

淀川左岸線延伸部に係る 事後調査報告書

(令和4年5月分：地下水)

令和 4年 7月

国土交通省 近畿地方整備局 浪速国道事務所

西日本高速道路株式会社 関西支社 新名神大阪東事務所

阪神高速道路株式会社 建設事業本部 大阪建設部

— 目 次 —

| | |
|--|---|
| 1. 事業者の氏名及び住所 | 1 |
| 2. 対象事業の名称 | 1 |
| 3. 対象事業及び環境保全対策等の実施状況 | 2 |
| 3.1. 対象事業等の建設工事、施設等の存在及び施設の供用の各工程の実施状況 | 2 |
| 4. 事後調査の方法 | 2 |
| 4.1. 調査内容 | 2 |
| 5. 事後調査の結果 | 4 |

1. 事業者の氏名及び住所

事業者の名称：国土交通省 近畿地方整備局

代表者氏名：近畿地方整備局長 渡辺 学

住所：大阪府大阪市中央区大手前一丁目5番44号 大阪合同庁舎一号館

事業者の名称：西日本高速道路株式会社関西支社

代表者氏名：関西支社長 安達 雅人

住所：大阪府茨木市岩倉町1番13号

事業者の名称：阪神高速道路 株式会社

代表者氏名：代表取締役社長 吉田 光市

住所：大阪府大阪市北区中之島三丁目2番4号

2. 対象事業の名称

名称：淀川左岸線延伸部

3. 対象事業及び環境保全対策等の実施状況

3.1. 対象事業等の建設工事、施設等の存在及び施設の供用の各工程の実施状況

対象事業については、令和3年10月18日から工事を開始し、工事着手後から令和4年5月末においては（仮称）豊崎ICで本体工を実施中です。

4. 事後調査の方法

4.1. 調査内容

調査項目、調査地点、調査頻度、調査期間及び調査方法は表4-1に示すとおりです。調査地点を図4-1に示します。

調査地点は「事後調査計画書」に示した9地点のうち、工事を着手した付近の1地点としました。

開削トンネル・掘割区間において、地下水位の変化の程度を把握するために調査を行いました。

表 4-1 地下水に係る調査内容

| 調査項目 | | 調査地点 | 調査頻度 | 調査期間 | 調査方法 |
|----------------------------|--------|-----------|------|--------------------|------|
| 切土工等及び道路（掘割式、地下式）の存在に係る地下水 | 地下水の水位 | 9地点のうち1地点 | 時間毎 | 令和4年 5月1日～5月31日 | 現地調査 |



| 凡 例 | |
|-----|------------|
| 記号 | 名称 |
| ○ | 調査地点 |
| ● | 本報告に係る調査地点 |

対象道路事業実施区域

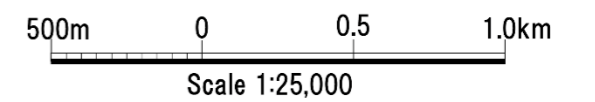
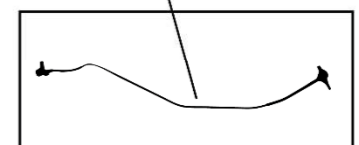


図 4-1 切土工等及び道路の存在に係る地下水の調査地点

5. 事後調査の結果

地下水位観測データを表 5-1 に示します。

■地下水位 事後調査結果

| 調査日 | 令和4年5月1日 ~ 令和4年5月31日 | | |
|------------|----------------------|---------------------|--------------------|
| 調査日 | 水位標高 [T.P.m] | | |
| | 調査地点1 | | |
| | As層 【2.0~7.0】 | Dsg層 【24.0~33.0】 | Os層 【36.0~40.0】 |
| 2022/05/01 | -0.527 | -0.798 | -0.651 |
| 2022/05/02 | -0.521 | -0.796 | -0.644 |
| 2022/05/03 | -0.525 | -0.815 | -0.659 |
| 2022/05/04 | -0.535 | -0.818 | -0.664 |
| 2022/05/05 | -0.546 | -0.814 | -0.666 |
| 2022/05/06 | -0.557 | -0.804 | -0.657 |
| 2022/05/07 | -0.567 | -0.791 | -0.646 |
| 2022/05/08 | -0.578 | -0.807 | -0.659 |
| 2022/05/09 | -0.586 | -0.803 | -0.656 |
| 2022/05/10 | -0.594 | -0.808 | -0.659 |
| 2022/05/11 | -0.601 | -0.808 | -0.661 |
| 2022/05/12 | -0.606 | -0.792 | -0.649 |
| 2022/05/13 | -0.596 | -0.759 | -0.619 |
| 2022/05/14 | -0.572 | -0.761 | -0.613 |
| 2022/05/15 | -0.559 | -0.783 | -0.629 |
| 2022/05/16 | -0.562 | -0.776 | -0.622 |
| 2022/05/17 | -0.572 | -0.783 | -0.631 |
| 2022/05/18 | -0.583 | -0.794 | -0.628 |
| 2022/05/19 | -0.594 | -0.788 | -0.620 |
| 2022/05/20 | -0.602 | -0.768 | -0.607 |
| 2022/05/21 | -0.608 | -0.751 | -0.589 |
| 2022/05/22 | -0.615 | -0.739 | -0.577 |
| 2022/05/23 | -0.622 | -0.762 | -0.592 |
| 2022/05/24 | -0.628 | -0.775 | -0.603 |
| 2022/05/25 | -0.634 | -0.766 | -0.600 |
| 2022/05/26 | -0.637 | -0.743 | -0.582 |
| 2022/05/27 | -0.632 | -0.720 | -0.562 |
| 2022/05/28 | -0.630 | -0.747 | -0.602 |
| 2022/05/29 | -0.636 | -0.753 | -0.601 |
| 2022/05/30 | -0.640 | -0.740 | -0.596 |
| 2022/05/31 | -0.635 | -0.746 | -0.602 |

※水位標高は日平均を記載

※【 】内はストレーナー区間 (GL-m) を記載

表 5-1 地下水位観測データ