

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和4年5月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター



# 目 次

## I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

## II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 8
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 17
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 25



## I 事後調査の概要



## 1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和 4 年 5 月の事後調査の概要は表-1 に、調査地点の位置は図-1 に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立てに係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	5月1日~31日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1. 2. 3. 4. 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	5月10日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表－１（３）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（放流水、内水及び護岸外周（１））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	5月1日～31日	連続測定
浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS)	放流水 1点 内水 1点	放流水、内水 5月10日、17日、24日、 31日	1回／週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	放流水、内水 5月17日	1回／月
全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		放流水、内水 5月17日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全燐(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層: 海面下1m 下層: 海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌数は上層のみ調査	5月10日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)



表一(4) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(放流水、内水及び護岸外周(2)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>クロロエチレン</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>クロロエチレン、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水、内水</p> <p>5月17日</p> <p>護岸外周</p> <p>5月10日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>5月17日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

表一(5) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全リン(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌数は上層のみ調査	5月10日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表-1(6) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全燐(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)

表一(7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<ul style="list-style-type: none"> <li>●一般項目</li> <li>粒度組成</li> <li>含水率</li> <li>強熱減量</li> <li>化学的酸素要求量(COD)</li> <li>硫化物</li> <li>全窒素(T-N)</li> <li>全磷(T-P)</li> <li>酸化還元電位</li> </ul>	1点(表層土) 【15】		2回/年 (8月、2月)
<ul style="list-style-type: none"> <li>●有害項目&lt;含有量試験&gt;</li> <li>アルキル水銀</li> <li>総水銀</li> <li>カドミウム</li> <li>鉛</li> <li>有機燐</li> <li>六価クロム</li> <li>砒素</li> <li>シアン</li> <li>PCB</li> <li>銅</li> <li>亜鉛</li> <li>ふっ化物</li> <li>トリクロロエチレン</li> <li>テトラクロロエチレン</li> <li>ベリリウム</li> <li>クロム</li> <li>ニッケル</li> <li>バナジウム</li> <li>有機塩素化合物</li> <li>ジクロロメタン</li> <li>四塩化炭素</li> <li>1,2-ジクロロエタン</li> <li>1,1-ジクロロエチレン</li> <li>シス-1,2-ジクロロエチレン</li> <li>1,1,1-トリクロロエタン</li> <li>1,1,2-トリクロロエタン</li> <li>1,3-ジクロロプロペン</li> <li>チウラム</li> <li>シマジン</li> <li>チオベンカルブ</li> <li>ベンゼン</li> <li>セレン</li> </ul>		—	

表－1（8）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1（9）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1（10）事後調査の概要（廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度	
大気質	二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月20日～26日 5月12日～18日 5月13日～19日	1週間×4回／年 (5月、8月、11月、2月)
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月20日 5月17日 5月16日	2回／年 (作業時間帯に実施) (5月、11月)
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道 大阪基地 : 2点 【No.2、3】 堺基地 : 2点 【No.1、2】 泉大津基地 : 2点 【No.A、B】	5月20日 5月17日 5月16日	2回／年 (作業時間帯に実施) (5月、11月)
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道 大阪基地 : 3点 【No.1、2、4】 堺基地 : 4点 【No.1、2、3、4】 泉大津基地 : 3点 【No.A、B、C】	5月20日 5月17日 5月16日	4回／年 (作業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界 大阪基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 堺基地 : 2点(風上、風下) 【No.5、6】 泉大津基地 : 2点(風上、風下) 【No.D1、D2】	—	2回／年 (6月、8月)

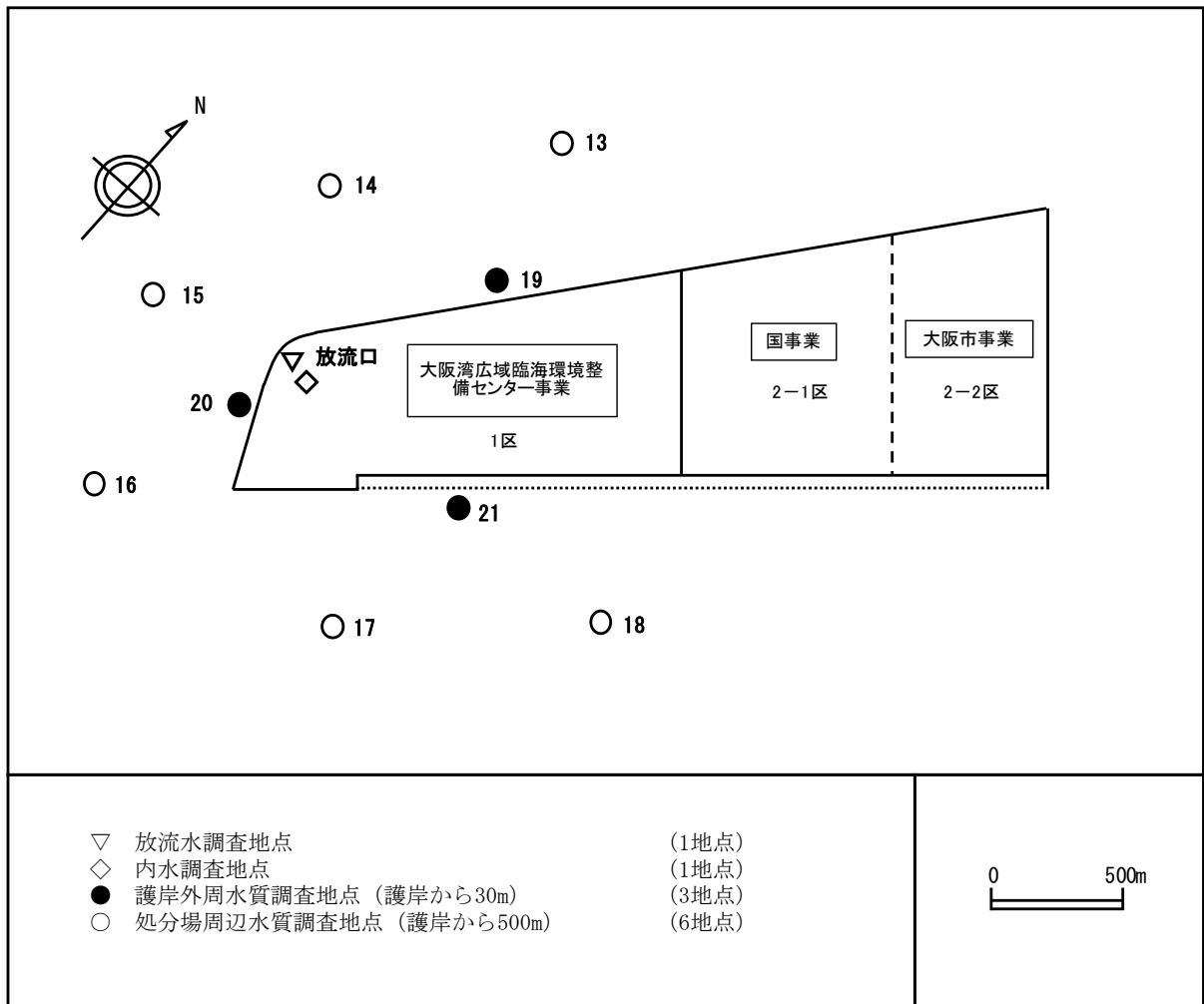
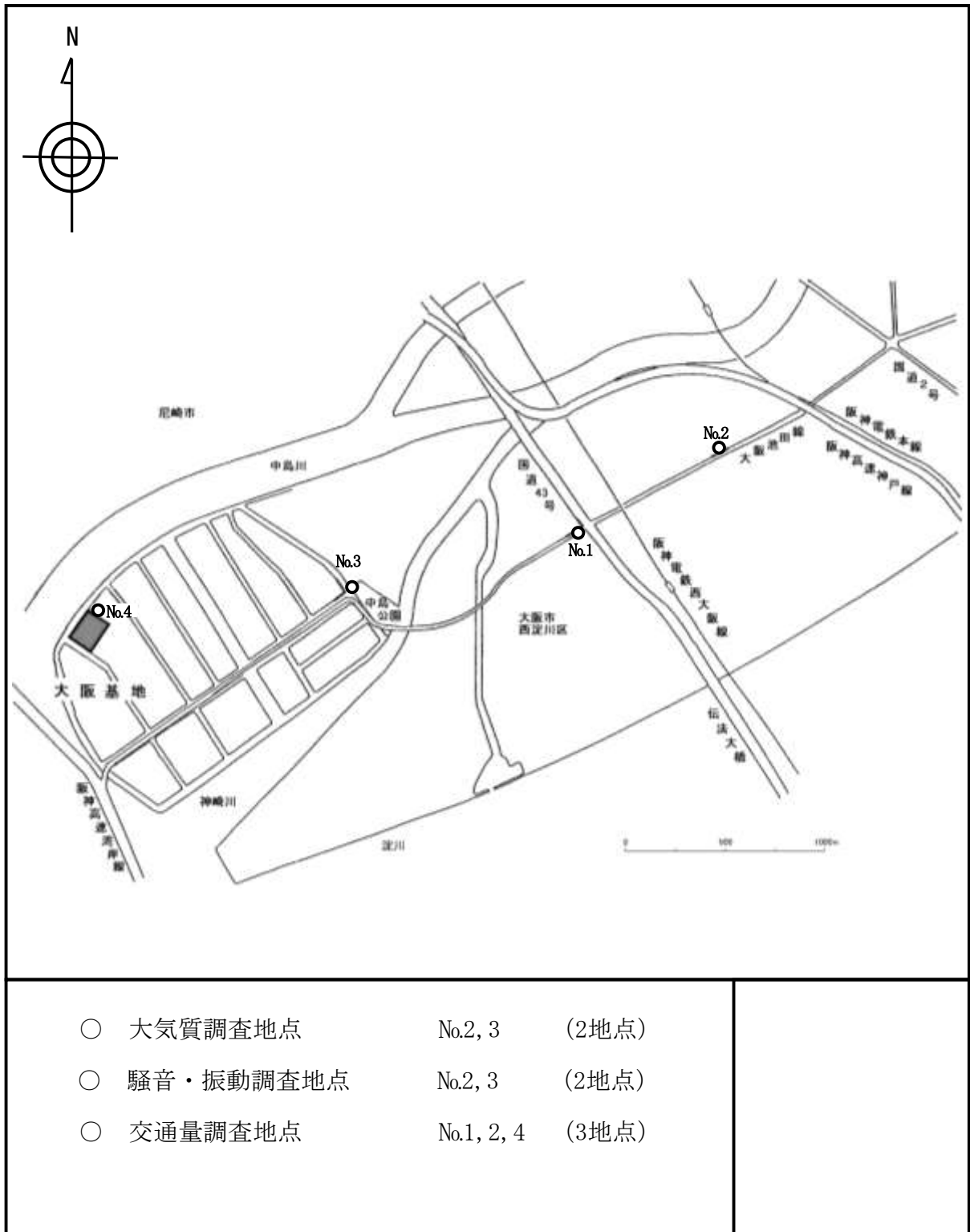


図-1(1) 廃棄物処分場周辺における水質の調査地点



図一1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地)

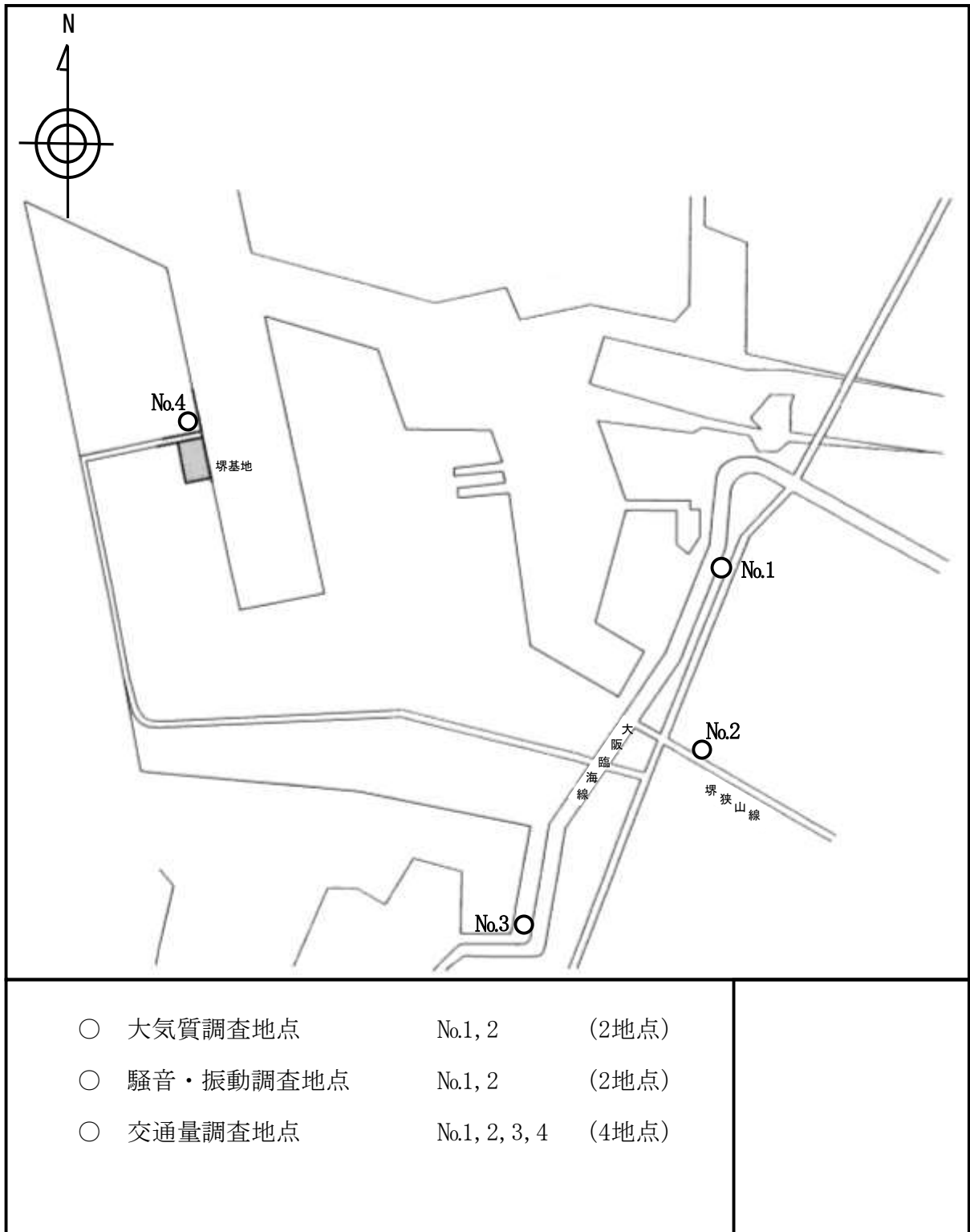


図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(塚基地)

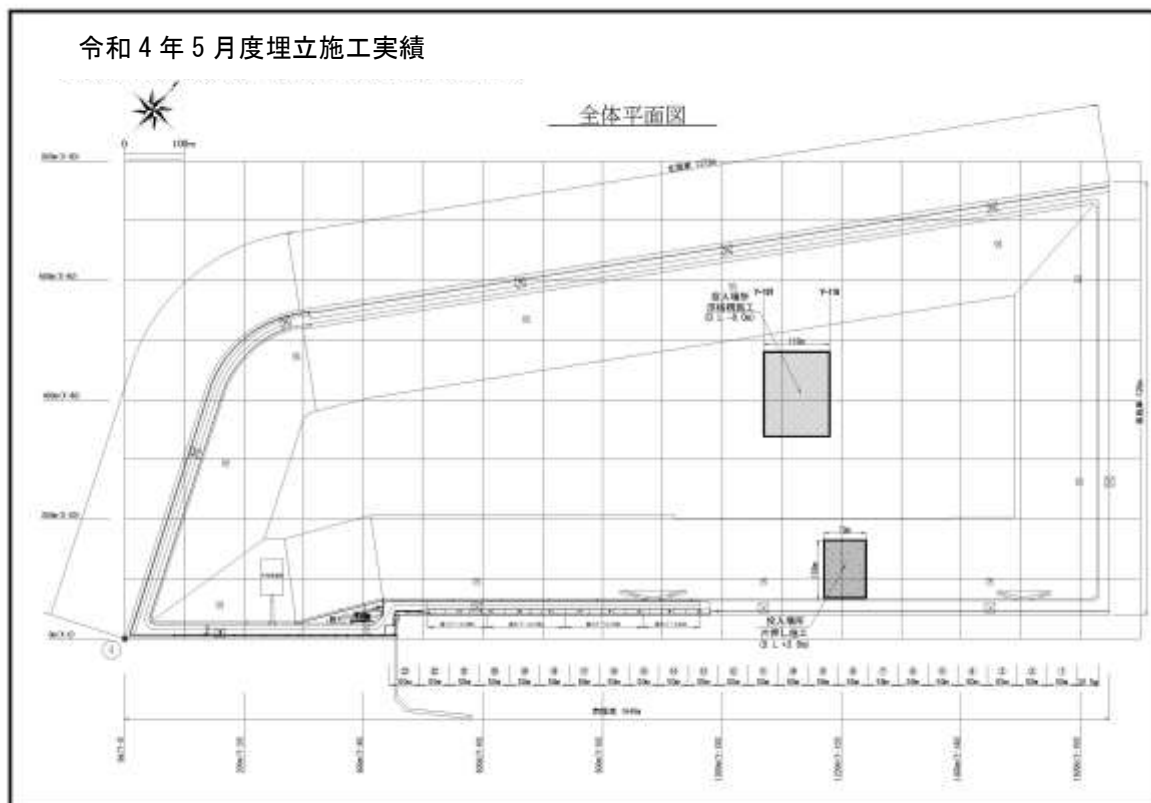




図一(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地)

## 2. 工事の実施状況

令和4年5月の工事の実施状況は、図-2に示すとおりである。



埋立量(m <sup>3</sup> )	進捗率(%)
6,539,249	46.8

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m<sup>3</sup>

図-2 工事の実施状況 (大阪沖処分場平面図)

### 3. 調査結果の概要

#### 廃棄物処分場の埋立に係る調査

##### (1) 大気質

令和4年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

##### (2) 水質

###### ①一般項目

令和4年5月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査①】に記載

###### ②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

###### 1) 放流水 (連続測定)

濁度は、1.0～3.5度(カリン) (平均値 1.7度(カリン)) の範囲にあった。

水温は、22.4～28.7℃ (平均値 24.7℃) の範囲にあった。

pHは、6.6～7.0の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値(5.0以上9.0以下)の範囲内であった。

CODは、20.8～29.0mg/L (平均値 25.5mg/L) の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値(90mg/L)及び管理目標値(40mg/L)を下回っていた。

DOは、4.5～5.7mg/L (平均値 5.2mg/L) の範囲にあった。

###### 2) 放流水、内水

###### ・放流水

SSは、報告下限値未満(<1mg/L)～1mg/Lの範囲であり、全測定を通じて放流水の基準値(60mg/L)及び管理目標値(50mg/L)を下回っていた。

FSSは、いずれも報告下限値未満(<1mg/L)であった。

pHは、7.2であり、放流水の基準値及び管理目標値(5.0以上9.0以下)の範囲内であった。

CODは、25mg/Lであり、放流水の基準値(90mg/L)及び管理目標値(40mg/L)を下回っていた。

T-Nは、23mg/Lであり、放流水の基準値(120mg/L、日間平均60mg/L)及び管理目標値(30mg/L)を下回っていた。

T-Pは、0.02mg/Lであり、放流水の基準値(16mg/L、日間平均8mg/L)及び管理目標値(4mg/L)を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満(<0.5mg/L)であり、放流水の基準値及び管理目標値(鉱油類含有量5mg/L、動植物油脂類含有量30mg/L)を下回っていた。

大腸菌群数は、0個/cm<sup>3</sup>であり、放流水の基準値及び管理目標値(日間平均3,000個/cm<sup>3</sup>以下)を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書(令和4年5月分【埋立中調査②】)で報告する。

###### ・内水

SSは、2～4mg/L (平均値 3mg/L) の範囲にあった。

FSS は、報告下限値未満 (<1mg/L) ~1mg/L (平均値 1mg/L) の範囲にあった。

pH は 8.1、COD は 32mg/L、T-N は 36mg/L、T-P は 0.04mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満 (<0.5mg/L)、大腸菌群数は 0 個/cm<sup>3</sup> であった。

健康項目等については、事後調査報告書 (令和 4 年 5 月分【埋立中調査②】) で報告する。

### 3) 護岸外周

#### ア) 浮遊物質量 (SS)

浮遊物質量 (SS) は上層で 6~8mg/L、下層では全ての調査地点において 5mg/L であった。

#### イ) 不揮発性浮遊物質量 (FSS)

不揮発性浮遊物質量 (FSS) は上層、下層ともに 2~3mg/L の範囲にあった。

#### ウ) 水素イオン濃度 (pH)【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で 8.1~8.3、下層で 8.0~8.1 の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

#### エ) 化学的酸素要求量 (COD)【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は上層で 2.8~3.6mg/L、下層で 1.6~1.9mg/L の範囲にあり、上層では複数の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 20 (3.6mg/L) 及び調査地点 21 (3.2mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 2.1~8.1mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### オ) 溶存酸素量 (DO)【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で 8.2~9.9mg/L、下層で 6.8~7.4mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

#### カ) 全窒素 (T-N)【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.16~0.46mg/L、下層で 0.12~0.15mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

#### キ) 全燐 (T-P)【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.032~0.051mg/L、下層で 0.018~0.023mg/L の範囲にあり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 21 (0.051mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

ケ) 大腸菌数

大腸菌数は  $9.0 \times 10^0 \sim 2.3 \times 10^1$  CFU/100mL の範囲にあった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書（令和4年5月分【埋立中調査②】）で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第16号]

1) 濁度

濁度は上層、下層ともに2~4度(カリン)の範囲にあった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は上層で6~9 mg/L、下層で4~8mg/Lの範囲にあった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質 (FSS) は上層で2~3 mg/L、下層で2~4mg/Lの範囲にあった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8以上8.3以下】

水素イオン濃度 (pH) は上層で8.2~8.3、下層では全ての調査地点において8.1であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L以下】

化学的酸素要求量 (COD) は、上層で3.4~4.6mg/L、下層で1.5~2.2mg/Lの範囲にあり、上層では全ての調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を上回った調査結果は、上層の調査地点13 (3.6mg/L)、調査地点14 (4.4mg/L)、調査地点15 (4.6mg/L)、調査地点16 (3.4mg/L)、調査地点17 (4.3mg/L) 及び調査地点18 (3.4mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点13~18) における水質調査の結果は、上層で2.1~8.1mg/Lであり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L以上】

溶存酸素量 (DO) は上層で9.4~11mg/L、下層で7.2~9.1mg/Lの範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値 : 0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は上層で 0.21~0.44mg/L、下層で 0.12~0.16mg/L の範囲にあり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

8) 全燐 (T-P) 【環境基準値 : 0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は上層で 0.045~0.072mg/L、下層で 0.014~0.027mg/L の範囲にあり、上層ではほとんどの調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 13 (0.055mg/L)、調査地点 15 (0.058mg/L)、調査地点 16 (0.055mg/L)、調査地点 17 (0.072mg/L) 及び調査地点 18 (0.056mg/L) であった。

廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

9) クロロフィル a

クロロフィル a は上層で 10~16µg/L、下層で 0.6~2.2µg/L の範囲にあった。

10) n-ヘキサン抽出物質 【環境基準値 : 検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

11) 大腸菌数

大腸菌数は  $3.0 \times 10^0 \sim 3.5 \times 10^1$  CFU/100mL の範囲にあった。

12) カドミウム等

5 月は実施せず。

(3) 底質

5 月は実施せず。

(4) 騒音・低周波空気振動

5 月は実施せず。

(5) 悪臭

5 月は実施せず。

## 廃棄物搬入施設に係る調査

### (1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

#### 1) 大阪基地

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西南西であり、平均風速は1.7m/secであった。

##### イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北西であり、平均風速は2.3m/secであった。

#### 2) 堺基地

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南東であり、平均風速は1.0m/secであった。

##### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は0.9m/secであった。

#### 3) 泉大津基地

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北西であり、平均風速は1.5m/secであった。

##### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は南西であり、平均風速は1.6m/secであった。

### (2) 騒音・振動

#### 1) 大阪基地

##### ① 騒音

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は68.5～70.0dB(平均69dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 52.5～59.3dB(平均 58dB)であり、環境基準値(65dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル( $L_{10}$ )は 42～48dB(平均 46dB)であり、測定点No. 3では 34～44dB(平均 39dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(65dB)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 73.2～74.8dB(平均 74dB)であり、要請限度値(75dB)を超過していなかったが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が 0.0～0.5%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 61.7～65.8dB(平均 64dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル( $L_{10}$ )は 46～50dB(平均 48dB)であり、測定点No. 2では 38～42dB(平均 40dB)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(65dB、70dB)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 68.6～71.0dB(平均 70dB)であり、環境基準値(70dB)・要請限度値(75dB)以下であった。

なお、1時間値では、10～12時、14時～17時の時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が 0.0～0.7%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は 69.9～72.8dB(平均 72dB)であり、要請限度値(75dB)を下回っていたが、環境基準値(70dB)を上回っていた。

なお、1時間値では、16時を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が 0.0～0.1%であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。



② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル( $L_{10}$ )は 43～47dB(平均 46dB)であり、測定点 No. Bでは 39～47dB(平均 43dB)であった。振動レベルは、共に要請限度値(70dB)を下回っていた。

(3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

1) 大阪基地

ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 1,048～1,373 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～11 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 42 台/10hr で、総交通量(12,654 台/10hr)に占める割合は 0.3% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 974～1,342 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～4 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 18 台/10hr で、総交通量(11,742 台/10hr)に占める割合は 0.2% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No. 4)

時間交通量は 70～217 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～44 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 198 台/10hr で、総交通量(1,458 台/10hr)に占める割合は 13.6% であった。

2) 堺基地

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

時間交通量は 2,042～2,964 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～12 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 48 台/10hr で、総交通量(24,774 台/10hr)に占める割合は 0.2% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

時間交通量は 1,128～1,530 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～6 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 10 台/10hr で、総交通量(14,212 台/10hr)に占める割合は 0.1% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 3)

時間交通量は 1,643～3,516 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～7 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 24 台/10hr で、総交通量(20,808 台/10hr)に占める割合は 0.1% であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

エ) 堺基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は 0～127 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～73 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 299 台／9hr で、総交通量(413 台／9hr)に占める割合は 72.4%であった。

### 3) 泉大津基地

#### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は 1,822～3,342 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～14 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 65 台/10hr で、総交通量(24,281 台/10hr)に占める割合は 0.3%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は 612～1,068 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～1 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 4 台/10hr で、総交通量(7,870 台/10hr)に占める割合は 0.1%であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は 192～383 台、廃棄物輸送車の時間交通量は 0～15 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は 84 台/10hr で、総交通量(2,724 台/10hr)に占める割合は 3.1%であった。

### (4) 悪臭

5 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.1ppm 以下であること。
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が 0.04ppm から 0.06ppm まで のゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が 0.10mg/m <sup>3</sup> 以下であり、かつ、 1 時間値が 0.20mg/m <sup>3</sup> 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度 (pH)	7.8 以上 8.3 以下
	化学的酸素要求量 (COD)	3mg/L 以下
	溶存酸素量 (DO)	5mg/L 以上
	n-ヘキサン抽出物質 (油分等)	検出されないこと
III	全窒素 (T-N)	0.6mg/L 以下
	全磷 (T-P)	0.05mg/L 以下

- 注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。
2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。  
公共用水域における環境基準 (BOD 又は COD) の評価方法について (昭和 52 年環水管 52 号)
- (1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとするタイプの基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が 75%以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。  
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「75%水質値」を用いるものとする。  
75%水質値・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ 0.75×n 番目 (n は日間平均値のデータ数) のデータ値をもって 75%水質値 (0.75×n 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる) とする。
- (2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について  
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち 75%以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。
- (3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について  
これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音（道路に面する地域）

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3（中島公園近傍）	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
 （昼間）騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例  
 B地域（第1種住居地域）のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は $L_{Aeq}$ によるものである。

## 2. 規制基準値等

### (1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度（pH）	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量（COD）	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質（SS）	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素（T-N）	120mg/L（日間平均 60mg/L）以下	30mg/L 以下
	全リン（T-P）	16mg/L（日間平均 8mg/L）以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量（n-ヘキサン抽出物質）	鉱油類含有量：5mg/L 以下 動植物油脂類含有量：30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm <sup>3</sup> 以下	同左

- 注）1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋  
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

### (2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度（dB（A））		道路交通振動の要請限度（dB）	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2（大阪池田線沿道）	準住居	幹線道路（4）	b	75	第1種	65
	No.3（中島公園近傍）	第1種住居	（2）				
堺基地	No.1（大阪臨海線沿道）	第1種住居	幹線道路（6）	b	75	第1種	65
	No.2（堺狭山線沿道）	近隣商業	幹線道路（4）				
泉大津基地	No.A（大阪臨海線沿道）	準工業	幹線道路（6）	c	75	第2種	70
	No.B（泉大津美原線沿道）	準工業	幹線道路（4）				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
（昼間）自動車騒音の要請限度：午前6時から午後10時まで  
道路交通振動の要請限度：午前6時から午後9時まで  
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。（ ）内は面する道路の車線数である。  
3. 区域区分は以下のとおりである。  
（自動車騒音の要請限度） b 区域（第1種住居地域、準住居地域）のうち車線を有する道路に面する区域  
c 区域（準工業地域）のうち車線を有する道路に面する区域  
（道路交通振動の要請限度） 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域  
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域  
4. 道路交通騒音の要請限度は  $L_{Aeq}$ 、道路交通振動の要請限度は  $L_{10}$  によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月・水質（処分場周辺））

項目	区分	廃棄物等受入前調査 (平成20年5,8,11月、平成21年2,5,8月) 処分場周辺(調査地点13~18)	
		最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	-
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	-
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)

- 注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点13~18におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。  
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。  
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。





## II 事後調査結果



水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

[ 令和4年 5月分 ]

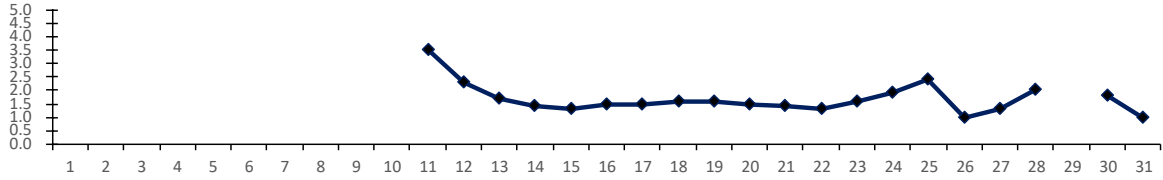
項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	1.0	～	3.5	1.7
水温	[℃]	22.4	～	28.7	24.7
pH	[－]	6.6	～	7.0	6.8
COD	[mg/L]	20.8	～	29.0	25.5
DO	[mg/L]	4.5	～	5.7	5.2

<p>特記事項</p> <p>5/1(日)～9(月) 排水処理施設工事に伴う水処理設備の停止</p> <p>5/10(火)12:00 還流運転開始</p> <p>5/11(水)10:10 放流運転再開</p> <p>5/28(土)13:51 水処理設備停止</p> <p>5/30(月)7:42 放流運転再開</p>
--

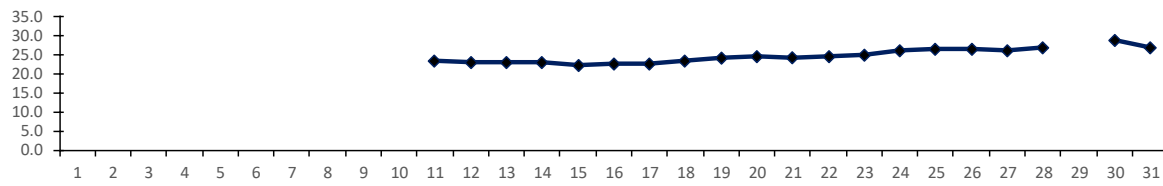
水質調査結果（放流水（連続測定））

[ 令和4年 5月分 ]

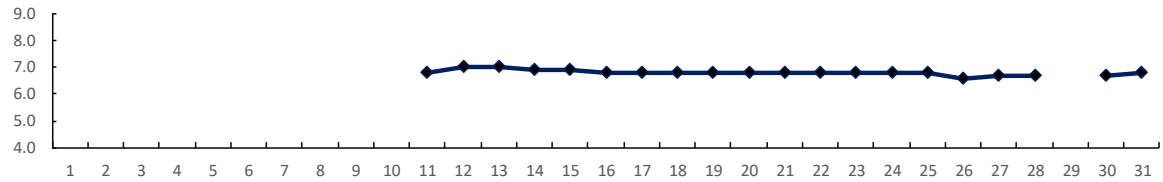
濁度 [度(カリン)]



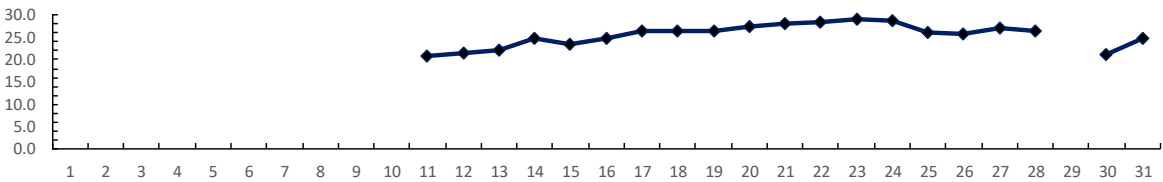
水温 [°C]



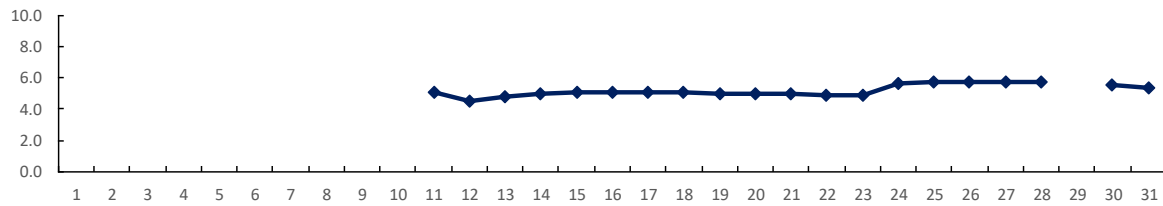
水素イオン濃度(pH) [-]



化学的酸素要求量(COD) [mg/L]



溶存酸素量(DO) [mg/L]



5/1(日)~9(月) 排水処理施設工事に伴う水処理設備の停止  
 5/10(火)12:00 還流運転開始  
 5/11(水)10:10 放流運転再開  
 5/28(土)13:51 水処理設備停止  
 5/30(月)7:42 放流運転再開

【参考】（自主検査）

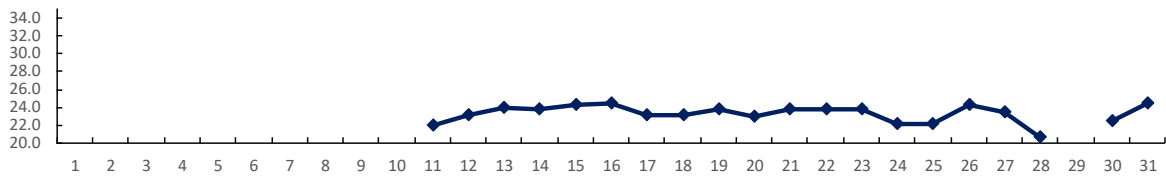
T-N・T-P 連続測定器による水質調査結果（放流水）

水質調査結果（放流水（連続測定））

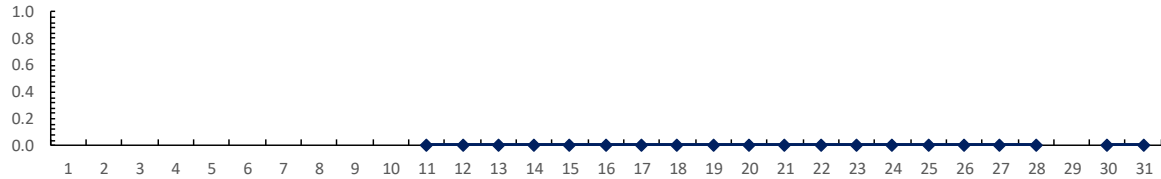
[ 令和 4 年 5 月分 ]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
全窒素	[mg/L]	20.7	～	24.5	23.3
全リン	[mg/L]	0.0	～	0.0	0.0

全窒素(T-N) [mg/L]



全リン(T-P) [mg/L]



- 5/1(日)～9(月) 排水処理施設工事に伴う水処理設備の停止
- 5/10(火)12:00 還流運転開始
- 5/11(水)10:10 放流運転再開
- 5/28(土)13:51 水処理設備停止
- 5/30(月)7:42 放流運転再開

水質調査結果（放流水、内水①）[令和4年 5月分]

調査日	区分 項目	放流水			内水		
		時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
5/10	(火)	—	—	—	9:40	2	< 1
5/17	(火)	10:10	< 1	< 1	9:50	3	1
5/24	(火)	10:00	1	< 1	9:40	4	< 1
5/31	(火)	10:00	1	< 1	9:40	2	< 1
平均値		—	1	< 1	—	3	1
最小値		—	< 1	< 1	—	2	< 1
最大値		—	1	< 1	—	4	1

特記事項  
 5/1(日)～9(月) 排水処理施設工事に伴う水処理設備の停止  
 5/10(火)12:00 還流運転開始  
 5/11(水)10:10 放流運転再開

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②）[令和 4 年 5 月分]

調査日：令和4年5月17日

項目	区分	放流水	内水
		時刻	10:10
pH	[-]	7.2(18℃)	8.1(21℃)
COD	[mg/L]	25	32
T-N	[mg/L]	23	36

特記事項
------

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③）[令和 4 年 5 月分]

項目	区分	放流水	内水
		時刻	10:10
T-P	[mg/L]	0.02	0.04
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	< 0.5	< 0.5
	鉍油類含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
	動植物油脂含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数	[個/cm <sup>3</sup> ]	0	0

特記事項
------

水質調査結果（護岸外周①）[令和 4 年 5 月分]

調査日：令和4年5月10日

項目	調査点			最小値	～	最大値	平均値	
	19	20	21					
時刻	9:22	10:25	9:25	-			-	
透明度 [m]	2.0	1.7	1.8	1.7	～	2.0	1.8	
水温	15.8	16.0	16.0	15.8	～	16.0	15.9	
[°C]	15.6	15.8	15.9	15.6	～	15.9	15.8	
塩分	31.3	31.3	28.3	28.3	～	31.3	30.3	
[－]	32.7	32.7	32.7	32.7	～	32.7	32.7	
浮遊物質 (SS)	6	7	8	6	～	8	7	
[mg/L]	5	5	5	5	～	5	5	
不揮発性浮遊物質 (FSS)	2	2	3	2	～	3	2	
[mg/L]	2	2	3	2	～	3	2	
水素イオン濃度 (pH)	8.1	8.2	8.3	8.1	～	8.3	8.2	
[－]	8.0	8.1	8.1	8.0	～	8.1	8.1	
化学的酸素要求量 (COD)	2.8	3.6	3.2	2.8	～	3.6	3.2	
[mg/L]	1.6	1.9	1.8	1.6	～	1.9	1.8	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	8.2	9.7	9.9	8.2	～	9.9	9.3
	飽和度 [%]	100	119	119	100	～	119	113
全窒素 (T-N)	[mg/L]	0.16	0.31	0.46	0.16	～	0.46	0.31
		0.12	0.15	0.15	0.12	～	0.15	0.14
全磷 (T-P)	[mg/L]	0.032	0.042	0.051	0.032	～	0.051	0.042
		0.020	0.023	0.018	0.018	～	0.023	0.020
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌数 [CFU/100mL]	$1.0 \times 10^1$	$9.0 \times 10^0$	$2.3 \times 10^1$	$9.0 \times 10^0$	～	$2.3 \times 10^1$	$1.4 \times 10^1$	

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌数は、上層の値を示している。

特記事項
------



水質調査結果（処分場周辺①）[令和 4 年 5 月分]

調査日：令和4年5月10日

調査点		調査点						最小値 ~ 最大値	平均値
		13	14	15	16	17	18		
項目									
時刻		9:10	9:40	9:53	10:10	9:48	9:15	-	-
透明度	[m]	1.5	1.7	1.7	1.8	1.8	1.8	1.5 ~ 1.8	1.7
水温	[°C]	15.7	15.9	15.9	16.1	16.1	16.0	15.7 ~ 16.1	16.0
塩分		30.3	31.0	31.1	29.8	28.9	28.8	28.8 ~ 31.1	30.0
	[-]	32.7	32.8	32.8	32.7	32.8	32.6	32.6 ~ 32.8	32.7
濁度		2	2	2	3	4	3	2 ~ 4	3
	[度(カリン)]	2	4	2	2	3	3	2 ~ 4	3
浮遊物質量 (SS)	[mg/L]	6	9	6	6	7	8	6 ~ 9	7
		5	7	4	7	7	8	4 ~ 8	6
不揮発性浮遊物質量 (FSS)	[mg/L]	2	3	3	2	3	3	2 ~ 3	3
		3	4	2	2	3	2	2 ~ 4	3
水素イオン濃度 (pH)		8.2	8.2	8.2	8.3	8.3	8.3	8.2 ~ 8.3	8.3
	[-]	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1 ~ 8.1	8.1
化学的酸素要求量 (COD)	[mg/L]	3.6	4.4	4.6	3.4	4.3	3.4	3.4 ~ 4.6	4.0
		1.9	2.2	2.0	1.5	1.9	1.9	1.5 ~ 2.2	1.9
溶存酸素量 (DO)	濃度	9.4	9.7	9.5	9.9	11	9.5	9.4 ~ 11	9.8
	[mg/L]	7.2	7.3	8.4	9.1	8.3	8.1	7.2 ~ 9.1	8.1
	飽和度	114	119	116	121	133	115	114 ~ 133	120
	[%]	88	90	104	113	103	100	88 ~ 113	100
全窒素 (T-N)	[mg/L]	0.29	0.21	0.38	0.44	0.42	0.24	0.21 ~ 0.44	0.33
		0.12	0.15	0.13	0.12	0.16	0.13	0.12 ~ 0.16	0.14
全磷 (T-P)	[mg/L]	0.055	0.045	0.058	0.055	0.072	0.056	0.045 ~ 0.072	0.057
		0.026	0.018	0.027	0.014	0.019	0.019	0.014 ~ 0.027	0.021
クロロフィル a (chl. a)	[μg/L]	15	10	12	14	16	13	10 ~ 16	13
		1.2	1.2	1.2	0.6	2.2	0.6	0.6 ~ 2.2	1.2
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5
大腸菌数 [CFU/100mL]		$3.0 \times 10^0$	$1.0 \times 10^1$	$1.0 \times 10^1$	$2.5 \times 10^1$	$1.7 \times 10^1$	$3.5 \times 10^1$	$3.0 \times 10^0 \sim 3.5 \times 10^1$	$1.7 \times 10^1$

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌数は、上層の値を示している。

特記事項
------

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[令和4年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[令和4年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[令和4年5月分]

項 目		測 定 点	
		No. A	No. B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
	1時間値が0.2ppmを超えた時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[令和4年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	20 (金)	0.007	0.011	0.007	0.009
	21 (土)	0.005	0.007	0.006	0.010
	22 (日)	0.005	0.007	0.006	0.009
	23 (月)	0.004	0.006	0.006	0.009
	24 (火)	0.005	0.007	0.006	0.009
	25 (水)	0.005	0.007	0.006	0.009
	26 (木)	0.005	0.007	0.005	0.008
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.005		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.007		0.007	
1時間値の最高値 (ppm)		0.011		0.010	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[令和4年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	12 (木)	0.003	0.005	0.004	0.006
	13 (金)	0.003	0.004	0.004	0.005
	14 (土)	0.004	0.005	0.004	0.006
	15 (日)	0.009	0.061	0.005	0.008
	16 (月)	0.005	0.008	0.005	0.010
	17 (火)	0.006	0.010	0.006	0.011
	18 (水)	0.008	0.016	0.009	0.022
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.006		0.005	
日平均値の最高値 (ppm)		0.009		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.061		0.022	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[令和4年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	13 (金)	0.010	0.012	0.004	0.006
	14 (土)	0.011	0.013	0.004	0.007
	15 (日)	0.009	0.013	0.005	0.011
	16 (月)	0.010	0.012	0.006	0.009
	17 (火)	0.010	0.013	0.006	0.010
	18 (水)	0.010	0.013	0.009	0.016
	19 (木)	0.011	0.015	0.008	0.012
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.010		0.006	
日平均値の最高値 (ppm)		0.011		0.009	
1時間値の最高値 (ppm)		0.015		0.016	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和4年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	20 (金)	0.006	0.025	0.015	0.064
	21 (土)	0.003	0.009	0.011	0.028
	22 (日)	0.002	0.003	0.005	0.016
	23 (月)	0.001	0.004	0.004	0.015
	24 (火)	0.003	0.009	0.004	0.009
	25 (水)	0.002	0.004	0.005	0.014
	26 (木)	0.003	0.011	0.004	0.013
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.003		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.006		0.015	
1時間値の最高値 (ppm)		0.025		0.064	

一酸化窒素測定結果(堺基地)[令和4年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	12 (木)	0.005	0.014	0.003	0.024
	13 (金)	0.024	0.080	0.012	0.051
	14 (土)	0.016	0.047	0.010	0.043
	15 (日)	0.007	0.018	0.003	0.007
	16 (月)	0.014	0.071	0.008	0.024
	17 (火)	0.011	0.047	0.010	0.025
	18 (水)	0.008	0.036	0.008	0.022
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.012		0.008	
日平均値の最高値 (ppm)		0.024		0.012	
1時間値の最高値 (ppm)		0.080		0.051	

一酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和4年5月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	13 (金)	0.024	0.038	0.015	0.040
	14 (土)	0.017	0.043	0.006	0.022
	15 (日)	0.004	0.010	0.002	0.004
	16 (月)	0.017	0.089	0.008	0.034
	17 (火)	0.018	0.070	0.006	0.025
	18 (水)	0.013	0.059	0.009	0.041
	19 (木)	0.011	0.057	0.006	0.034
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.015		0.007	
日平均値の最高値 (ppm)		0.024		0.015	
1時間値の最高値 (ppm)		0.089		0.041	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地) [令和4年5月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	20 (金)	0.027	0.067	0.029	0.055
	21 (土)	0.014	0.027	0.011	0.031
	22 (日)	0.007	0.012	0.005	0.011
	23 (月)	0.006	0.018	0.011	0.026
	24 (火)	0.011	0.020	0.014	0.024
	25 (水)	0.011	0.016	0.015	0.024
	26 (木)	0.011	0.020	0.012	0.023
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.012		0.014	
日平均値の最高値 (ppm)		0.027		0.029	
1時間値の最高値 (ppm)		0.067		0.055	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地) [令和4年5月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	12 (木)	0.015	0.036	0.011	0.031
	13 (金)	0.022	0.042	0.020	0.045
	14 (土)	0.013	0.025	0.014	0.032
	15 (日)	0.009	0.026	0.012	0.034
	16 (月)	0.019	0.041	0.020	0.037
	17 (火)	0.030	0.054	0.026	0.041
	18 (水)	0.028	0.052	0.023	0.041
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.019		0.018	
日平均値の最高値 (ppm)		0.030		0.026	
1時間値の最高値 (ppm)		0.054		0.045	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地) [令和4年5月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	13 (金)	0.030	0.043	0.027	0.044
	14 (土)	0.021	0.032	0.015	0.035
	15 (日)	0.015	0.030	0.010	0.029
	16 (月)	0.022	0.037	0.018	0.043
	17 (火)	0.028	0.044	0.022	0.044
	18 (水)	0.027	0.049	0.024	0.049
	19 (木)	0.027	0.056	0.021	0.057
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.024		0.019	
日平均値の最高値 (ppm)		0.030		0.027	
1時間値の最高値 (ppm)		0.056		0.057	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(大阪基地)[令和4年5月分]

測定点		No. 2			No. 3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	20 (金)	0.033	81.8	0.092	0.044	65.9	0.119
	21 (土)	0.017	82.4	0.036	0.023	47.8	0.055
	22 (日)	0.008	87.5	0.014	0.010	50.0	0.023
	23 (月)	0.008	75.0	0.022	0.015	73.3	0.035
	24 (火)	0.014	78.6	0.029	0.017	82.4	0.033
	25 (水)	0.013	84.6	0.019	0.020	75.0	0.036
	26 (木)	0.014	78.6	0.031	0.016	75.0	0.036
有効測定日数 (日)		7			7		
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.015			0.021		
日平均値の最高値 (ppm)		0.033			0.044		
1時間値の最高値 (ppm)		0.092			0.119		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		80.0			66.7		

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(堺基地)[令和4年5月分]

測定点		No. 1			No. 2		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	12 (木)	0.019	78.9	0.044	0.015	73.3	0.049
	13 (金)	0.046	47.8	0.119	0.032	62.5	0.096
	14 (土)	0.029	44.8	0.069	0.024	58.3	0.066
	15 (日)	0.016	56.3	0.044	0.015	80.0	0.040
	16 (月)	0.033	57.6	0.105	0.028	71.4	0.060
	17 (火)	0.041	73.2	0.096	0.036	72.2	0.064
	18 (水)	0.037	75.7	0.088	0.031	74.2	0.059
	有効測定日数 (日)		7			7	
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.032			0.026		
日平均値の最高値 (ppm)		0.046			0.036		
1時間値の最高値 (ppm)		0.119			0.096		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		59.4			69.2		

窒素酸化物(NO+NO<sub>2</sub>)測定結果(泉大津基地)[令和4年5月分]

測定点		No. A			No. B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	13 (金)	0.054	55.6	0.074	0.042	64.3	0.077
	14 (土)	0.038	55.3	0.066	0.021	71.4	0.057
	15 (日)	0.019	78.9	0.036	0.012	83.3	0.033
	16 (月)	0.039	56.4	0.122	0.026	69.2	0.077
	17 (火)	0.046	60.9	0.114	0.029	75.9	0.067
	18 (水)	0.040	67.5	0.092	0.033	72.7	0.090
	19 (木)	0.037	73.0	0.101	0.027	77.8	0.091
	有効測定日数 (日)		7			7	
測定時間 (時間)		168			168		
期間平均値 (ppm)		0.039			0.027		
日平均値の最高値 (ppm)		0.054			0.042		
1時間値の最高値 (ppm)		0.122			0.091		
期間平均値 NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		61.5			70.4		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/ (NO+NO<sub>2</sub>)

$$= \frac{\text{NO及びNO}_2\text{が同時測定されている時間のNO}_2\text{濃度の日(期間)間にわたる総和}}{\text{NO及びNO}_2\text{が同時測定されている時間のNO+NO}_2\text{濃度の日(月)間にわたる総和}}$$

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[令和4年5月分]

測 定 点		No. 2		No. 3	
項 目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1 時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1 時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	20 (金)	0.028	0.048	0.023	0.036
	21 (土)	0.024	0.043	0.020	0.033
	22 (日)	0.023	0.034	0.022	0.032
	23 (月)	0.023	0.044	0.016	0.037
	24 (火)	0.023	0.054	0.017	0.046
	25 (水)	0.028	0.041	0.026	0.042
	26 (木)	0.021	0.040	0.020	0.044
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.024		0.021	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.028		0.026	
1 時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.054		0.046	
1 時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[令和4年5月分]

測 定 点		No. 1		No. 2	
項 目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1 時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1 時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	12 (木)	0.009	0.026	0.014	0.034
	13 (金)	0.012	0.039	0.012	0.050
	14 (土)	0.011	0.022	0.008	0.031
	15 (日)	0.012	0.027	0.020	0.058
	16 (月)	0.017	0.036	0.020	0.050
	17 (火)	0.031	0.054	0.031	0.060
	18 (水)	0.026	0.043	0.031	0.053
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.017		0.019	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.031		0.031	
1 時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.054		0.060	
1 時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[令和4年5月分]

測 定 点		No. A		No. B	
項 目		日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1 時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )	日平均値 (mg/m <sup>3</sup> )	1 時間値の 最高値 (mg/m <sup>3</sup> )
日 別 値	13 (金)	0.011	0.032	0.011	0.019
	14 (土)	0.011	0.022	0.012	0.027
	15 (日)	0.012	0.027	0.016	0.024
	16 (月)	0.016	0.039	0.019	0.027
	17 (火)	0.022	0.038	0.024	0.036
	18 (水)	0.020	0.041	0.026	0.053
	19 (木)	0.017	0.034	0.021	0.028
有効測定日数 (日)		7		7	
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.015		0.018	
日平均値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.022		0.026	
1 時間値の最高値 (mg/m <sup>3</sup> )		0.041		0.053	
1 時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果(風向・風速)(大阪基地)[令和4年5月分]

測定点		No.2				No.3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	20(金)	1.2	2.2	W	SW	1.6	2.6	WNW	NW
	21(土)	1.3	2.8	ENE	ENE	1.7	3.6	ESE	ESE
	22(日)	1.9	3.4	WSW	WSW	2.5	4.5	W	W
	23(月)	1.9	3.4	WSW	N	2.7	5.0	W	ENE
	24(火)	1.9	3.4	WSW	SW	2.6	4.5	WNW	NW
	25(水)	1.8	3.8	WSW	WSW	2.6	6.3	WNW	NW
	26(木)	1.8	3.8	WSW	WSW	2.7	5.3	NW	WNW
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.7				2.3			
期間最大風速(m/s)		3.8				6.3			
期間最多風向(16方位)		WSW				NW			

気象観測結果(風向・風速)(堺基地)[令和4年5月分]

測定点		No.1				No.2			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	12(木)	1.0	2.6	SE	SE	1.1	2.0	E	E
	13(金)	0.5	1.8	SE	SE	0.6	1.5	NE	NE
	14(土)	1.0	2.5	SE	NNE	1.2	2.7	W	NE
	15(日)	1.0	2.0	SE, ESE, NNW	SE	0.6	1.2	W	ESE
	16(月)	1.2	1.8	NNW, NW	NW	1.1	2.4	W	W
	17(火)	0.9	2.0	SE	NW	0.7	1.7	W	WNW
	18(水)	1.1	1.8	NW	NW	1.0	2.7	W	WNW
	有効測定日数(日)		7				7		
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.0				0.9			
期間最大風速(m/s)		2.6				2.7			
期間最多風向(16方位)		SE				W			

気象観測結果(風向・風速)(泉大津基地)[令和4年5月分]

測定点		No.A				No.B			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	13(金)	1.2	3.1	SSE	S	1.3	4.3	E	ENE
	14(土)	1.8	2.6	SSE	SSE	1.9	3.9	SSE	ESE
	15(日)	1.3	2.1	S	S	1.7	4.4	N	SE
	16(月)	1.6	2.6	N	N	1.5	4.3	N	SSW
	17(火)	1.3	2.3	NNW	NNW	1.4	3.5	NNE	SW
	18(水)	1.6	3.2	N	N	1.7	4.9	NNW	S
	19(木)	1.5	2.5	NNW	NNW	1.4	3.4	SE	SW
有効測定日数(日)		7				7			
測定時間(時間)		168				168			
期間平均風速(m/s)		1.5				1.6			
期間最大風速(m/s)		3.2				4.9			
期間最多風向(16方位)		NNW				SW			

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。



大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(大阪基地)[令和4年5月分]

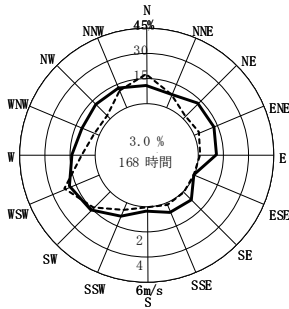
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	13	4	6	2	—	2	3	1	8	23	36	12	4	4	17	28	5	168
頻度 (%)	7.7	2.4	3.6	1.2	—	1.2	1.8	0.6	4.8	13.7	21.4	7.1	2.4	2.4	10.1	16.7	3.0	—
平均風速 (m/s)	1.1	1.6	1.7	1.5	—	1	0.9	0.4	1.2	2.1	2.4	1.8	1.4	1.5	1.6	1.4	0.3	—

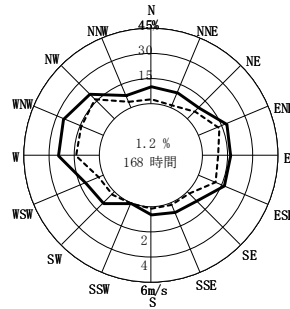
測定点: No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	3	11	21	15	17	2	2	1	—	3	5	23	24	27	7	5	2	168
頻度 (%)	1.8	6.5	12.5	8.9	10.1	1.2	1.2	0.6	—	1.8	3.0	13.7	14.3	16.1	4.2	3.0	1.2	—
平均風速 (m/s)	1.3	1.2	2.3	2.1	2.1	1.0	0.8	0.6	—	1.3	1.5	3.2	3.4	2.7	1.1	1.4	0.2	—

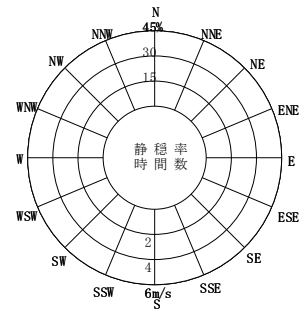
測定点: No.2



測定点: No.3



凡例



風配図(大阪基地)[令和4年5月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速(堺基地)[令和4年5月分]

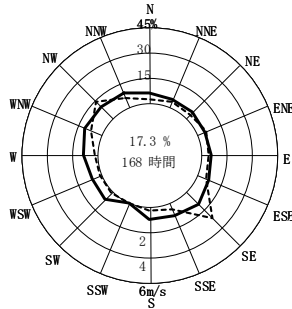
測定点: No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	6	6	10	7	9	36	7	4	—	2	1	3	11	23	10	4	29	168
頻度 (%)	3.6	3.6	6.0	4.2	5.4	21.4	4.2	2.4	—	1.2	0.6	1.8	6.5	13.7	6.0	2.4	17.3	—
平均風速 (m/s)	0.6	0.7	0.6	0.8	1.0	1.4	1.1	1.0	—	0.8	0.8	1.1	1.4	1.2	1.2	0.8	0.2	—

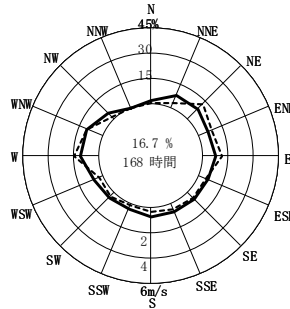
測定点: No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	6	21	13	18	7	7	5	4	2	5	4	25	18	4	—	1	28	168
頻度 (%)	3.6	12.5	7.7	10.7	4.2	4.2	3.0	2.4	1.2	3.0	2.4	14.9	10.7	2.4	—	0.6	16.7	—
平均風速 (m/s)	1.1	1.1	0.8	1.0	0.7	0.7	0.6	0.7	0.4	0.6	0.8	1.5	1.4	0.7	—	0.3	0.2	—

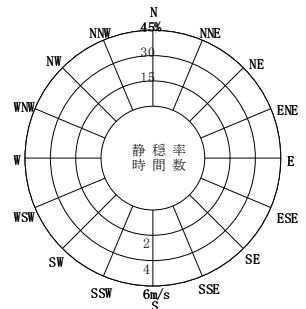
測定点: No.1



測定点: No.2



凡例



風配図(堺基地)[令和4年5月分]

大気質様式第 16 号 (廃棄物搬入施設関連)

風向別出現頻度及び風向別平均風速(泉大津基地) [令和4年5月分]

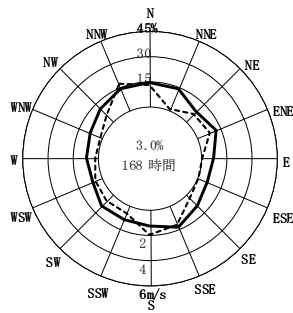
測定点: No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	2	11	13	1	1	6	20	24	8	9	7	3	1	8	28	21	5	168
頻度 (%)	1.2	6.5	7.7	0.6	0.6	3.6	11.9	14.3	4.8	5.4	4.2	1.8	0.6	4.8	16.7	12.5	3.0	-
平均風速(m/s)	1.8	1.1	1.6	1.0	0.9	1.2	1.8	1.3	1.2	1.2	0.8	0.9	1.0	1.4	1.8	1.9	0.3	-

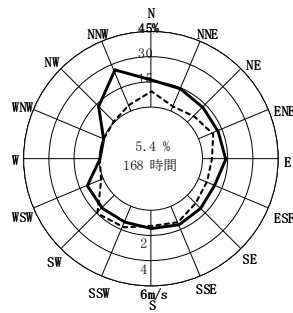
測定点: No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	5	8	15	8	8	11	16	15	21	25	3	-	-	1	7	16	9	168
頻度 (%)	3.0	4.8	8.9	4.8	4.8	6.5	9.5	8.9	12.5	14.9	1.8	-	-	0.6	4.2	9.5	5.4	-
平均風速(m/s)	1.9	1.6	1.6	1.8	1.3	1.4	1.5	1.4	1.3	1.4	1.4	-	-	1.8	3.5	2.1	0.2	-

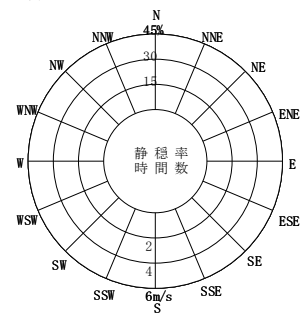
測定点: No.A



測定点: No.B



凡例



風配図 (泉大津基地) [令和4年5月分]

騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月20日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	74	76	66	64	66	54	51	57	69	68.5	70.0	自動車
No. 3	62	56	65	53	49	55	49	44	51	58	52.5	59.3	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月17日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	78	78	79	73	71	74	66	65	67	74	73.2	74.8	自動車
No. 2	70	66	72	60	59	62	51	49	56	64	61.7	65.8	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月16日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	76	74	76	67	65	68	56	54	57	70	68.6	71.0	自動車
No. B	78	76	79	66	64	68	58	56	60	72	69.9	72.8	自動車

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。  
 2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [令和4年5月]

調査地点：No.2

調査日：令和4年5月20日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	76	65	51	69.9	自動車
09:00	75	66	53	69.7	自動車
10:00	75	66	57	69.6	自動車
11:00	76	66	54	70.0	自動車
12:00	75	66	55	69.3	自動車
13:00	74	65	57	69.3	自動車
14:00	76	66	54	69.9	自動車
15:00	75	66	57	69.1	自動車
16:00	75	64	52	69.0	自動車
17:00	74	65	54	68.5	自動車
最小値	74	64	51	68.5	
最大値	76	66	57	70.0	
平均値	75	66	54	69	

道路交通騒音調査結果（大阪基地） [令和4年5月]

調査地点：No.3

調査日：令和4年5月20日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	62	53	49	57.5	自動車
09:00	65	55	51	59.3	自動車
10:00	65	53	48	59.3	自動車
11:00	60	54	50	55.7	自動車
12:00	58	49	44	57.8	自動車
13:00	63	51	48	57.8	自動車
14:00	56	50	48	52.5	自動車
15:00	63	55	49	58.7	自動車
16:00	64	55	51	58.5	自動車
17:00	62	51	47	56.8	自動車
最小値	56	49	44	52.5	
最大値	65	55	51	59.3	
平均値	62	53	49	58	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和4年5月分]

調査地点：No.1

調査日：令和4年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	78	72	65	73.2	自動車
09:00	78	73	66	74.2	自動車
10:00	79	74	67	74.8	自動車
11:00	78	73	67	74.3	自動車
12:00	79	73	67	74.5	自動車
13:00	78	72	65	73.5	自動車
14:00	79	74	66	74.8	自動車
15:00	78	73	67	74.5	自動車
16:00	78	71	65	73.6	自動車
17:00	78	73	66	73.7	自動車
最小値	78	71	65	73.2	
最大値	79	74	67	74.8	
平均値	78	73	66	74	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和4年5月分]

調査地点：No.2

調査日：令和4年5月17日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	66	59	56	61.7	自動車
09:00	71	62	51	65.8	自動車
10:00	70	62	51	64.7	自動車
11:00	72	62	52	65.6	自動車
12:00	69	60	52	63.3	自動車
13:00	72	60	51	65.3	自動車
14:00	71	61	50	65.1	自動車
15:00	71	59	52	64.1	自動車
16:00	69	59	50	63.6	自動車
17:00	69	59	49	63.4	自動車
最小値	66	59	49	61.7	
最大値	72	62	56	65.8	
平均値	70	60	51	64	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [令和4年5月分]

調査地点：No.A

調査日：令和4年5月16日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	74	66	56	68.6	自動車
09:00	76	65	54	69.6	自動車
10:00	76	67	57	70.8	自動車
11:00	76	68	56	70.6	自動車
12:00	76	67	56	71.0	自動車
13:00	75	66	56	69.3	自動車
14:00	76	66	56	70.4	自動車
15:00	76	67	57	70.3	自動車
16:00	76	68	56	70.8	自動車
17:00	76	68	55	71.0	自動車
最小値	74	65	54	68.6	
最大値	76	68	57	71.0	
平均値	76	67	56	70	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [令和4年5月分]

調査地点：No.B

調査日：令和4年5月16日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	76	68	60	70.7	自動車
09:00	78	67	56	71.6	自動車
10:00	79	67	60	72.8	自動車
11:00	79	68	60	72.8	自動車
12:00	79	65	57	71.8	自動車
13:00	78	66	56	71.3	自動車
14:00	78	66	57	72.1	自動車
15:00	77	66	57	71.2	自動車
16:00	76	66	58	69.9	自動車
17:00	77	64	57	70.2	自動車
最小値	76	64	56	69.9	
最大値	79	68	60	72.8	
平均値	78	66	58	72	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月20日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L <sub>10</sub>			L <sub>50</sub>			L <sub>90</sub>		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	46	42	48	37	34	38	29	26	30
No. 3	39	34	44	35	30	38	32	27	35

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月17日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L <sub>10</sub>			L <sub>50</sub>			L <sub>90</sub>		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	48	46	50	45	42	47	41	38	44
No. 2	40	38	42	33	32	35	29	27	31

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月16日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L <sub>10</sub>			L <sub>50</sub>			L <sub>90</sub>		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	46	43	47	43	36	46	40	30	44
No. B	43	39	47	32	29	35	27	25	30

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和3年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和4年5月20日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	47	36	28
09:00	47	38	29
10:00	48	38	30
11:00	47	38	30
12:00	46	37	29
13:00	43	35	28
14:00	47	38	30
15:00	47	38	29
16:00	46	34	27
17:00	42	34	26
最小値	42	34	26
最大値	48	38	30
平均値	46	37	29

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和4年5月分]

調査地点： No. 3

調査日： 令和4年5月20日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	40	36	33
09:00	41	37	35
10:00	38	35	32
11:00	40	37	34
12:00	36	31	27
13:00	38	35	33
14:00	39	36	33
15:00	44	38	32
16:00	42	37	33
17:00	34	30	27
最小値	34	30	27
最大値	44	38	35
平均値	39	35	32

注：平均値は算術平均値である。



道路交通振動調査結果（堺基地） [令和4年5月分]

調査地点： No. 1

調査日： 令和4年5月17日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	48	44	41
09:00	49	45	43
10:00	50	47	44
11:00	49	46	43
12:00	49	45	43
13:00	48	43	40
14:00	49	46	41
15:00	49	45	41
16:00	47	43	39
17:00	46	42	38
最小値	46	42	38
最大値	50	47	44
平均値	48	45	41

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和4年5月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和4年5月17日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	38	32	29
09:00	42	35	30
10:00	41	35	30
11:00	41	35	31
12:00	40	33	30
13:00	41	32	29
14:00	41	34	29
15:00	40	32	29
16:00	41	32	28
17:00	38	32	27
最小値	38	32	27
最大値	42	35	31
平均値	40	33	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [令和4年5月分]

調査地点： No. A

調査日： 令和4年5月16日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	46	39	34
09:00	47	45	44
10:00	47	46	44
11:00	47	45	44
12:00	45	38	33
13:00	46	44	43
14:00	46	44	43
15:00	47	45	44
16:00	46	43	42
17:00	43	36	30
最小値	43	36	30
最大値	47	46	44
平均値	46	43	40

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [令和4年5月分]

調査地点： No. B

調査日： 令和4年5月16日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	41	32	26
09:00	46	34	28
10:00	47	34	29
11:00	46	35	30
12:00	43	31	27
13:00	44	32	27
14:00	46	32	28
15:00	42	32	27
16:00	40	32	27
17:00	39	29	25
最小値	39	29	25
最大値	47	35	30
平均値	43	32	27

注：平均値は算術平均値である。

交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月20日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	6,836	5,818	12,654	42	0.3
No.2	4,220	7,522	11,742	18	0.2
No.3	—	—	—	—	—
No.4	612	846	1,458	198	13.6

交通量調査結果総括表（堺基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月17日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.1	10,776	13,998	24,774	48	0.2
No.2	3,790	10,422	14,212	10	0.1
No.3	8,649	12,159	20,808	24	0.1
No.4	333	80	413	299	72.4

注：調査地点No.4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [令和4年5月分]

調査日時：令和4年5月16日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No.A	8,952	15,329	24,281	65	0.3
No.B	3,698	4,172	7,870	4	0.1
No.C	1,088	1,636	2,724	84	3.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和4年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和4年5月20日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	252	558	810	0	31.1	0.0	325	186	511	1	63.6	0.2	577	744	1,321	1	43.7	0.1
09:00	426	354	780	6	54.6	0.8	395	198	593	5	66.6	0.8	821	552	1,373	11	59.8	0.8
10:00	442	294	736	4	60.1	0.5	447	168	615	3	72.7	0.5	889	462	1,351	7	65.8	0.5
11:00	388	252	640	4	60.6	0.6	364	288	652	4	55.8	0.6	752	540	1,292	8	58.2	0.6
12:00	358	223	581	5	61.6	0.9	309	282	591	3	52.3	0.5	667	505	1,172	8	56.9	0.7
13:00	265	180	445	1	59.6	0.2	296	307	603	3	49.1	0.5	561	487	1,048	4	53.5	0.4
14:00	396	312	708	0	55.9	0.0	360	264	624	0	57.7	0.0	756	576	1,332	0	56.8	0.0
15:00	420	247	667	1	63.0	0.1	373	300	673	1	55.4	0.1	793	547	1,340	2	59.2	0.1
16:00	282	216	498	0	56.6	0.0	306	391	697	1	43.9	0.1	588	607	1,195	1	49.2	0.1
17:00	234	228	462	0	50.6	0.0	198	570	768	0	25.8	0.0	432	798	1,230	0	35.1	0.0
8:00～ 18:00	3,463	2,864	6,327	21	54.7	0.3	3,373	2,954	6,327	21	53.3	0.3	6,836	5,818	12,654	42	54.0	0.3

交通量調査結果（大阪基地）〔令和4年5月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和4年5月20日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	217	390	607	1	35.7	0.2	228	336	564	0	40.4	0.0	445	726	1,171	1	38.0	0.1
09:00	270	312	582	0	46.4	0.0	170	366	536	2	31.7	0.4	440	678	1,118	2	39.4	0.2
10:00	301	318	619	1	48.6	0.2	254	384	638	2	39.8	0.3	555	702	1,257	3	44.2	0.2
11:00	282	378	660	0	42.7	0.0	240	294	534	0	44.9	0.0	522	672	1,194	0	43.7	0.0
12:00	248	342	590	2	42.0	0.3	150	234	384	0	39.1	0.0	398	576	974	2	40.9	0.2
13:00	157	342	499	1	31.5	0.2	156	505	661	1	23.6	0.2	313	847	1,160	2	27.0	0.2
14:00	253	378	631	1	40.1	0.2	198	438	636	0	31.1	0.0	451	816	1,267	1	35.6	0.1
15:00	288	367	655	1	44.0	0.2	279	408	687	3	40.6	0.4	567	775	1,342	4	42.3	0.3
16:00	180	355	535	1	33.6	0.2	115	463	578	2	19.9	0.3	295	818	1,113	3	26.5	0.3
17:00	120	318	438	0	27.4	0.0	114	594	708	0	16.1	0.0	234	912	1,146	0	20.4	0.0
8:00～ 18:00	2,316	3,500	5,816	8	39.8	0.1	1,904	4,022	5,926	10	32.1	0.2	4,220	7,522	11,742	18	35.9	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和4年5月分〕

調査地点：No.4

調査日時：令和4年5月20日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	49	66	115	7	42.6	6.1	6	96	102	0	5.9	0.0	55	162	217	7	25.3	3.2
09:00	36	48	84	18	42.9	21.4	58	18	76	22	76.3	28.9	94	66	160	40	58.8	25.0
10:00	51	24	75	21	68.0	28.0	53	36	89	23	59.6	25.8	104	60	164	44	63.4	26.8
11:00	24	24	48	18	50.0	37.5	50	24	74	14	67.6	18.9	74	48	122	32	60.7	26.2
12:00	23	42	65	5	35.4	7.7	29	18	47	11	61.7	23.4	52	60	112	16	46.4	14.3
13:00	28	66	94	16	29.8	17.0	41	24	65	11	63.1	16.9	69	90	159	27	43.4	17.0
14:00	23	6	29	11	79.3	37.9	53	108	161	17	32.9	10.6	76	114	190	28	40.0	14.7
15:00	14	18	32	2	43.8	6.3	8	30	38	2	21.1	5.3	22	48	70	4	31.4	5.7
16:00	24	18	42	0	57.1	0.0	30	18	48	0	62.5	0.0	54	36	90	0	60.0	0.0
17:00	0	30	30	0	0.0	0.0	12	132	144	0	8.3	0.0	12	162	174	0	6.9	0.0
8:00～ 18:00	272	342	614	98	44.3	16.0	340	504	844	100	40.3	11.8	612	846	1,458	198	42.0	13.6

交通量調査結果（堺基地）〔令和4年5月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和4年5月17日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	524	930	1,454	2	36.0	0.1	346	786	1,132	4	30.6	0.4	870	1,716	2,586	6	33.6	0.2
09:00	628	690	1,318	10	47.6	0.8	440	498	938	2	46.9	0.2	1,068	1,188	2,256	12	47.3	0.5
10:00	756	456	1,212	6	62.4	0.5	523	558	1,081	1	48.4	0.1	1,279	1,014	2,293	7	55.8	0.3
11:00	797	624	1,421	5	56.1	0.4	522	612	1,134	0	46.0	0.0	1,319	1,236	2,555	5	51.6	0.2
12:00	699	618	1,317	3	53.1	0.2	656	546	1,202	2	54.6	0.2	1,355	1,164	2,519	5	53.8	0.2
13:00	490	450	940	4	52.1	0.4	442	660	1,102	4	40.1	0.4	932	1,110	2,042	8	45.6	0.4
14:00	568	456	1,024	4	55.5	0.4	804	726	1,530	0	52.5	0.0	1,372	1,182	2,554	4	53.7	0.2
15:00	516	642	1,158	0	44.6	0.0	619	798	1,417	1	43.7	0.1	1,135	1,440	2,575	1	44.1	0.0
16:00	396	720	1,116	0	35.5	0.0	456	858	1,314	0	34.7	0.0	852	1,578	2,430	0	35.1	0.0
17:00	240	1,146	1,386	0	17.3	0.0	354	1,224	1,578	0	22.4	0.0	594	2,370	2,964	0	20.0	0.0
8:00～ 18:00	5,614	6,732	12,346	34	45.5	0.3	5,162	7,266	12,428	14	41.5	0.1	10,776	13,998	24,774	48	43.5	0.2

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和4年5月分]

調査地点：No.2

調査日時：令和4年5月17日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	180	330	510	0	35.3	0.0	90	744	834	0	10.8	0.0	270	1,074	1,344	0	20.1	0.0
09:00	258	480	738	0	35.0	0.0	258	534	792	0	32.6	0.0	516	1,014	1,530	0	33.7	0.0
10:00	217	486	703	1	30.9	0.1	258	564	822	0	31.4	0.0	475	1,050	1,525	1	31.1	0.1
11:00	156	480	636	0	24.5	0.0	234	553	787	1	29.7	0.1	390	1,033	1,423	1	27.4	0.1
12:00	204	486	690	0	29.6	0.0	168	518	686	2	24.5	0.3	372	1,004	1,376	2	27.0	0.1
13:00	157	566	723	3	21.7	0.4	212	451	663	3	32.0	0.5	369	1,017	1,386	6	26.6	0.4
14:00	270	486	756	0	35.7	0.0	210	534	744	0	28.2	0.0	480	1,020	1,500	0	32.0	0.0
15:00	198	582	780	0	25.4	0.0	162	588	750	0	21.6	0.0	360	1,170	1,530	0	23.5	0.0
16:00	186	444	630	0	29.5	0.0	114	384	498	0	22.9	0.0	300	828	1,128	0	26.6	0.0
17:00	150	660	810	0	18.5	0.0	108	552	660	0	16.4	0.0	258	1,212	1,470	0	17.6	0.0
8:00～18:00	1,976	5,000	6,976	4	28.3	0.1	1,814	5,422	7,236	6	25.1	0.1	3,790	10,422	14,212	10	26.7	0.1

交通量調査結果（堺基地） [令和4年5月分]

調査地点：No.3

調査日時：令和4年5月17日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	355	744	1,099	1	32.3	0.1	264	690	954	0	27.7	0.0	619	1,434	2,053	1	30.2	0.0
09:00	574	518	1,092	6	52.6	0.5	457	564	1,021	1	44.8	0.1	1,031	1,082	2,113	7	48.8	0.3
10:00	474	444	918	0	51.6	0.0	469	390	859	1	54.6	0.1	943	834	1,777	1	53.1	0.1
11:00	474	480	954	6	49.7	0.6	522	360	882	0	59.2	0.0	996	840	1,836	6	54.2	0.3
12:00	421	384	805	1	52.3	0.1	504	414	918	0	54.9	0.0	925	798	1,723	1	53.7	0.1
13:00	351	523	874	4	40.2	0.5	397	372	769	1	51.6	0.1	748	895	1,643	5	45.5	0.3
14:00	565	498	1,063	1	53.2	0.1	499	372	871	1	57.3	0.1	1,064	870	1,934	2	55.0	0.1
15:00	528	780	1,308	0	40.4	0.0	378	456	834	0	45.3	0.0	906	1,236	2,142	0	42.3	0.0
16:00	409	678	1,087	1	37.6	0.1	360	624	984	0	36.6	0.0	769	1,302	2,071	1	37.1	0.0
17:00	390	1,698	2,088	0	18.7	0.0	258	1,170	1,428	0	18.1	0.0	648	2,868	3,516	0	18.4	0.0
8:00～18:00	4,541	6,747	11,288	20	40.2	0.2	4,108	5,412	9,520	4	43.2	0.0	8,649	12,159	20,808	24	41.6	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和4年5月分]

調査地点：No.4

調査日時：令和4年5月17日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	16	2	18	18	88.9	100.0	0	0	0	0	-	-	16	2	18	18	88.9	100.0
09:00	50	6	56	26	89.3	46.4	52	19	71	47	73.2	66.2	102	25	127	73	80.3	57.5
10:00	19	3	22	22	86.4	100.0	17	3	20	20	85.0	100.0	36	6	42	42	85.7	100.0
11:00	21	0	21	21	100.0	100.0	21	0	21	21	100.0	100.0	42	0	42	42	100.0	100.0
12:00	12	0	12	12	100.0	100.0	11	2	13	13	84.6	100.0	23	2	25	25	92.0	100.0
13:00	30	25	55	25	54.5	45.5	37	6	43	25	86.0	58.1	67	31	98	50	68.4	51.0
14:00	15	0	15	15	100.0	100.0	14	1	15	15	93.3	100.0	29	1	30	30	96.7	100.0
15:00	9	0	9	9	100.0	100.0	9	13	22	10	40.9	45.5	18	13	31	19	58.1	61.3
16:00	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00~ 18:00	172	36	208	148	82.7	71.2	161	44	205	151	78.5	73.7	333	80	413	299	80.6	72.4

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [令和4年5月分]

調査地点：No.A

調査日時：令和4年5月16日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	397	1,398	1,795	1	22.1	0.1	284	1,044	1,328	2	21.4	0.2	681	2,442	3,123	3	21.8	0.1
09:00	459	630	1,089	3	42.1	0.3	384	606	990	6	38.8	0.6	843	1,236	2,079	9	40.5	0.4
10:00	642	499	1,141	7	56.3	0.6	505	624	1,129	7	44.7	0.6	1,147	1,123	2,270	14	50.5	0.6
11:00	521	427	948	6	55.0	0.6	542	582	1,124	8	48.2	0.7	1,063	1,009	2,072	14	51.3	0.7
12:00	458	738	1,196	2	38.3	0.2	537	600	1,137	3	47.2	0.3	995	1,338	2,333	5	42.6	0.2
13:00	398	552	950	2	41.9	0.2	350	522	872	2	40.1	0.2	748	1,074	1,822	4	41.1	0.2
14:00	483	595	1,078	4	44.8	0.4	502	618	1,120	4	44.8	0.4	985	1,213	2,198	8	44.8	0.4
15:00	403	660	1,063	1	37.9	0.1	487	763	1,250	2	39.0	0.2	890	1,423	2,313	3	38.5	0.1
16:00	494	853	1,347	3	36.7	0.2	494	888	1,382	2	35.7	0.1	988	1,741	2,729	5	36.2	0.2
17:00	222	1,356	1,578	0	14.1	0.0	390	1,374	1,764	0	22.1	0.0	612	2,730	3,342	0	18.3	0.0
8:00~ 18:00	4,477	7,708	12,185	29	36.7	0.2	4,475	7,621	12,096	36	37.0	0.3	8,952	15,329	24,281	65	36.9	0.3

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和4年5月分〕

調査地点：No.B

調査日時：令和4年5月16日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	156	228	384	0	40.6	0.0	132	552	684	0	19.3	0.0	288	780	1,068	0	27.0	0.0
09:00	162	138	300	0	54.0	0.0	252	228	480	0	52.5	0.0	414	366	780	0	53.1	0.0
10:00	264	216	480	0	55.0	0.0	258	132	390	0	66.2	0.0	522	348	870	0	60.0	0.0
11:00	163	180	343	1	47.5	0.3	270	192	462	0	58.4	0.0	433	372	805	1	53.8	0.1
12:00	235	156	391	1	60.1	0.3	204	138	342	0	59.6	0.0	439	294	733	1	59.9	0.1
13:00	120	169	289	1	41.5	0.3	270	174	444	0	60.8	0.0	390	343	733	1	53.2	0.1
14:00	120	174	294	0	40.8	0.0	126	192	318	0	39.6	0.0	246	366	612	0	40.2	0.0
15:00	186	210	396	0	47.0	0.0	150	199	349	1	43.0	0.3	336	409	745	1	45.1	0.1
16:00	210	252	462	0	45.5	0.0	174	204	378	0	46.0	0.0	384	456	840	0	45.7	0.0
17:00	138	270	408	0	33.8	0.0	108	168	276	0	39.1	0.0	246	438	684	0	36.0	0.0
8:00～ 18:00	1,754	1,993	3,747	3	46.8	0.1	1,944	2,179	4,123	1	47.2	0.0	3,698	4,172	7,870	4	47.0	0.1

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和4年5月分〕

調査地点：No.C

調査日時：令和4年5月16日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	30	102	132	0	22.7	0.0	24	36	60	0	40.0	0.0	54	138	192	0	28.1	0.0
09:00	42	128	170	8	24.7	4.7	54	31	85	7	63.5	8.2	96	159	255	15	37.6	5.9
10:00	108	85	193	7	56.0	3.6	72	91	163	7	44.2	4.3	180	176	356	14	50.6	3.9
11:00	42	108	150	6	28.0	4.0	68	67	135	3	50.4	2.2	110	175	285	9	38.6	3.2
12:00	62	116	178	4	34.8	2.2	72	133	205	7	35.1	3.4	134	249	383	11	35.0	2.9
13:00	58	66	124	4	46.8	3.2	49	91	140	2	35.0	1.4	107	157	264	6	40.5	2.3
14:00	51	67	118	4	43.2	3.4	48	37	85	7	56.5	8.2	99	104	203	11	48.8	5.4
15:00	60	73	133	7	45.1	5.3	47	85	132	6	35.6	4.5	107	158	265	13	40.4	4.9
16:00	67	25	92	2	72.8	2.2	44	85	129	3	34.1	2.3	111	110	221	5	50.2	2.3
17:00	54	36	90	0	60.0	0.0	36	174	210	0	17.1	0.0	90	210	300	0	30.0	0.0
8:00～ 18:00	574	806	1,380	42	41.6	3.0	514	830	1,344	42	38.2	3.1	1,088	1,636	2,724	84	39.9	3.1