第9章
運輸及び通信
第9章
運輸及び通信

道路
平成10年10月現在の道路の実延長は1万kmで、市町村道1万km(構成比25%)、国道1万km(構成比16%)、都道府県道9,000km(同26%)となっている。
道路の実延長のうち舗装道路延長は1万kmで、前年より3.6%増加したが、実延長に占める舗装道路の割合は11.1%となり、前年(10.1%)より3ポイント上昇した。
舗装道路の割合をみると、国道(3%)、府道(28%)、市町村道(39%)となっている。
橋梁数(橋長3m以上)は1,057所で、延長は16,863mとなり、道路の実延長の31.1%を占めている。

自動車
平成10年度末現在の府内の自動車保有台数は100万5,000台で、前年同月比で2万3,000台(2%)減少した。
前年同月比で小型二輪車が7万3,000台増加、乗用車が2万4,000台減少した。
また、軽自動車が2万3,000台増加、トラックは前年比で5万3,000台の減少となった。
なお、自家用乗用車は100万5,000台となり、全体の49.1%を占めている。
市町村別に自家用乗用車の台数をみると、最も多いのが大阪市の50万2,000台で、次に神奈川県の30万1,000台、東京都の20万6,000台、名古屋市の15万3,000台、京都市の10万2,000台、兵庫県の8万3,000台の順となっている。

航空輸送
平成10年中における大阪国際空港の旅客、貨物数については、平成6年9月の関西国際空港開港に伴い、国際線の業務を終了しているので国内線のみについてみると、旅客数は1,243万人で、前年比で11%の減少、貨物数は14万2,000トンで、前年比で11%減少している。
一方、関西国際空港については、旅客数は国内線が1,243万人、国際線が71万1,000万人で、前年比で11%増加、国際線は31%減少している。また、貨物数は国内線が14万2,000トン、国際線が9万8,000トンで、前年比で11%増加、国際線は31%減少となっている。

通信
平成10年度における府内各郵便局の引受内国郵便物数の状況をみると、通常総数小包を除く1億5,000万件通となり、前年比で11%増加した。次に、平成10年度における府内全域の加入電話、本電信電話分類数は1,000万5,000台で、前年比で11%減少した。これに対し、事務用は1,000万5,000台、住宅用は1,000万5,000台となっている。
大阪の空港旅客数の推移

（百万人）

旅券発行の推移

（万人）
### 第 9 章 運輸及び通信

#### 第 1 表

道路及び橋りょうの現況

ア）一部主要市道が含まれている。
イ）橋長 2m 以上

(毎年4月1日現在)

<table>
<thead>
<tr>
<th>区分</th>
<th>単位</th>
<th>平成15年</th>
<th>平成16年</th>
<th>平成17年</th>
<th>平成18年</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>総延長</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>重用延長</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>未供用延長</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>渡船場</td>
<td>車所</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>実延長</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>改良済延長</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>改良済未済延長</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>改良未済延長</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>うち自動車交通不能</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>路面舗装</td>
<td>車所</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>セメント系</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>アスファルト系</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>未舗装延長</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>道路種類</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>(イ) 橋りょう</td>
<td>車所</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>トンネル</td>
<td>車所</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>(別)</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>歩道設置道路</td>
<td>車所</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>中央帯設置道路</td>
<td>車所</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>鉄道と道路の交差箇所</td>
<td>車所</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>道路面積（道路部）</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>道路緑地</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
</tbody>
</table>

橋りょう

<table>
<thead>
<tr>
<th>長さ</th>
<th>個所</th>
<th>車所</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>5m以上</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>4m以上3m未満</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>3m以上2m未満</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>2m以上1m未満</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
<tr>
<td>1m以下</td>
<td>km</td>
<td>km</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 国土交通省道路局企画課「道路統計年報」
## 市町村別道路の延長及び面積

<table>
<thead>
<tr>
<th>市町村</th>
<th>総数</th>
<th>国道</th>
<th>主要地方道</th>
<th>一般府道</th>
<th>市町村道</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>km</td>
<td>千㎡</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成 15年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成 16年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成 20年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪市地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>三重県地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊中市地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>北河内地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>中河内地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>南河内地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉北地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉南地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：大阪府都市整備部交通道路室道路環境課、大阪市建設局管理部道路管理担当、堺市建設局土木部路政課
第9章 運輸及び通信

第3表 J R 各駅別乗車人員

1) 各年度中の1日平均である。

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>平成18年度</th>
<th>平成19年度</th>
<th>線・駅名</th>
<th>平成18年度</th>
<th>平成19年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>東海道本線</td>
<td>関西本線</td>
<td>高崎</td>
<td>沖津</td>
<td>越後湯沢</td>
<td>河内埠上</td>
</tr>
<tr>
<td>高津</td>
<td>河内埠上</td>
<td>高井田</td>
<td>東京</td>
<td>加賀</td>
<td>柏原</td>
</tr>
<tr>
<td>千里丘</td>
<td>田辺</td>
<td>久宝寺</td>
<td>熊本</td>
<td>新大阪</td>
<td>平野</td>
</tr>
<tr>
<td>吹田</td>
<td>大阪</td>
<td>天王寺</td>
<td>大阪</td>
<td>堺</td>
<td>堺</td>
</tr>
<tr>
<td>東淀川</td>
<td>東淀川</td>
<td>阪和</td>
<td>大阪環状線</td>
<td>今宮</td>
<td>大阪環状線</td>
</tr>
<tr>
<td>新大阪</td>
<td>大阪環状線</td>
<td>新大阪</td>
<td>大阪環状線</td>
<td>大阪環状線</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>桃谷</td>
<td>美里</td>
<td>東南</td>
<td>桃谷</td>
<td>美里</td>
<td>東南</td>
</tr>
<tr>
<td>鶴橋</td>
<td>南海</td>
<td>神戸</td>
<td>鶴橋</td>
<td>南海</td>
<td>神戸</td>
</tr>
<tr>
<td>玉造</td>
<td>森ノ宮</td>
<td>森ノ宮</td>
<td>玉造</td>
<td>森ノ宮</td>
<td>玉造</td>
</tr>
<tr>
<td>森ノ宮</td>
<td>宮内</td>
<td>宮内</td>
<td>森ノ宮</td>
<td>宮内</td>
<td>森ノ宮</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪駅</td>
<td>大阪駅</td>
<td>大阪駅</td>
<td>大阪駅</td>
<td>大阪駅</td>
<td>大阪駅</td>
</tr>
<tr>
<td>天王寺</td>
<td>府中</td>
<td>天王寺</td>
<td>天王寺</td>
<td>府中</td>
<td>天王寺</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪</td>
<td>大阪</td>
<td>大阪</td>
<td>大阪</td>
<td>大阪</td>
<td>大阪</td>
</tr>
<tr>
<td>梅田</td>
<td>北浜</td>
<td>梅田</td>
<td>梅田</td>
<td>北浜</td>
<td>梅田</td>
</tr>
<tr>
<td>宇都宮</td>
<td>宇都宮</td>
<td>宇都宮</td>
<td>宇都宮</td>
<td>宇都宮</td>
<td>宇都宮</td>
</tr>
<tr>
<td>学研都市線</td>
<td>下松</td>
<td>学研都市線</td>
<td>学研都市線</td>
<td>下松</td>
<td>学研都市線</td>
</tr>
<tr>
<td>長尾</td>
<td>東京</td>
<td>三ツ谷</td>
<td>東京</td>
<td>三ツ谷</td>
<td>東京</td>
</tr>
<tr>
<td>鉄道</td>
<td>鉄道</td>
<td>鉄道</td>
<td>鉄道</td>
<td>鉄道</td>
<td>鉄道</td>
</tr>
<tr>
<td>河内</td>
<td>河内</td>
<td>河内</td>
<td>河内</td>
<td>河内</td>
<td>河内</td>
</tr>
<tr>
<td>新大阪</td>
<td>新大阪</td>
<td>新大阪</td>
<td>新大阪</td>
<td>新大阪</td>
<td>新大阪</td>
</tr>
<tr>
<td>池田</td>
<td>池田</td>
<td>池田</td>
<td>池田</td>
<td>池田</td>
<td>池田</td>
</tr>
<tr>
<td>徳庵</td>
<td>徳庵</td>
<td>徳庵</td>
<td>徳庵</td>
<td>徳庵</td>
<td>徳庵</td>
</tr>
<tr>
<td>四条畷</td>
<td>四条畷</td>
<td>四条畷</td>
<td>四条畷</td>
<td>四条畷</td>
<td>四条畷</td>
</tr>
<tr>
<td>野崎</td>
<td>野崎</td>
<td>野崎</td>
<td>野崎</td>
<td>野崎</td>
<td>野崎</td>
</tr>
<tr>
<td>松原</td>
<td>松原</td>
<td>松原</td>
<td>松原</td>
<td>松原</td>
<td>松原</td>
</tr>
<tr>
<td>亀田</td>
<td>亀田</td>
<td>亀田</td>
<td>亀田</td>
<td>亀田</td>
<td>亀田</td>
</tr>
<tr>
<td>鳥取</td>
<td>鳥取</td>
<td>鳥取</td>
<td>鳥取</td>
<td>鳥取</td>
<td>鳥取</td>
</tr>
<tr>
<td>東京</td>
<td>東京</td>
<td>東京</td>
<td>東京</td>
<td>東京</td>
<td>東京</td>
</tr>
<tr>
<td>福岡</td>
<td>福岡</td>
<td>福岡</td>
<td>福岡</td>
<td>福岡</td>
<td>福岡</td>
</tr>
<tr>
<td>北海道</td>
<td>北海道</td>
<td>北海道</td>
<td>北海道</td>
<td>北海道</td>
<td>北海道</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料: 西日本旅客鉄道株式会社
第 4 表
私鉄各駅別乗降人員

1) 南海電気鉄道、阪神電気鉄道、水前寺電鉄、東北高速鉄道、大阪高速鉄道は各年の1日平均、阪急電鉄、京阪電気鉄道、仮設日鉄電鉄、能力鉄道は交通量調査による。大阪阪急行電鉄の「総数」は交通量調査によるものであるが、「うち定期」数は
1日平均である。
2) 私鉄により交通量調査は毎年実施していないため直近の調査を用いた。
3) 「（）印は乗換駅を表す。

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>阪急電鉄総数</td>
<td>人</td>
<td>人</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成 15年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>阪急京都本線</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>梅田</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>十三</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千里線</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>上新庄</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京都</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京阪</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京阪本線</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>有馬</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千里電車</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千里</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>下新庄</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>吹田</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊中</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>竹本</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>阪急神戸本線</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>梅田</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>中津</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>十三</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京都宝塚線</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京阪</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京阪</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京阪本線</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>三木</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>十三</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>京都</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料: 阪急電鉄株式会社、京阪電気鉄道株式会社
### 私鉄各駅別

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>総数</td>
<td>うち定期</td>
<td>総数</td>
<td>うち定期</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>近畿日本鉄道総数</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>近鉄奈良線</td>
</tr>
<tr>
<td>平成7年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>河内永和</td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>河内小阪</td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>八戸ノ里</td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>若江岩田</td>
</tr>
<tr>
<td>近鉄南大阪線</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>河内花園</td>
</tr>
<tr>
<td>匹川里</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>紀伊川</td>
</tr>
<tr>
<td>関川</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>東花園</td>
</tr>
<tr>
<td>今川真野</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>船岡</td>
</tr>
<tr>
<td>河内天美</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>鳥取</td>
</tr>
<tr>
<td>髙見ノ里</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>鳥取</td>
</tr>
<tr>
<td>河内松原</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>高安</td>
</tr>
<tr>
<td>富我ノ花</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>高安</td>
</tr>
<tr>
<td>髙井ノ寺</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>新石切</td>
</tr>
<tr>
<td>道明寺</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>野田</td>
</tr>
<tr>
<td>古市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>野田</td>
</tr>
<tr>
<td>駒ヶ谷</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>野田</td>
</tr>
<tr>
<td>上ノ太子</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td>野田</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 関東各線

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>総数</td>
<td>うち定期</td>
<td>総数</td>
<td>うち定期</td>
<td>近鉄信貴線</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>近鉄難波線</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 阪神各線

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>総数</td>
<td>うち定期</td>
<td>総数</td>
<td>うち定期</td>
<td>近鉄本線</td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

### 資料

近鉄日本鉄道株式会社、阪神電気鉄道株式会社
乗 降 人 員（続）

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>乗車人員</td>
<td>降車人員</td>
<td>乗車人員</td>
</tr>
<tr>
<td>乗車人員</td>
<td>降車人員</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>南海電気鉄道普通列車</td>
<td>人</td>
<td>人</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td>647759</td>
<td>393801</td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td>635265</td>
<td>389933</td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td>632377</td>
<td>390893</td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td>633166</td>
<td>387693</td>
</tr>
<tr>
<td>南海高野線</td>
<td>人</td>
<td>人</td>
</tr>
<tr>
<td>沖見橋</td>
<td>183</td>
<td>73</td>
</tr>
<tr>
<td>芦原</td>
<td>95</td>
<td>51</td>
</tr>
<tr>
<td>木津川</td>
<td>15</td>
<td>18</td>
</tr>
<tr>
<td>津守</td>
<td>279</td>
<td>186</td>
</tr>
<tr>
<td>天下茶屋</td>
<td>145</td>
<td>64</td>
</tr>
<tr>
<td>南海本線</td>
<td>人</td>
<td>人</td>
</tr>
<tr>
<td>他</td>
<td>4</td>
<td>4</td>
</tr>
<tr>
<td>他合</td>
<td>371</td>
<td>233</td>
</tr>
<tr>
<td>他社</td>
<td>7</td>
<td>7</td>
</tr>
<tr>
<td>今宮</td>
<td>583</td>
<td>205</td>
</tr>
<tr>
<td>今宮</td>
<td>15838</td>
<td>1440</td>
</tr>
<tr>
<td>新ノ茶屋</td>
<td>27304</td>
<td>13391</td>
</tr>
<tr>
<td>新ノ茶屋</td>
<td>825</td>
<td>235</td>
</tr>
<tr>
<td>天下茶屋</td>
<td>5949</td>
<td>928</td>
</tr>
<tr>
<td>天下茶屋</td>
<td>23596</td>
<td>12956</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>2384</td>
<td>1113</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>-</td>
<td>-</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>2284</td>
<td>1041</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>356</td>
<td>217</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>7099</td>
<td>6498</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>4192</td>
<td>2573</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>50</td>
<td>50</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>2322</td>
<td>3247</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>2122</td>
<td>1160</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>8694</td>
<td>5211</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1814</td>
<td>1202</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>812</td>
<td>496</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1081</td>
<td>201</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>789</td>
<td>496</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1758</td>
<td>1601</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>3067</td>
<td>3265</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>4752</td>
<td>3126</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>819</td>
<td>4808</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>2485</td>
<td>1391</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1185</td>
<td>7317</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>2201</td>
<td>1426</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>423</td>
<td>1586</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1726</td>
<td>1093</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1641</td>
<td>940</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>9652</td>
<td>6277</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>8434</td>
<td>7203</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>3097</td>
<td>1993</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1466</td>
<td>969</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1361</td>
<td>907</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>3484</td>
<td>2353</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>5903</td>
<td>3753</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>2446</td>
<td>1836</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>2528</td>
<td>1811</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1088</td>
<td>636</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>3118</td>
<td>2103</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>1071</td>
<td>786</td>
</tr>
<tr>
<td>岸里</td>
<td>114</td>
<td>71</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：南海電気鉄道株式会社
<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乘車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>水間鉄道</td>
<td>人</td>
<td>人</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>他会社線</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>本線</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪空港</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>柴原</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>少路</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千里中央</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>万博記念公園</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>宇野辺</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>河辺</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>有馬</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乘車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>堺</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>堺市役所前</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>近義の里</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>石関</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>名越</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>森</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>三ツ松</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>三ケ山口</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>水間</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乘車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>能勢電鐵</td>
<td>人</td>
<td>人</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>姫路</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>関西</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>彩都線</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>阪大病院前</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊川</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乘車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>北大阪急行電鉄</td>
<td>人</td>
<td>人</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千里中央</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>花咲</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>光風台</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 水間鉄道株式会社、能勢電鉄株式会社、大阪急行電鉄株式会社、大阪府都市開発株式会社、大阪高速鉄道株式会社
第 5 表 大阪市営高速鉄道（地下鉄・ニュートラム）駅別乗降人員

<table>
<thead>
<tr>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
<th>線・駅名</th>
<th>乗車人員</th>
<th>降車人員</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>総数</td>
<td>うち定期</td>
<td>総数</td>
<td>うち定期</td>
<td>総数</td>
</tr>
<tr>
<td>昭和62年</td>
<td>10</td>
<td></td>
<td>42</td>
<td></td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>平成2年</td>
<td>42</td>
<td></td>
<td>30</td>
<td></td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td>30</td>
<td></td>
<td>30</td>
<td></td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td>御堂筋線</td>
<td>北大阪駅</td>
<td>塚本駅</td>
<td>北谷町駅</td>
<td>京都駅</td>
<td>京都市</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>30</td>
<td></td>
<td>30</td>
<td></td>
<td>30</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>30</td>
<td></td>
<td>30</td>
<td></td>
<td>30</td>
</tr>
</tbody>
</table>

注：大阪市交通局総務部企画担当
第6表  JR各駅別発送貨物取扱数

1）專用を貨車その他の車両を含む。

<table>
<thead>
<tr>
<th>線名・駅名</th>
<th>平成18年度</th>
<th>平成19年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>トン数</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>千t</td>
<td>件</td>
</tr>
<tr>
<td>総数</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東海道本線</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>梅田</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪貨物ターミナル</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>桜島線</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>安治川口</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>学研都市線</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>徳庵</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>関西本線</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>百済</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 日本貨物鉄道株式会社

第7表 大阪市営高速鉄道・パ

1）高速鉄道についてはニュートラムを除く。
2）車両数、営業キロ数は各年度末現在である。

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>高速鉄道（地下鉄）</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>車両数</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>場所</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 大阪市交通局総務部企画担当
第8表

民営鉄道車両数、輸送人員等

1) 大阪府内に本社を有する民鉄11社（西日本旅客鉄道（株）を除く。）の総業績をまとめたものである。
ア) 常物係入を含む。

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>車両数</th>
<th>営業キロ数</th>
<th>輸送人員</th>
<th>運輸収入</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>両</td>
<td>km</td>
<td>千人</td>
<td>千円</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年度</td>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 国土交通省近鉄運輸局鉄道部

第9表

私営・市営乗合自動車車両数、輸送人員等

1) 車両数は、私営・市営の合計で各年度末現在数である。

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>車両数</th>
<th>一般乗合</th>
<th>観光バス</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>両</td>
<td>総走行キロ</td>
<td>輸送人員</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年度</td>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 国土交通省近鉄運輸局自動車交通部

スの車両数、乗車人員等
第 10 表
自動車類 12 時間交通量 ♦ 平日 ♦

道路交通センサス（一般交通量調査）平成17年度による。
平成13年1月10日～12月10日の間で、月曜日、金曜日、祝祭日の前後の日、%，因及び台風等の異常気象の場合など通常と異なる交通状況が予想される日を選んで実施

観測地点 | 乗用車 | バス | 計 | 貨物車 | 小型貨物車 | 普通貨物車 | 合計
--- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | ---
高速自動車国道
名神高速道路 | 茨木 I C - 吹田 J C T 閣 | | | | | | |
名神高速道路 | 京都府・大阪府境 - 茨木 I C 閣 | | | | | | |
近畿自動車道 | 松原 J C T - 松原 I C 閣 | | | | | | |
近畿自動車道 | 大阪市 - 大阪府境 - 松原 J C T 閣 | | | | | | |
中国自動車道 | 中国池田 I C - 大阪府 - 金剛川堤 | | | | | | |
阪和自動車道 | 中国吹田 I C - 中国豊中 I C 閣 | | | | | | |
阪和自動車道 | 泉佐野 J C T - 泉南 I C 閣 | | | | | | |
都市高速道路
高速大阪池田線 | 大阪市 | | | | | | |
高速大阪鳴尾線 | 大阪市 | | | | | | |
高速大阪松原線 | 大阪市 | | | | | | |
高速大阪鳴尾線 | 堺市南蒲生 | | | | | | |
一般国道
国道 | 東区 |
国道 | 岐阜市 |
国道 | 三重 |
国道 | 神奈川 |
国道 | 神奈川 |
国道 | 東京都 |
国道 | 東京都 |
国道 | 豊田市 |
国道 | 豊田市 |
国道 | 熊本 |
国道 | 佐賀 |
国道 | 福岡 |
国道 | 福岡 |
主要地方道
大阪中央環状線 | 大阪市 |
大阪中央環状線 | 吹田市 |
大阪高槻 | 伏見 |
京都府境 | 京都市 |
大阪環状線 | 京都府境 |
大阪環状線 | 大阪市 |
大阪狭山線 | 松原市 |
堺狭山線 | 堺市 |
富田林 | 大阪市 |
堺狭山線 | 堺市 |
美原 |
資料 | 大阪府都市整備局交通道路室道路整備課
<table>
<thead>
<tr>
<th>料金所</th>
<th>總数</th>
<th>大型車</th>
<th>普通車</th>
<th>料金所</th>
<th>總数</th>
<th>大型車</th>
<th>普通車</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>池田</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>松原</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>神田</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>大和川</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>神田出口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>喜連瓜破</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>大阪空港</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>駒川</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>豊中北</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>平野</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>豊中南</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>文の里</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>豊中南北行</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>大阪西宮線</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>豊中空港行</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>中之鳥西</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>加美</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>女鳥鶴</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>塚本</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>大和田</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>福島</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>海老江</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>中之鳥</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>西長堺</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>環状線</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>西大阪線</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>湊町</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>大正西入口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>四ツ橋</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>大正西出口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>愛満橋</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>北関守入口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>梅田</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>北関守出口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>堂島</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>高麗橋</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>港岸線</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>長塚</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>中島</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>捜陽丘</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>鳥屋</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>阿倍野</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>島屋東</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>えびす町</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>北港西</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>守口・森小路線</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>南港北</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>守口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>南港中</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>都島</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>南港南</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>長柄</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>三宝</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>阿南町</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>出入島</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>森小路町</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>大津</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>石寺</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>塚田</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>高石</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>住之江</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>高石入口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>玉津</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>高石出口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>津守</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>泉大津入口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>津見</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>泉大津出口</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>汐見橋</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>泉大津</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>高津</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>岸和田北北行</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>東大阪線</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>岸和田南南行</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
<tr>
<td>東大阪荒本</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>岸和田南南行</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
<td>台</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 阪神高速道路株式会社
第12表 駅周辺自転車

ア）国、地方公共団体、他施設が設置したものを含む。
イ）鉄）、自動車専属場所が設置したものを含む。
ウ）私、民自転車駐車場を設置したもの、
エ）民自転車駐車場の一部、大型店舗が設置したものを含む。

<table>
<thead>
<tr>
<th>市町村</th>
<th>収容数 台</th>
<th>収容数台数</th>
<th>収容数台数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>大阪府</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>尾道市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>潮来市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊中市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>津田市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>吹田市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉大津市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>高槻市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>神戸市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>守口市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>枚方市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>茨木市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>八尾市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>堺市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>寝屋川市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>河内長野市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>松原市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大東市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>和泉市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>寫真市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>柏原市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>高槻市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>藤井寺市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東大阪市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉南市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東大阪市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>交野市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪狭山市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>阪南市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東大阪市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>島本町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊能町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>能勢町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>忠岡町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>熊取町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>田尻町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>耳町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>太子町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>河南町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>琴平町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>赤阪村</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 大阪府都市整備局交通政策室「駅周辺自転車駐車場等実態報告書」
第 9 章 運輸及び通信

駐輪場実態調査

<table>
<thead>
<tr>
<th>鉄道事業者による設置</th>
<th>民間事業者による設置</th>
<th>その他</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>自転車 (補助等含む)</td>
<td>自転車 (補助等含む)</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>収容能力台数</td>
<td>収容実数台数</td>
<td>収容能力台数</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
<tr>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
<td>ilet</td>
</tr>
</tbody>
</table>
## 第9章 運輸及び通信

### 第13表 市町村、車種別

自動車の種類は道路運送業法に基づくもの。各市町村の合併や分離に伴う変更は、3年ごとに改訂を加える。

<table>
<thead>
<tr>
<th>市町村</th>
<th>保有車両総数</th>
<th>自家用</th>
<th>営業用</th>
<th>登録</th>
<th>バス</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>总数</td>
<td>总数</td>
<td>普通</td>
<td>小型</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>自家用</td>
<td>営業用</td>
<td>自家用</td>
<td>営業用</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年度</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪市地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>すい</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>三島地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊能地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>北河内地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東北地域</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>堺市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>岸和田市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊中市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>池田市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>吹田市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉大津市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>高槻市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>狛江市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>守口市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>神戸市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>茨木市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>八尾市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉佐野市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>富田林市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>堺市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>河内長野市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>松原市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東大阪市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>和泉市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>畠南市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>東大阪市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉南市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>四條畷市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>交野市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪狭山市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>阪南市</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>島本町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊能町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>忍岡町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>豊取町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>田尻町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>坪井町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>太子町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>河南町</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>千早赤阪村</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>不明</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：（財）自動車検査登録協会「市町村別自動車保有車両数」、（社）全国軽自動車協会連合会「市町村別軽自動車車両数」
自動車保有車両数

<table>
<thead>
<tr>
<th>総数</th>
<th>車両</th>
<th>車両</th>
<th>特殊用途</th>
<th>大型特殊</th>
<th>10小型二輪</th>
<th>75軽自動車</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>普通</td>
<td>小型</td>
<td>自家用</td>
<td>營業用</td>
<td>自家用</td>
<td>營業用</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
### 第14表 自動車旅客輸送人員

1. 自動車輸送統計(指定統計第12号)によるものである。
2. 小型特殊車及び小型二輪車は調査対象に含まず、大型特殊車、各種用途車は登録自動車から除く。

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度月</th>
<th>総数</th>
<th>営業用</th>
<th>乗用車</th>
<th>自家用</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>バス</td>
<td>貸切</td>
<td>合計</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td>千人</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年度</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：国土交通省経済計画局交通政策部「自動車輸送統計月報」

### 第15表 自動車貨物輸送トータル数

1. 自動車輸送統計(指定統計第12号)によるものである。
2. 小型特殊車及び小型二輪車は調査対象に含まず、大型特殊車、各種用途車は登録自動車から除く。

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度月</th>
<th>総数</th>
<th>営業用</th>
<th>自家用</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>登録自動車</td>
<td>軽自動車</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td>千t</td>
<td>普通車</td>
<td>小型車</td>
</tr>
<tr>
<td>16年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年度</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：国土交通省経済計画局交通政策部「自動車輸送統計月報」
第１６表

空港別航空輸送量

阿) 過往者は含まない。

<table>
<thead>
<tr>
<th>年月</th>
<th>国内線</th>
<th>国際線</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>ヨ) 旅客数</td>
<td>貨物量</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>人</td>
<td>人</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
</tbody>
</table>

大阪空港

平成１５年

1月

2月

3月

4月

5月

6月

7月

8月

9月

10月

11月

12月

関西空港

平成１５年

16

17

18

平成１９年

1月

2月

3月

4月

5月

6月

7月

8月

9月

10月

11月

12月

資料 国土交通省大阪航空局大阪空港事務所、関西国際空港株式会社

第１７表

一般旅券発行件数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>総数</th>
<th>男</th>
<th>女</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>平成１５年</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
</tbody>
</table>

平成１９年

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>40歳代</th>
<th>50歳代</th>
<th>60歳代</th>
<th>70歳代</th>
<th>80歳以上</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>年代</td>
<td>男</td>
<td>女</td>
<td>男</td>
<td>女</td>
<td>男</td>
</tr>
<tr>
<td>平成１５年</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
<td>件</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 大阪国際空港センター「大阪国際空港の旅客状況」
### 第18表

<table>
<thead>
<tr>
<th>港名</th>
<th>就</th>
<th>数</th>
<th>総トン数</th>
<th>うち</th>
<th>外航船</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>堺泉北港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>阪南港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>深日港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>尾崎港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉佐野港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」，大阪市港湾局「大阪港統計年報」

### 第19表

<table>
<thead>
<tr>
<th>航路</th>
<th>乘</th>
<th>降</th>
<th>船</th>
<th>客数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td>15年</td>
<td>16年</td>
<td>17年</td>
<td>18年</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」，大阪市港湾局「大阪港統計年報」

### 第20表

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>总量</th>
<th></th>
<th></th>
<th>大阪港</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>輸入</td>
<td>移入</td>
<td>輸出</td>
<td>移出</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>輸入</td>
<td>移入</td>
<td>輸出</td>
<td>移出</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：大阪府港湾局「大阪府の港湾統計」，大阪市港湾局「大阪港統計年報」
### 第21表 航路別フェリーポート利用状況

<table>
<thead>
<tr>
<th>航路</th>
<th>増泉北港</th>
<th>阪南港</th>
<th>深日港</th>
<th>尾崎港</th>
<th>琵琶港</th>
<th>泉佐野港</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>輸出</td>
<td>修出</td>
<td>輸入</td>
<td>修入</td>
<td>輸出</td>
<td>修出</td>
</tr>
<tr>
<td>台</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>大阪港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>四国</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>九州</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>沖縄</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>増泉北港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>新門司</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>泉佐野港</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：大阪府港湾局「大阪市の港湾統計」，大阪市港湾局「大阪港統計年報」

### 貨物数量

<table>
<thead>
<tr>
<th>増泉北港</th>
<th>阪南港</th>
<th>深日港</th>
<th>尾崎港</th>
<th>琵琶港</th>
<th>泉佐野港</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>輸出</td>
<td>修出</td>
<td>輸入</td>
<td>修入</td>
<td>輸出</td>
<td>修出</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>
第22表

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>1 - 3類倉庫</th>
<th>危険品倉庫</th>
<th>建屋</th>
<th>タンク</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>所管面積</td>
<td>在貸面積</td>
<td>所管面積</td>
<td>在貸面積</td>
</tr>
<tr>
<td>平成13年</td>
<td>千m²</td>
<td>千m³</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成17年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：国土交通省総合政策局物流流通施設課「倉庫統計事報」

第23表

<table>
<thead>
<tr>
<th>年次</th>
<th>ア) 1 - 3類倉庫</th>
<th>ア) 危険品倉庫</th>
<th>ア) 野積倉庫</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>入庫高</td>
<td>保管残高</td>
<td>入庫高</td>
</tr>
<tr>
<td>平成13年</td>
<td>千t</td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>14</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>15</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成17年</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>1月</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>2</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>3</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>4</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>5</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>6</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>7</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>8</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>9</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>10</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>11</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>12</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：国土交通省総合政策局物流流通施設課「倉庫統計事報」
用 状 況

(数年6月末現在)

<table>
<thead>
<tr>
<th>野 積 倉 庫</th>
<th>貯蔵 槽 倉 庫</th>
<th>水 面 倉 庫</th>
<th>冷 藏 倉 庫</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>所管面積</td>
<td>所管容積</td>
<td>所管面積</td>
<td>所管容積</td>
</tr>
<tr>
<td>千㎡</td>
<td>千㎡</td>
<td>千㎡</td>
<td>千㎡</td>
</tr>
</tbody>
</table>

及び保管残高

<table>
<thead>
<tr>
<th>甲) 貯蔵 槽 倉 庫</th>
<th>水 面 倉 庫</th>
<th>乙) 冷 藏 倉 庫</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>入庫 高</td>
<td>保管残高</td>
<td>入庫 高</td>
</tr>
<tr>
<td>千㎡</td>
<td>千 t</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

(数年6月末現在)
### 第24表
内国引受郵便物数

<table>
<thead>
<tr>
<th>区分</th>
<th>平成15年度</th>
<th>平成16年度</th>
<th>平成17年度</th>
<th>平成18年度</th>
<th>平成19年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>通 常 総 数</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>普通総数</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>第1種</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>第2種</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>第3種</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>第4種</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>特殊総数</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>普通速達</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>電子郵便</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>冷冷郵便</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>書留</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>配達記録</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>ア・ビ年賀郵便</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>ア・ビ選挙郵便</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>イ・ウ小包総数</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>普通</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>書留</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>特殊総数</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>速達</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>冷冷</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>その他</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 郵便事業株式会社近畿支社

### 第25表
郵便局数

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>総数</th>
<th>普通局</th>
<th>特定局</th>
<th>簡易局</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td>総数</td>
<td>集配</td>
<td>無集配</td>
<td>総数</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年度</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
<td>ののののの</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 郵便事業株式会社近畿支社
第26表  電話数
ア）ビル電話の数を含む。イ）INSネット64、INSネット64・ライト、INSネット1500の総数である。
ウ）年12月末現在の数値である。
<table>
<thead>
<tr>
<th>区分</th>
<th>単位</th>
<th>平成15年度</th>
<th>平成16年度</th>
<th>平成17年度</th>
<th>平成18年度</th>
<th>平成19年度</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>加入</td>
<td>電話総数</td>
<td>千接続</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>住居</td>
<td>事務用</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>住宅</td>
<td>用</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>加入数</td>
<td>人口千対比</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>イ）ISDN総数</td>
<td>千端線</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>ウ）PHS加入者数</td>
<td>千加人</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 西日本電信電話株式会社、近畿総合通信局総務部総務課企画広報室

第27表 有線放送設備施設数
ア）持ち込み放送数が500端子を越える施設をいう。
イ）持ち込み端子数が51端子以上500端子以下の施設をいう。
ウ）持ち込み端子数が50端子以下の施設をいう。
(旧年度末現在)

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>合計</th>
<th>ア）有線テレビジョン</th>
<th>イ）共同取扱放送</th>
<th>ウ）有線ラジオ</th>
<th>有線音楽放送</th>
<th>有線音楽放送</th>
<th>有線音楽放送</th>
<th>有線音楽放送</th>
<th>有線音楽放送</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td>カ所</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年度</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 近畿総合通信局

第28表 放送受信障害状況
ア）ブースター、原因不明のものを含む。
イ）騒音不良を含む。
(各年度末現在)

<table>
<thead>
<tr>
<th>年度</th>
<th>合計</th>
<th>ビル</th>
<th>その他</th>
<th>無線</th>
<th>市民ラジオ</th>
<th>高周波運用設備</th>
<th>電気機器</th>
<th>自動車</th>
<th>鐘表</th>
<th>電気機器</th>
<th>その他</th>
<th>ア）自己受信設備不良</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td></td>
<td></td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
<td>0 0 0 0</td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料 近畿総合通信局
都道府県別道路実延長、自動車数、開通電話数等

<table>
<thead>
<tr>
<th>都道府県</th>
<th>都道府県の実延長</th>
<th>730自動車数</th>
<th>自動車輸送貨物</th>
<th>営業倉庫年間入庫量</th>
<th>グ開通加入電話数</th>
<th>1年内国内引受郵便物数</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>平成15年度</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>16</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>17</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>18</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>平成19年度</td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

資料：国土交通省道路局「道路統計年報」、財団法人自動車検査協会「自動車保有車両数」、国土交通省総合政策局「陸運統計要覧」、総務省総合通信基盤局電気通信事業部料金サービス課、郵便事業株式会社本社経営企画部