

主要事業マネジメントシート

部局名 都市整備部

事業名	阪神高速道路建設費		／ 担当室課 交通道路室 道路整備課		
予算額	H24 3,338,166 千円(334,166 千円) H25 2,289,464 千円(229,464 千円)	H26 2,307,000 千円(231,000 千円) H27要求 1,849,973 千円(185,973 千円)	実績	H24 3,338,166 千円(334,166 千円) H25 2,289,464 千円(229,464 千円)	
事業の優先性	<input type="checkbox"/> 重点課題【知事重点分野】 (項目名:) <input type="checkbox"/> 成長戦略 (項目名:) <input checked="" type="checkbox"/> その他 (項目名: 法令に基づく出資金・中期財政展望事業)		<input type="checkbox"/> 人口減少関係 (項目名:) <input type="checkbox"/> 新・地震防災アクションプラン (項目名:)		
事業選択	役割分担	民間との役割分担	<input checked="" type="checkbox"/> 民間では実施不可(行政がすべき役割) <input type="checkbox"/> 民間で実施するためのインセンティブとして実施 <input type="checkbox"/> その他 (理由) 法令(独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法)に基づき、政府及び地方公共団体が行うもの	行政としての役割	<input checked="" type="checkbox"/> 府の役割 <input type="checkbox"/> 国の役割 <input type="checkbox"/> 市町村の役割 (理由) 本来道路管理者としての府の役割
	事業手法	手法の妥当性	大阪府域の都市高速道路網(阪神高速道路)の整備を促進する為に、独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構法第6条に基づき、所要額の出資を行うものであり、大阪都市再生環状道路を形成する阪神高速道路大和川線や淀川左岸線などの事業を実施しているため、今後も継続して出資を行うもの		
		受益と負担	<input type="checkbox"/> 受益者負担あり(内容・水準:) <input type="checkbox"/> 受益者負担を求めない(理由:) <input checked="" type="checkbox"/> 受益者負担になじまない		
		将来のリスク管理	—		
	事業間調整	庁内での連携	—		
他事業との整合性等		—			
事業効果	目標・指標	(事業目標)	—		
		(指標)	高速道路ネットワークの充実に向け、大阪都市再生環状道路を形成する阪神高速道路大和川線や淀川左岸線等の建設を促進するために、政府と地方公共団体が独立行政法人日本高速道路保有・債務返済機構に対して出資するもの。	(実績)	左記を目的に出資しており、出資に対しての実績を算出することは困難
		(事業期間)	H ~ H	—	
	コスト分析	(指標)	—		(コスト分析結果) —
H24(フルコスト)		千円 / (指標数値) =	千円		
	H25(フルコスト)	千円 / (指標数値) =	千円		
特記事項	<事業優先性や事業選択の判断に影響を与えるような事情が新たに発生した場合等に記入>				