**副首都機能面TF（都市インフラ･防災）**

**たたき台（５/23時点）**

**【検討内容（案）】**

◆都市インフラ

|  |  |
| --- | --- |
| 副首都・大阪に求められる機能 | 検討テーマ |
| 世界とつながる人流・物流拠点機能 | ・アジア・世界の玄関口となる際内インフラの強化（関西国際空港、阪神港）  など |
| 西日本の中心としての交通結節機能 | ・東西二極を結ぶ広域交通ネットワークの強化  （北陸新幹線、リニア中央新幹線、新名神高速道路） など |
| 都市圏の競争力を支える都市交通機能 | ・鉄道・幹線道路ネットワークの充実や利便性向上  （なにわ筋線、淀川左岸線延伸部等） など |
| 都市圏の競争力を支える都市基盤機能 | ・うめきた等の拠点開発や民間ストックのグレードアップ  ・民間資金を活用した社会資本整備の推進 など |
| 地域の活力を支える都市基盤機能 | ・地域の生活基盤の維持・強化・機能集約  など |

◆防災

|  |  |
| --- | --- |
| 副首都・大阪に求められる機能 | 検討テーマ |
| 首都機能のバックアップ機能 | ・国によるバックアップ拠点への位置づけと必要な環境整備  など |
| 災害に備える防災・減災機能 | ・地震・津波・洪水等の災害に対するハード対策、ソフト対策  など |
| 大規模災害・特殊災害に対する広域応援機能 | ・広域災害、大規模災害発災後の被災地支援の充実・強化  (インフラ・消防・医療等)　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　 など |

**【整理事項】**

◆都市インフラ　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　◆防災

・インフラの整備効果（大阪・関西、日本）の整理　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　　・首都機能バックアップに関するこれまでの国の動き等の整理

・中継都市としての大阪の持つ強みの整理（国際物流、国内物流）　　　　　　　　　　・防災面での大阪の強みを整理（防災・減災対策の効果など）

・新たな公民連携手法としてＰＦＩ・ＰＰＰ、大阪版ＢＩＤなどについて整理