

テンプレート／橋梁カードVer.1.0 (Illustrator9.0.2以上で作成)

※製版時には「ルール」レイヤーを削除して入稿ください。

■ウラ面／4C(青地C100, M85) ※どちらか1バージョン選択

QRコードバージョン

体裁ルール9:裏面背景色
青地C100, M85

体裁ルール8:裏面タイトル
Arial Bold/12pt (16.93Q)/白

URLバージョン

体裁ルール10:ダムデータ
新ゴR/9.5Q/18Q送り/白
文字エリア:53(固定)×33mm以内

記載ルール2:所在地
「〇〇県〇〇市(または〇〇町、村)」まで記載

記載ルール3:型式

- ・所在地
- ・路線名
- ・構造形式
- ・橋長
- ・最大支間長
- ・管理者
- ・着工/完成年
- ・架設方法

記載ルール4:管理者
・大阪府富田林土木事務所

体裁ルール11:ランダム情報スペース
新ゴR/8Q/11Q送り(URLバージョンは12Q送り)/黒
背景はDIC2393の20%アミ
文書量が多い場合は、
1.行間の詰め>2.平体>3.級数下げ、で調整します。

体裁ルール12:こだわり技術
新ゴR/8Q/11Q送り(URLバージョンは12Q送り)/黒
背景はDIC2393の20%アミ
文書量が多い場合は、
1.行間の詰め>2.平体>3.級数下げ、で調整します。

体裁ルール13:QRコードまたはURL
QRコード:12.7×12.7mm
URL:新ゴR/7Q/白

BRIDGE-DATA 53mm

所在地:大阪府松原市
路線名:一般府道大堀堺線(都市計画道路堺港大堀線)
構造形式:鋼床版箱桁橋、PC中空床版橋
橋長:311.65m
最大支間長:61.0m
管理者:大阪府富田林土木事務所
着工/完成年:2014/2018年
架設方法:トラッククレーンベント、送出し架設(鉄道部)

ランダム情報

橋の北側にある河内天美駅周辺は、商店や飲食店が立ち並び、付近に阪南大学もあって賑わいを見せている。また北隣には近鉄天美車庫もあって、沿線走る様々な電車を見ることができる。

詳しいデータはこちら

こだわり技術

近鉄南大阪線跨線部は北隣に車庫があり、並行する市道とあわせて31.0mの支間長となっている。その間の桁架設は送出し工法を採用し、近鉄の運休時間である夜中の1~4時の3時間で架設を行った。また安全対策として、学識経験者の意見を伺ったうえで、ベント(仮設橋脚)の転倒防止対策を行い、無事故で工事を終えた。



BRIDGE-DATA

所在地:大阪府松原市
路線名:一般府道大堀堺線(都市計画道路堺港大堀線)
構造形式:鋼床版箱桁橋、PC中空床版橋
橋長:311.65m
最大支間長:61.0m
管理者:大阪府富田林土木事務所
着工/完成年:2014/2018年
架設方法:トラッククレーンベント、送出し架設(鉄道部)

詳しいデータはこちら <http://www.mlit.go.jp/>

ランダム情報

こだわり技術(世界・日本唯一もしくは最初に採用した技術等、写真等添付) こだわり技術(世界・日本唯一もしくは最初に採用した技術等、写真等添付) こだわり技術(世界・日本唯一もしくは最初に採用した技術等)

こだわり技術

こだわり技術(世界・日本唯一もしくは最初に採用した技術等、写真等添付) こだわり技術(世界・日本唯一もしくは最初に採用した技術等、写真等添付) こだわり技術(世界・日本唯一もしくは最初に採用した技術等)

体裁ルール14:
表面と裏面の方向
表裏の関係は
右図のように揃えてください。

