650 612 2 483 556	798 521 526 328 1 338 410 449 501 622 741	2 495 619 1 418 424 2 904 067 1 201 111 1 860 815	3 263 560 1 916 141 4 226 524 1 622 971 2 451 580	767 941 497 717 1 322 457 421 860 590 765	17 966 10 578 23 203 8 969 13 521
津三東富	久野	1 092 383 4 300 168 1 247 030 2 654 165 987 147	342 831 1 328 432 444 504 590 797 223 019	749 552 2 971 736 802 526 2 063 368 764 128	1 073 949 4 229 822 1 149 121 2 619 662 983 422	324 397 1 258 086 346 595 556 294 219 294	5 935 23 370 6 565 14 339 5 399
北信和久東	信太府岸	903 446 1 176 063 2 900 252 1 630 361 817 676	318 099 427 783 963 951 533 703 234 454	585 347 748 280 1 936 301 1 096 658 583 222	901 333 1 165 977 2 889 800 1 635 532 806 656	315 986 417 697 953 499 538 874 223 434	4 945 6 416 15 863 8 948 4 450
東和泉熊日	貝橋佐根	580 091 375 306 282 490 518 771 307 642	180 744 153 247 63 343 160 204 111 898	399 347 222 059 219 147 358 567 195 744	567 897 371 061 279 131 515 909 306 947	168 550 149 002 59 984 157 342 111 203	3 145 2 045 1 547 2 835 1 684
長新和山	滝家川砂	340 842 313 001 1 105 991 224 453	109 206 115 295 318 461 85 942	231 636 197 706 787 530 138 511	331 119 313 738 1 108 912 227 768	99 483 116 032 321 382 89 257	1 841 1 717 6 068 1 242

荷物発送到着個数				旅客収入					
発送個数			到着個数	総数	定期外	定期	手小荷物	旅客雑収	荷物雑収
総数	手荷物	小荷物							
75 122	6 570	68 552	195 172	381 573	178 524	181 515	18 906	236	2 392
78 068	7 833	70 235	230 424	405 521	194 924	188 828	18 973	324	2 472
92 590	9 057	83 533	263 314	512 995	265 522	221 384	22 894	127	3 068
98 614	10 985	87 629	315 770	571 030	299 172	243 541	24 130	152	4 035
434	81	353	4 262	10 537	4 831	5 618	69	4	15
3 703	405	3 298	53 729	12 680	6 162	5 622	738	5	153
-	-	-	-	2 537	2 534	-	-	3	-
904	155	749	4 494	13 063	6 557	6 308	165	4	29
88	88	0	36	10 439	5 685	4 739	11	2	2
3 745	954	2 791	41 221	65 350	32 832	31 625	705	20	168
352	98	254	106	13 599	7 813	5 709	57	4	16
10 942	1 841	9 101	35 900	72 940	37 608	32 464	2 482	13	373
3 180	1 065	2 115	26 539	57 993	28 416	28 924	547	26	80
8 021	1 334	6 687	55 106	80 177	36 558	41 776	1 560	21	262
21 670	2 518	19 152	82 736	110 925	68 949	36 523	4 436	28	989
16 845	1 638	15 207	10 729	71 449	39 625	27 400	3 788	16	620
28 730	808	27 922	912	49 341	21 602	16 833	9 572	6	1 328
143 681	23 167	120 514	380 202	727 323	407 998	277 611	35 896	864	4 955
160 881	28 658	132 223	425 218	824 498	472 843	305 403	39 425	1 197	5 630
192 191	32 488	159 703	464 431	1 196 312	615 083	524 976	49 167	508	6 578
231 955	34 966	196 989	437 579	1 127 505	657 157	403 425	60 374	471	6 078
1 067	1 067	-	203	56 029	36 838	19 000	138	15	38
39 824	2 761	37 063	28 109	54 662	22 231	20 699	10 209	21	1 502
13 331	1 687	11 644	21 405	41 109	22 048	15 222	3 401	15	423
5 856	1 489	4 367	23 534	35 018	23 665	10 055	1 099	19	180
3 036	1 240	1 796	29 876	44 167	25 942	17 613	513	17	82
2 754	1 029	1 725	13 009	49 930	23 665	25 618	496	26	125
523	523	-	273	34 287	18 777	15 415	69	13	13
9 582	2 477	7 105	47 923	102 264	61 241	38 626	1 823	37	437
2 060	729	1 331	16 161	29 989	17 588	11 944	382	18	57
4 142	1 428	2 714	36 222	50 485	27 862	21 777	706	13	127
-	-	-	-	28 654	14 496	14 141	-	17	-
12 035	1 661	10 374	45 139	97 297	55 918	38 251	2 776	36	316
482	482	-	2 168	22 510	16 161	6 287	56	-	6
3 067	1 024	2 043	9 158	33 293	28 252	4 415	498	9	119
565	205	360	1 239	18 359	8 133	10 094	110	7	15
8 462	264	8 198	6 175	25 525	12 458	10 734	2 161	8	164
14 976	2 713	12 263	12 077	38 663	22 261	12 445	3 410	5	542
76 398	4 391	72 007	47 145	121 144	64 775	31 297	24 382	118	572
12 650	1 433	11 217	17 232	60 298	35 551	20 099	4 105	14	529
4 125	1 334	2 791	12 784	26 611	16 811	8 674	861	11	254
6 605	2 578	4 027	10 660	26 931	18 551	7 118	1 036	7	219
1 674	564	1 110	5 598	15 270	11 069	3 802	344	5	50
360	145	215	149	9 635	4 924	4 635	61	3	12
2 120	740	1 380	8 607	20 218	12 982	6 671	489	5	71
950	384	566	6 870	11 225	8 063	2 953	171	6	32
1 572	747	825	11 166	13 491	8 290	4 847	319	2	33
702	131	571	2 595	8 866	5 778	2 897	158	4	29
2 917	1 718	1 199	17 249	42 808	26 847	15 248	578	16	119
120	22	98	4 853	8 767	5 880	2 848	23	4	12

第4表

国有鉄道各駅別

前表頭注参照のこと。なお環状線玉造、片町線、長尾、星田、鴻池新田、関西線、河内堅上、阪和線。

Table with columns: 駅別 (Station), 発送件数 (件数) (Dispatched Volume), 発送重量 (重量) (Dispatched Weight), 到着件数 (件数) (Arrived Volume), 到着重量 (重量) (Arrived Weight). Rows include 東海道線, 高槻茨吹吹宮梅, 環状線, 野田大坂市場, 桜島線, 安核大坂北港, 片町線, 長津星四住鴻池放片淀, 関本, 河内堅上, 阪和線, 長上野鳳, 和久東東熊日長新和山.

貨物運輸数量

長居、久米田、新家、山中溪の各駅は36年末に貨物取扱を廃止した。

Table with columns: 着件数 (件数) (Arrived Volume), 到着重量 (重量) (Arrived Weight), 貨物収入 (収入) (Cargo Revenue). Rows include 小口扱, 車扱, 1日平均, トン数, 総数, 小口扱, 車扱, 雑収入.

第5表

市郡別登録

各年とも年度末現在数。但し昭和37年の総数のうち自家用、営業用の計数は特殊車、小型二輪車を含むため内訳の自家用、

Table with columns for city/county (市郡別),昭和35年度,昭和36年度,昭和37年度総数, and vehicle types (ト, ラ, ッ). Rows list various municipalities like Osaka, Sakai, and Hyogo.

資料 大阪陸運事務所、大阪自動車会議所（大阪府自動車要覧）

第6表

旅客自動車

本表は大阪陸運事務所の所轄にかかるもので、1)は観光バス、2)は路線バス、3)は特定事業所用、4)はハイヤー、タクシー

Table showing passenger bus performance metrics (実動車数, 走行キロ, 輸送人員, 営業収入) for general cargo (一般貨切) and general passenger (一般乗合) categories from 1935 to 1938.

資料 大阪府陸運事務所、大阪自動車会議所（大阪府自動車要覧）

自動車数

営業用の合計とは一致しない。なお各年とも軽自動車を除く（37年末現在の軽自動車総数は257,170台である）。

Table showing the number of motor vehicles (自動車数) categorized by type (小型3輪, 小型4輪, 普通, 乗用車, 特殊用途, 特殊車, 小型二輪車) and usage (自家用, 営業用).

輸送実績

一等をいう。なおa)の各年は月平均である。

Table showing transport performance metrics (実動車数, 走行キロ, 輸送人員, 営業収入) for specific categories (特, 定, 一般乗用) from 1935 to 1938.

第7表

貨物自動車

本表は各年度中のもので、営業用は府下各事業所の貨物自動車輸送実績、自家用は同じく自家用貨物自

Table with columns for region (区), year (年), and monthly totals (月). Rows include昭和33年度, 昭和37年度, and various commodity categories like 米, 麦類, 魚介類, etc.

資料 大阪陸運事務所、大阪自動車会議所（大阪自動車要覧）

第8表 大阪国際空港航空輸送量

国内線は日航、全日空、国際線は日航、キャセイパシフィック、中国民航のみの計数である。

Table showing air transport volume at Osaka International Airport, categorized by month/year and domestic/international lines.

資料 運輸省航空局大阪保安事務所総務課。

輸送実績

自動車輸送実績によった。

Table showing transport performance by month from July to March, with columns for months and rows for various categories.

第9表 交通公社等旅客あつ旋状況

本表は大阪鉄道管理局管下の各旅客あつ旋営業所取扱分をまとめたもので、いずれも1日平均である。なお安治川口営業所の乗車人員は不明である。

Table showing passenger volume and revenue for various transportation companies and stations.

資料 大阪鉄道管理局営業部総務課（営業概況）

第10表

市営電軌・バス事業概況

(1)、(2)、(3)は大阪市、(4)は大阪市および高槻市に関するもので、いずれも各年度中のものである。なお車両数ならびに営業キロ数は各年度末在籍または現在数である。

Table with 4 main sections: (1) 路面電車, (2) 無軌条電車(トロリーバス), (3) 高速鉄道(地下鉄), (4) バス. Columns include 車両数, 営業キロ数, 輸送実績, 取扱収入, etc.

資料 大阪市交通局、高槻市交通課。

第11表

私営鉄道事業概況

大阪府管内に本社を有する6会社のものをまとめたもので、いずれも年度中のものである。なお車両数は各年度末現在の保有数で機関車、客車、その他を含む。

Table with 4 main sections: 車両数, 営業キロ数, 輸送実績, 運輸収入. Columns include 輸送人員, 輸送貨物, 総数, 旅客収入, etc.

資料 各私鉄本社経理部。

第12表

私営乗合自動車

本表は大阪府内に本社を有する27会社のものをまとめたものである。車両数は年度末現在数である。なお昭和36年度は調査しなかつたので掲載出来ない。

Table with 4 main sections: 一般乗合, 特定旅客自動車, 観光バス. Columns include 総走行キロ, 輸送人員, etc.

資料 各社総務課。

第13表

大阪市内主要路線の車両交通量

主要路線について実施している交通量調査の結果で、7時～19時の12時間内わたり調査地点を通行した車両について往復の流れをそれぞれ一つとして計上したものである。なお軽車両とは自転車、荷車等のことである。

Table with 4 main sections: 昭和37年11月12日(晴), 昭和36年11月14日(晴). Columns include 乗用自動車, 貨物自動車, 軽車両, etc.

資料 大阪府警察本部(交通量統計)

第14表

大阪市内ターミナル乗降人員

国鉄営業部及び私鉄運輸部(経理部)調べによるもので、いずれも1日平均値である。

Table with 4 main sections: 昭和37年中1日平均, 昭和36年中1日平均. Columns include 乗車, 降車, etc.

資料 大阪府行政局統計課(統計時報)

第 15 表

入 港 船 舶 数

本表は各年間の数字で指定統計「港湾統計調査」によるものである。なお△印は、輸出貨物船で外数である。

Table with columns for Port Name, Total Vessels, Total Tonnage, Steamships, Motorships, Sailing Ships, and Total Tonnage. Rows include years like 昭和35年 and 36, and ports like 大阪港, 堺港, 泉佐野港, etc.

資料 大阪府土木部港湾課。

第 16 表

海 上 出 入

本表は各年間の数字で、指定統計「港湾統計調査」によるものである。

Table with columns for Item, Total, Osaka Port, Sakai Port, Utsunomiya Port, and others. Rows include categories like 穀類, 米食水産物, 油石炭, etc.

資料 大阪府土木部港湾課。

第 17 表

大阪港の乗降船客数

本表は大阪市内中央突堤、天保山橋場および船着場（木津川、安治川）における乗降客数である。

Table with columns for Route, Year, and Passenger Count. Rows include routes like 総数, 別府航路, 小松航路, etc., and years from 昭和33 to 37.

資料 大阪市港湾局庶務課。

第 18 表

船 舶 数

本表は船舶統計調査規則に基く、近畿海運局管内の日本船舶に関するもので、漁船を含まない。

Table with columns for Year, Total Vessels, Total Tonnage, and categories like 貨物船, 貨客船, 油槽船, etc.

資料 近畿海運局運輸部輸送課海務係。

貨 物 数 量

Table with columns for Port, Direction, and Quantity. Rows include ports like 岸和田港, 貝塚港, 泉佐野港, etc.

第19表

開通電話および電話機数

本表は各年度末における近畿電気通信局管内の直営および委託による開通電話と電話機数のうち府関係分をまとめたものを含む。開通電話には、臨時加入、通話休止、未数等の電話を除外、又電話機のうち公衆電話は、本電話に計上される。簡易

地区	昭和37年度										昭和36年度									
	開通電話					電話機数					開通電話		電話機数							
	局数	(内)自動式局	総数	(内)自動式局	総数	本電話	増設電話	公衆電話	局数	(内)自動式局	総数	(内)自動式局								
総数	137	108	524	235	514	592	835	249	487	994	332	461	14	794	126	87	445	515	429	569
地区管理部内	65	65	403	074	403	074	676	801	368	267	295	974	12	560	53	53	341	126	341	126
堂島地区	8	8	56	309	56	309	101	883	50	731	49	384	1	768	8	8	49	636	49	636
天海地区	24	24	139	301	139	301	265	824	119	629	141	869	4	326	20	20	116	896	116	896
天王寺地区	18	18	110	247	110	247	166	290	105	450	57	464	3	376	13	13	94	691	94	691
難波地区	15	15	97	217	97	217	142	804	92	457	47	257	3	090	12	12	79	903	79	903
大阪地方通信部内	72	43	121	161	111	518	158	448	119	727	36	487	2	234	73	34	104	389	88	443

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第20表

市町村別

本表は各年度末における加入件数である。

市町村	昭和37年度		昭和36年度	市町村	昭和37年度		昭和36年度	市町村										
	総数	百人当り加入数			総数	百人当り加入数												
総数	523	567	8.2	439	630	吹田	6	907	5.2	5	048	河内	4	061	8.6	3	731	
市部計	506	859	9.0	425	507	大津	5	011	5.1	4	224	内原	2	863	4.5	2	729	
郡部計	16	708	4.7	14	123	高井	6	490	5.6	4	791	東泉	4	052	4.1	3	781	
大阪市	365	596	11.6	309	096	守枚	4	052	4.1	3	781	箕面	4	718	5.4	3	754	
大塚市	24	519	6.0	20	541	方木	7	524	5.5	6	263	柏原	2	694	4.5	2	659	
岸和田市	7	306	5.6	6	349	尾野	2	326	6.0	2	058	三島	3	765	5.6	3	255	
豊中	13	500	5.7	11	995	佐田	1	934	5.4	881	3	932	881	3	932	6.5	3	550
布施市	15	329	6.4	12	319	豊能	3	932	6.5	3	550	東能	2	250	5.4	1	718	
池田	4	465	6.2	4	354	東能	2	250	5.4	1	718	東能	2	250	5.4	1	718	

資料 近畿電気通信局経営調査室。

第21表

電信

本表は近畿電気通信局および国際電信電話KKの業務統計による各年度中のものであるが、国内電話のうち市内発信は、発信の合計、着信は市外のみである。なお(a)の国内電話の発信総数は昭和35年度迄は市内発信3月中を12倍した推計数を

年次	国内										国際								
	電報			加入電信			電話				電報								
	総数	発信	着信	総数	発信	着信	(a)総数	市内発信(各年3月中)	市外発信	総数	発信	着信							
昭和33年度	14	522	7	338	7	184	445	428	275	278	170	150	1	105	140	87	323	57	262
34	15	105	7	846	7	259	-	446	605	-	1	394	942	111	397	58	178		
35	15	975	8	018	7	957	-	791	127	-	1	766	571	142	258	59	475		
36	16	952	8	622	8	330	-	1	215	150	-	1	919	746	1	859	798	59	948
昭和37年度	-	8	075	-	-	-	-	1	742	-	-	2	150	077	2	092	545	57	532

資料 近畿電気通信局経営調査室、国際電々KK大阪支社営業課。

電話機数

で大阪管理部とは〔市内電話〕区域一大阪市のほか尼崎市、布施市、吹田市、守口市、豊中市、門真町等の全部又は一部を公衆電話を含んでいる。

36年度	電話機数			昭和35年度																	
	市内			開通電話		電話機数															
	総数	本電話	増設電話	局数	(内)自動式局	総数	(内)自動式局														
711	462	412	758	289	250	12	930	116	66	375	738	351	238	610	474	348	152	251	411	10	911
577	449	310	785	258	532	10	977	43	43	291	268	291	268	500	255	265	556	225	479	9	220
88	678	44	619	42	924	1	563	7	7	42	695	42	695	78	133	38	250	38	553	1	330
126	369	99	825	123	644	3	836	15	15	96	217	96	217	193	107	81	802	107	903	3	402
143	729	90	637	50	923	3	026	11	11	81	996	81	996	124	983	78	611	44	059	2	313
118	673	75	710	41	041	2	552	10	10	70	360	70	360	104	032	66	893	34	964	2	175
134	013	101	973	30	718	1	953	73	23	84	470	59	970	110	219	82	596	25	932	1	691

開通電話数

昭和37年度			市町村	昭和37年度			市町村	昭和37年度								
総数	百人当り加入数	昭和36年度		総数	百人当り加入数	昭和36年度		総数	百人当り加入数	昭和36年度						
3	345	4.9	2	461	7.2	649	能勢町	736	7.2	649	南河内郡	3	616	4.7	3	839
2	815	5.2	971	泉北郡	3	323	6.5	3	042	河内郡	3	26	3.7	287		
737	1.7	735	泉北郡	2	560	6.7	2	382	河内郡	3	15	5.2	268			
4	328	5.7	2	708	6.7	2	382	河内郡	2	207	3.9	184				
3	704	9.8	3	188	5.8	660	高石町	763	5.8	660	高石町	3	64	3.6	333	
2	688	7.0	2	348	6.6	660	高石町	763	5.8	660	高石町	-	-	1	006	
2	250	5.4	1	718	6.6	660	高石町	763	5.8	660	高石町	298	2.0	238		
1	210	2.8	981	泉南郡	4	154	4.4	3	392	泉南郡	2	106	6.8	1	523	
180	1.6	173	熊取町	626	5.6	547	熊取町	242	3.3	229	熊取町	2	106	6.8	1	523
1	030	3.3	808	熊取町	1	774	5.2	1	179	熊取町	3	406	4.3	1	997	
999	7.2	872	熊取町	529	3.9	517	熊取町	255	3.1	253	熊取町	2	403	4.4	1	240
263	7.1	223	熊取町	728	3.6	667	熊取町	728	3.6	667	熊取町	583	4.7	435		
			熊取町	728	3.6	667	熊取町	728	3.6	667	熊取町	420	3.4	322		

電話度

同局大阪管理部管轄の「市内電話」に関するもので、自動市外通話が含まれる。又加入電信の発信は、市内、市外、託送席の用いてあるが、36年からは年計である。

電報	加入電信						電話											
	国内			国際			電話											
	総数	発信	着信	総数	発信	着信	総数	発信	着信									
1	124	022	574	903	549	119	47	740	27	734	20	003	15	794	7	714	8	080
1	130	999	578	768	552	231	69	365	48	203	21	162	18	491	9	391	9	100
1	137	579	594	303	543	276	100	061	69	799	30	262	21	146	10	915	10	231
1	156	128	608	063	548	065	-	85	007	-	-	-	20	510	10	195	10	315
1	115	234	583	381	531	853	-	89	914	-	-	-	-	-	12	212	-	-

第 22 表

郵便局数総数

いずれも各年度末現在数であるが「窓口分室」は省いてある。

年 度	総 数	普 通 局				特 定 局			簡 易 局
		計	集 配	鉄 郵	無 集 配	計	集 配	無 集 配	
昭和 34 年度	503	46	42	1	3	440	28	412	17
35	529	47	43	1	3	466	27	439	16
36	545	48	44	1	3	481	26	455	16
昭和 37 年度	573	48	44	1	3	503	26	477	22

資料 郵政省郵務局管理課（郵政統計年報郵便編）

第 23 表

国内郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下の郵便局が引受けた国内向け郵便物数である。

区 分	昭 和 36 年 度			昭 和 35 年 度			昭 和 34 年 度		
	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料	総 数	有 料	無 料
総 数	726 496	716 521	9 975	654 017	644 653	9 364	583 086	573 548	9 536
通 常 総 数	712 773	703 050	9 723	642 276	633 148	9 128	571 763	562 491	9 270
普 通	660 635	652 711	7 924	601 234	593 693	7 541	539 645	531 665	7 979
第 1 種	151 580	144 872	6 708	117 872	111 551	6 321	79 884	72 827	7 057
第 2 種	185 320	184 539	781	178 642	177 813	829	159 900	159 210	690
第 3 種	79 206	79 128	78	83 499	83 490	9	79 339	79 332	6
第 4 種	631	631	0	671	671	-	609	609	-
第 5 種	243 898	243 541	357	220 550	220 168	382	219 913	219 687	226
特 殊	52 138	50 339	1 799	41 042	39 455	1 587	32 118	30 826	1 291
普 通 留 留	34 143	33 710	433	26 057	25 683	374	18 706	18 470	236
書 留 留	17 995	16 629	1 366	14 985	13 772	1 213	13 412	12 356	1 055
小 包 総 数	13 723	13 471	252	11 741	11 505	236	11 323	11 057	266
普 通	8 687	8 574	113	7 331	7 205	126	7 014	6 870	144
特 殊	5 036	4 897	139	4 410	4 300	110	4 308	4 187	121
書 留 留	3 635	3 496	139	1 266	1 266	-	3 070	2 949	121
普 通 留 留	1 401	1 401	0	3 144	3 034	110	1 238	1 238	-

資料 大阪郵政局管理課。

第 24 表

外国郵便物数(引受)

本表は郵政統計年報によったもので、府下各郵便局が外国向けとして引受けた郵便物数である。

区 分	昭 和 36 年 度			昭 和 35 年 度			昭 和 34 年 度		
	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留	総 数	普 通	書 留
総 数	9 859	8 834	1 025	10 139	9 068	1 071	9 207	8 196	1 011
通 常 総 数	9 780	8 757	1 023	9 882	8 812	1 070	8 948	7 938	1 010
航 空	7 846	6 831	1 015	7 766	6 752	1 014	7 229	6 271	957
書 状 書 留	4 584	3 957	627	4 477	3 869	608	4 386	3 784	602
業 務 用 書 留	225	225	0	217	216	1	167	167	0
印 刷 物	653	571	82	614	534	80	535	462	72
商 品 見 本	977	912	65	1 053	999	54	862	828	33
そ の 他	1 179	986	193	1 193	975	218	1 092	888	204
船	228	180	48	212	159	53	188	142	46
航 空	1 934	1 926	8	2 116	2 060	56	-	1 667	53
書 状 書 留	335	333	2	320	302	18	298	283	15
業 務 用 書 留	97	97	0	161	161	0	97	97	-
印 刷 物	72	72	0	76	73	3	52	50	2
商 品 見 本	1 118	1 116	2	209	194	15	980	970	10
そ の 他	244	242	2	1 272	1 256	16	225	207	19
船	68	66	2	78	74	4	67	60	7
小 包 総 数	79	77	2	257	256	1	259	258	1
航 空 便	32	31	1	141	140	1	141	140	1
船 便	47	46	1	116	116	0	118	118	0

資料 大阪郵政局管理課。

第 11 章

商業および貿易