



# 主要事業マネジメントシート

部局名 都市整備部

事業名	大阪府道路公社事業資金借入金利子補給金				／ 担当室課 交通道路室 道路整備課					
予算額	H24	123,876 千円(	123,876 千円)	H26	122,705 千円(	122,705 千円)	実績	H24	123,481 千円(	123,481 千円)
	H25	122,999 千円(	122,999 千円)	H27要求	122,670 千円(	122,670 千円)		H25	120,552 千円(	120,552 千円)
事業の優先性	<input type="checkbox"/> 重点課題【知事重点分野】 (項目名: ) <input type="checkbox"/> 成長戦略 (項目名: ) <input checked="" type="checkbox"/> その他 (項目名: 中期財政展望事業)				<input type="checkbox"/> 人口減少関係 (項目名: ) <input type="checkbox"/> 新・地震防災アクションプラン (項目名: )					
事業選択	役割分担	民間との役割分担	<input checked="" type="checkbox"/> 民間では実施不可(行政がすべき役割) <input type="checkbox"/> 民間で実施するためのインセンティブとして実施 <input type="checkbox"/> その他 (理由)		行政としての役割	<input checked="" type="checkbox"/> 府の役割 <input type="checkbox"/> 国の役割 <input type="checkbox"/> 市町村の役割 (理由) 府事業の見直しに伴い、府が道路公社への支援				
	事業手法	手法の妥当性	大阪府が施行した水と緑の健康都市事業の事業規模見直しに伴い、大阪府道路公社が施行した箕面有料道路についての開発負担金が減額となったため、その相当分として、平成20年度に同公社が市中銀行から借入れた有料道路整備事業資金借入金の利子の支払いに要する資金を府が補給するもの							
		受益と負担	<input type="checkbox"/> 受益者負担あり(内容・水準: ) <input type="checkbox"/> 受益者負担を求めない(理由: ) <input checked="" type="checkbox"/> 受益者負担になじまない							
		将来のリスク管理	—							
	事業間調整	庁内での連携	—							
		他事業との整合性等	—							
事業効果	目標・指標	(事業目標)	—						-目標に達しなかった場合の見直し・改善方策	
		(指標)	—							
		大阪府が施行した水と緑の健康都市事業の事業規模見直しに伴い、大阪府道路公社が施行した箕面有料道路についての開発負担金が減額となったため、その相当分として、平成20年度に同公社が市中銀行から借入れた有料道路整備事業資金借入金の利子の支払いに要する資金を府が補給するもの	 (実績)		左記を目的による支出のため、実績を算出することは困難					
	(事業期間)	H ~ H								
コスト分析	(指標)	—								
	H24(フルコスト)	千円 / (指標数値)	=	千円	 (コスト分析結果)		—			
	H25(フルコスト)	千円 / (指標数値)	=	千円			—			
特記事項	<事業優先性や事業選択の判断に影響を与えるような事情が新たに発生した場合等に記入>									