

大和川線通信

Vol.16
H24年4月号

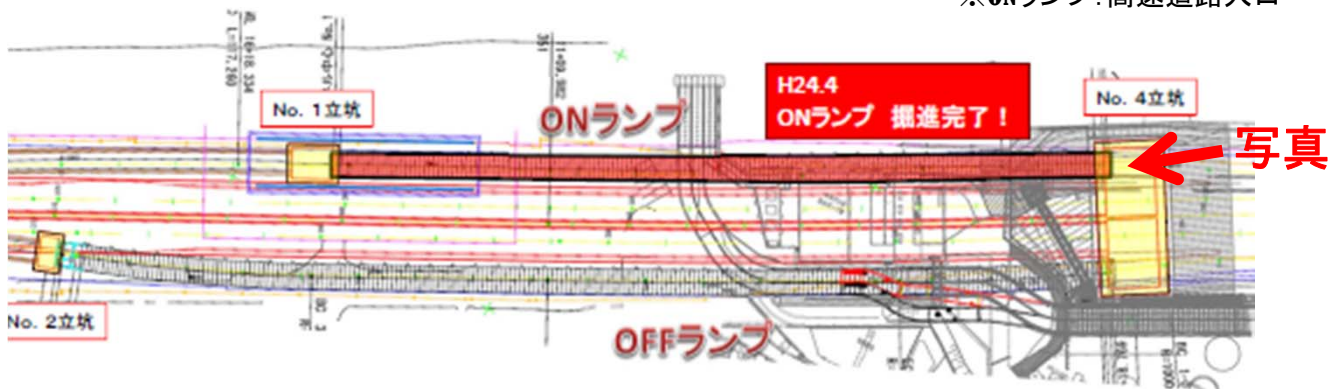


富田林土木事務所 松原建設事業所では、大和川線の事業概要や工事の進捗状況などについて、定期的に「みんなの広場」に報告しています。第16号となる今回も、大和川線の進捗状況について報告します。

** Vol. 16 トピックス **

⇒ONランプ(ランプシールド)の掘進が完了しました!!!

※ONランプ: 高速道路入口

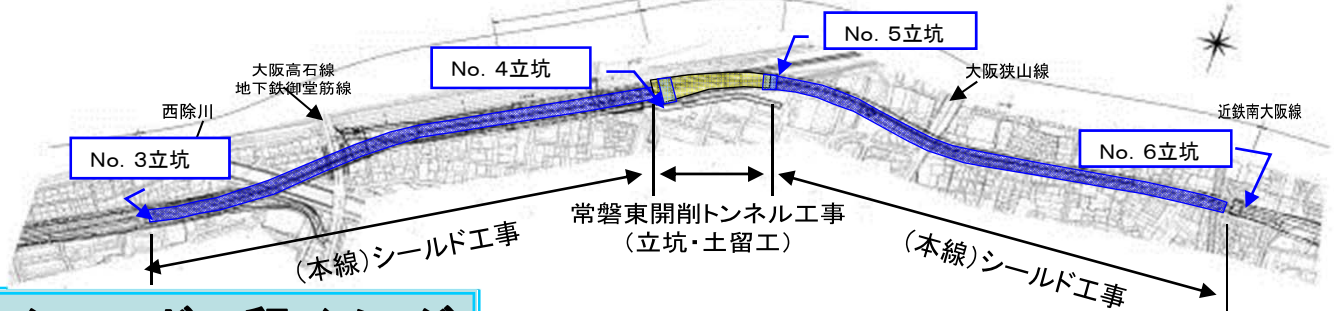


～No. 4立坑到達状況～

マシン外径
Φ8.98m

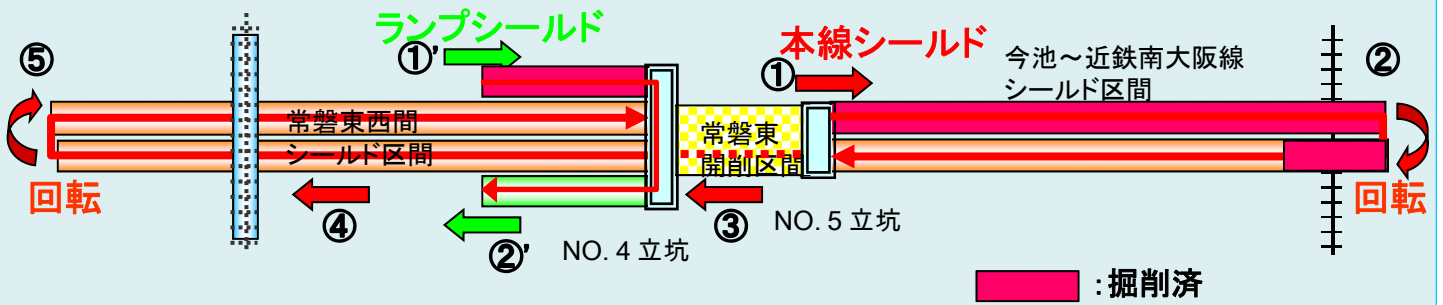


①本線シールド区間

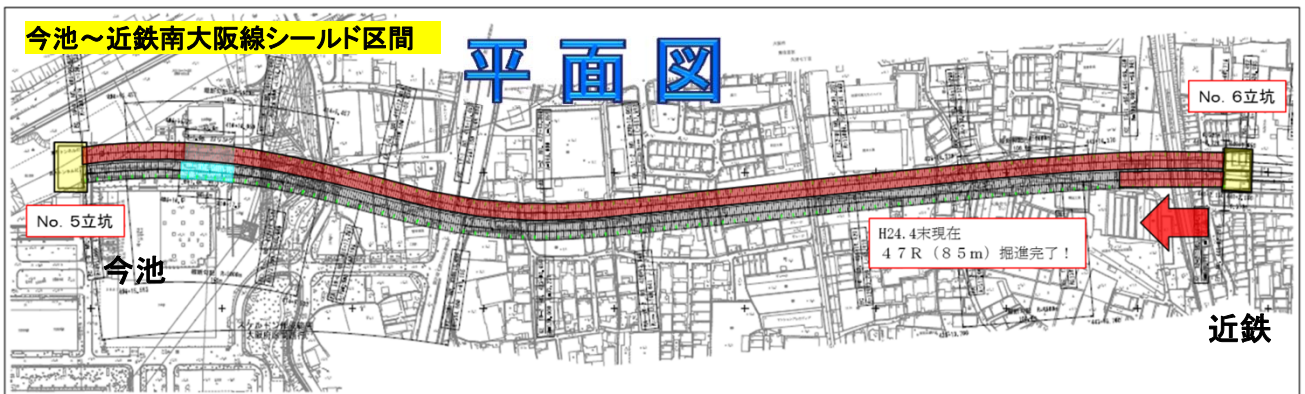


シールド工程イメージ

※ランプシールド①'→②'の施工は本線シールド③を施工するまでに完了させておく必要があります。



・現在、5月中旬からの本掘進に向けて段取り替え中です！

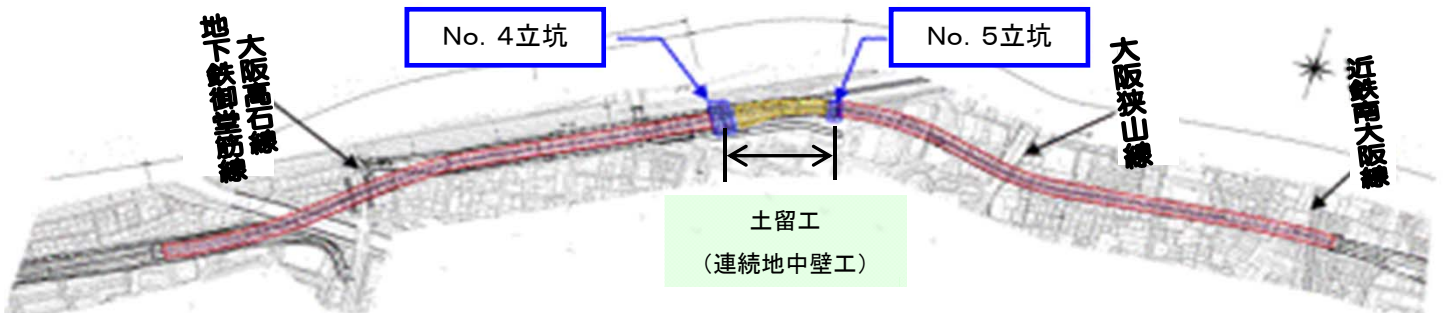


No. 6立坑内 段取り替え状況

- ・前行トンネル(右側)は掘削完了。
- ・現在、後続設備を後行トンネル(左側)に移動中で、5月中旬に再発進予定。

H24年4月末現在

②常磐東開削区間



現在の状況

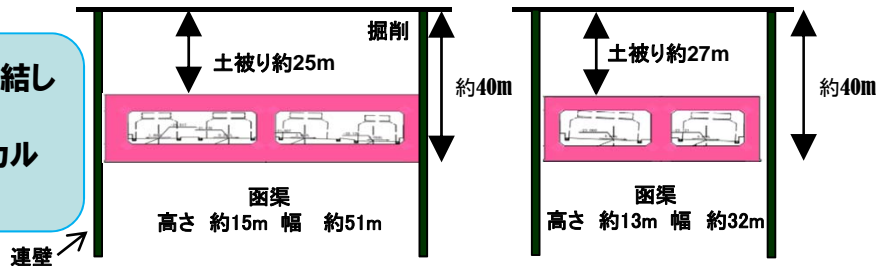
常磐東開削トンネル



H24. 4月現在

・土留工(連続地中壁)が完了し、深さ40mの掘削を行う内、現在23mを掘削中です。

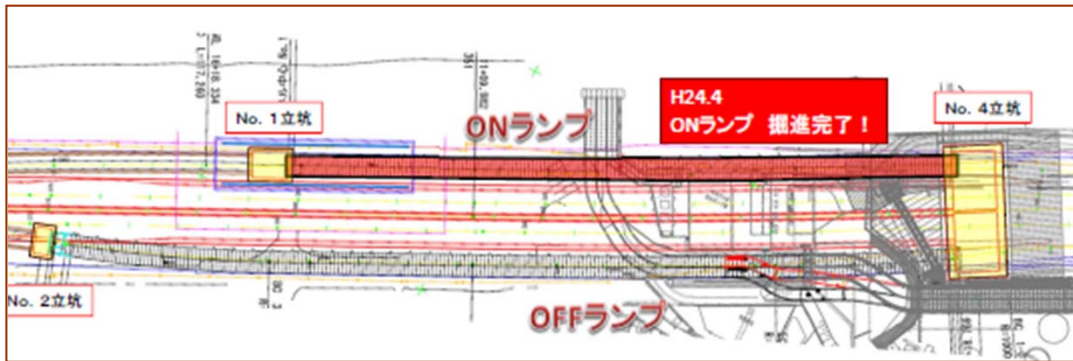
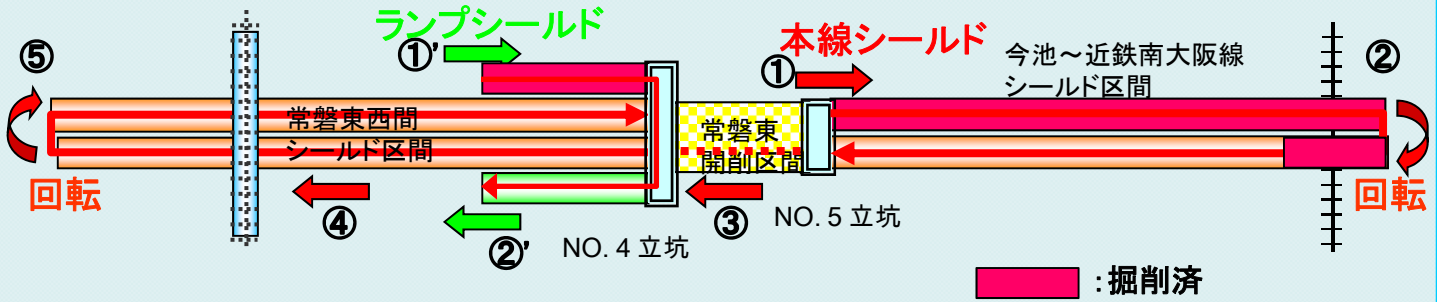
3月末に躯体工事の契約を締結しました。
掘削完了後に函渠(ボックスカルバート)を構築していきます。



③常磐東ランプシールド区間

シールド工程イメージ

※ランプシールド①'→②'の施工は本線シールド③を施工するまでに完了させておく必要があります。

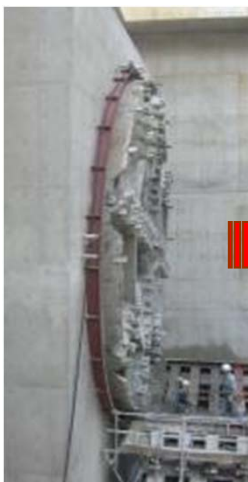


現在の状況

※OFFランプ: 高速道路出口

No. 4立坑 到達状況 (H24年4月)

H24年4月末現在



- ・H24年4月上旬、ONランプの掘進が完了しました。
- ・今後、OFFランプの掘進に向けてマシンを転回、移動していきます。

④天美・三宅開削区間、盛土区間



進捗状況

H24年4月現在

・躯体工事は順調に進捗し、本体の形が見えてきました。

天美ランプ（OFFランプ）部



トンネル区間



掘削区間



掘削区間（ストラット部）



今後の予定

「防水⇒鉄筋組み立て⇒コンクリート打設」を繰り返して、トンネルをつくっています。
トンネル完成部については、トンネル上部に土砂を埋戻していきます。
躯体の進捗は約75%です。

⑤ 三宅高架橋区間



2月より、壁高欄・中央分離帯工の施工に着手し、鋼橋部の鉄筋加工組み立て及び電気通信施設等の取り付けが概ね完了しました。



橋梁上から東側を見た様子



南側から橋梁区間を見た様子

富田林土木事務所HP 主な事業 都市計画道路 大和川線
<http://www.pref.osaka.jp/tondo/>

大和川線パンフレットはこちらから

<http://www.pref.osaka.jp/attach/311/00001474/yamatogawapamph.pdf>

次回大和川線通信第17号は3ヶ月後のH24年7月に掲載する予定です！！

富田林土木事務所 松原建設事業所