

大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る

事後調査報告書

(令和2年11月分【埋立中調査①】)

【廃棄物処分場周辺 水質】

【廃棄物搬入施設周辺 大気質・騒音・振動・交通量】

国土交通省 近畿地方整備局

大阪港湾局

大阪湾広域臨海環境整備センター



# 目 次

## I 事後調査の概要

1. 調査概要	I - 1
2. 工事の実施状況	I - 12
3. 調査結果の概要	I - 13

## II 事後調査結果

1. 水質（廃棄物処分場周辺）	II - 1
2. 大気質（廃棄物搬入施設周辺）	II - 8
3. 騒音・振動（廃棄物搬入施設周辺）	II - 17
4. 交通量（廃棄物搬入施設周辺）	II - 25



## I 事後調査の概要



## 1. 調査概要

「大阪港新島地区埋立事業及び大阪沖埋立処分場建設事業に係る事後調査計画」に基づく令和2年11月の事後調査の概要は表-1に、調査地点の位置は図-1に示すとおりである。

表-1(1) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立てに係る調査 大気質)

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> ) 窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO) 浮遊粒子状物質(SPM) 風向・風速	1点(南港中央公園局)	11月1日~30日	通年連続

表-1(2) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●生活環境項目 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P)	5点×2層 【1, 2, 3, 4, 5】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m	11月10日	1回/月
●その他の項目 透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質(SS) クロロフィルa			

表－１（３）事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質（放流水、内水及び護岸外周(1)）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
濁度 水温 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO)	放流水 1点	11月1日～30日	連続測定
浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS)	放流水 1点 内水 1点	11月4日、10日、 17日、24日	1回／週
水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 全窒素(T-N)	(処理原水)	11月10日	1回／月
全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数		11月10日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)
透明度 水温 塩分 浮遊物質(SS) 不揮発性浮遊物質(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	護岸外周 3点×2層 (護岸から30m) 【19, 20, 21】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	11月10日	4回／年 (5月、8月、11月、2月)



表一(4) 事後調査の概要(廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質(放流水、内水及び護岸外周(2)))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
<p>●健康項目等</p> <p>カドミウム</p> <p>全シアン</p> <p>鉛</p> <p>六価クロム</p> <p>砒素</p> <p>総水銀</p> <p>アルキル水銀</p> <p>PCB</p> <p>ジクロロメタン</p> <p>四塩化炭素</p> <p>1,2-ジクロロエタン</p> <p>1,1-ジクロロエチレン</p> <p>シス-1,2-ジクロロエチレン</p> <p>1,1,1-トリクロロエタン</p> <p>1,1,2-トリクロロエタン</p> <p>トリクロロエチレン</p> <p>テトラクロロエチレン</p> <p>1,3-ジクロロプロペン</p> <p>チウラム</p> <p>シマジン</p> <p>チオベンカルブ</p> <p>ベンゼン</p> <p>セレン</p> <p>フェノール類</p> <p>銅</p> <p>亜鉛</p> <p>溶解性鉄</p> <p>溶解性マンガン</p> <p>全クロム</p> <p>陰イオン界面活性剤</p> <p>有機燐</p> <p>ほう素</p> <p>ふっ素</p> <p>アンモニア等(アンモニア、アンモニウム化合物、亜硝酸化合物及び硝酸化合物)</p> <p>1,4-ジオキサン</p> <p>塩化ビニルモノマー</p> <p>1,2-ジクロロエチレン</p>	<p>放流水 1点</p> <p>内水 1点</p> <p>(処理原水)</p> <p>護岸外周 3点×2層</p> <p>(護岸から30m)</p> <p>【19, 20, 21】</p> <p>上層:海面下1m</p> <p>下層:海底面上2m</p> <p>塩化ビニルモノマー、1,2-ジクロロエチレンは護岸外周のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>11月10日</p> <p>内水</p> <p>11月10日</p> <p>護岸外周</p> <p>11月10日</p>	<p>放流水、内水</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>護岸外周</p> <p>4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p>
<p>ダイオキシン類</p>	<p>ダイオキシン類は上層のみ調査</p>	<p>放流水</p> <p>11月10日</p> <p>内水</p> <p>—</p> <p>護岸外周</p> <p>—</p>	<p>放流水 4回/年</p> <p>(5月、8月、11月、2月)</p> <p>内水 2回/年</p> <p>(8月、2月)</p> <p>護岸外周 1回/年</p> <p>(8月)</p>

表一(5) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 水質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
透明度 水温 塩分 濁度 浮遊物質量(SS) 不揮発性浮遊物質量(FSS) 水素イオン濃度(pH) 化学的酸素要求量(COD) 溶存酸素量(DO) 全窒素(T-N) 全磷(T-P) クロロフィルa n-ヘキサン抽出物質 大腸菌群数	6点(護岸から500m)×2層 【13, 14, 15, 16, 17, 18】 上層:海面下1m 下層:海底面上2m  n-ヘキサン抽出物質は上層のみ調査 大腸菌群数は上層のみ調査	11月10日	4回/年 (5月、8月、11月、2月)
カドミウム 全シアン 鉛 六価クロム 砒素 総水銀 アルキル水銀 PCB ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン トリクロロエチレン テトラクロロエチレン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン 硝酸性窒素及び亜硝酸性窒素 フェノール類 銅 亜鉛 溶解性鉄 溶解性マンガン 全クロム 陰イオン界面活性剤 有機燐 1,4-ジオキサン		—	2回/年 (8月、2月)

表一(6) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (一般項目))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	4点(表層土) 【2, 3, 4, 5】	—	2回/年 (8月、2月)

表一(7) 事後調査の概要 (廃棄物処分場の埋立に係る調査 底質 (処分場周辺))

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
●一般項目 粒度組成 含水率 強熱減量 化学的酸素要求量(COD) 硫化物 全窒素(T-N) 全磷(T-P) 酸化還元電位	1点(表層土) 【15】	—	2回/年 (8月、2月)
●有害項目<含有量試験> アルキル水銀 総水銀 カドミウム 鉛 有機磷 六価クロム 砒素 シアン PCB 銅 亜鉛 ふっ化物 トリクロロエチレン テトラクロロエチレン ベリリウム クロム ニッケル バナジウム 有機塩素化合物 ジクロロメタン 四塩化炭素 1,2-ジクロロエタン 1,1-ジクロロエチレン シス-1,2-ジクロロエチレン 1,1,1-トリクロロエタン 1,1,2-トリクロロエタン 1,3-ジクロロプロペン チウラム シマジン チオベンカルブ ベンゼン セレン ダイオキシン類 1,4-ジオキサン			

表－1(8) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 騒音・低周波空気振動）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
騒音レベル 低周波空気振動音圧レベル	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (4月、10月)

表－1(9) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 悪臭）

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
臭気強度 臭気指数 特定悪臭物質濃度	1点(大阪南港野鳥園)	—	2回／年 (8月、9月)

表－1(10) 事後調査の概要（廃棄物処分場の埋立に係る調査 陸域生態系（鳥類））

調査項目	調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
鳥類の生息状況	4点 [a, b, c, d]	実施年に該当せず	4回／年(2年おきに実施) (5月、6月、8月、2月)

表-1 (11) 事後調査の概要 (廃棄物搬入施設に係る調査 大気質、騒音、振動、交通量、悪臭)

調査項目		調査範囲・地点	調査期間等	調査頻度
大気質	二酸化硫黄(SO <sub>2</sub> )	搬入ルート沿道	11月12日～18日	1週間×4回/年 (5月、8月、11月、2月)
	窒素酸化物(NO <sub>2</sub> 、NO)	大阪基地 :2点 【No.2、3】		
	浮遊粒子状物質(SPM)	堺基地 :2点 【No.1、2】		
	風向・風速	泉大津基地 :2点 【No.A、B】	11月4日～10日	
			11月24日～30日	
騒音	道路交通騒音レベル	搬入ルート沿道	11月12日	2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 :2点 【No.2、3】		
		堺基地 :2点 【No.1、2】		
		泉大津基地 :2点 【No.A、B】	11月4日	
			11月25日	
振動	道路交通振動レベル	搬入ルート沿道	11月12日	2回/年 (操業時間帯に実施) (5月、11月)
		大阪基地 :2点 【No.2、3】		
		堺基地 :2点 【No.1、2】		
		泉大津基地 :2点 【No.A、B】	11月4日	
			11月25日	
交通量	廃棄物輸送車 一般車	搬入ルート沿道	11月12日	4回/年 (操業時間帯に実施) (5月、8月、11月、2月)
		大阪基地 :3点 【No.1、2、4】		
		堺基地 :4点 【No.1、2、3、4】		
		泉大津基地 :3点 【No.A、B、C】	11月4日	
			11月25日	
悪臭	臭気強度 臭気指数	敷地境界	—	2回/年 (6月、8月)
		大阪基地 :2点(風上、風下) 【No.5、6】		
		堺基地 :2点(風上、風下) 【No.5、6】		
		泉大津基地 :2点(風上、風下) 【No.D1、D2】		



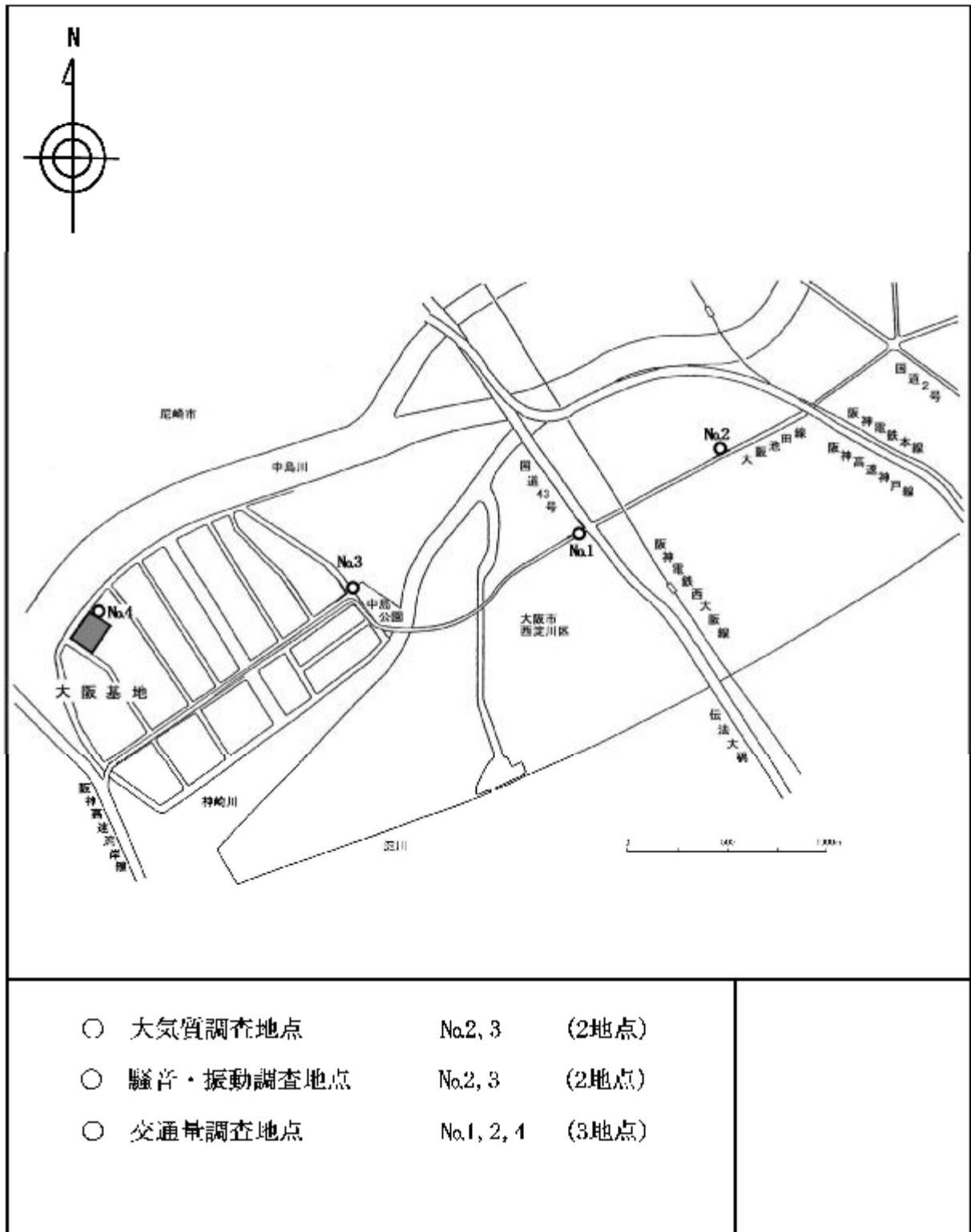


図-1(2) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(大阪基地)

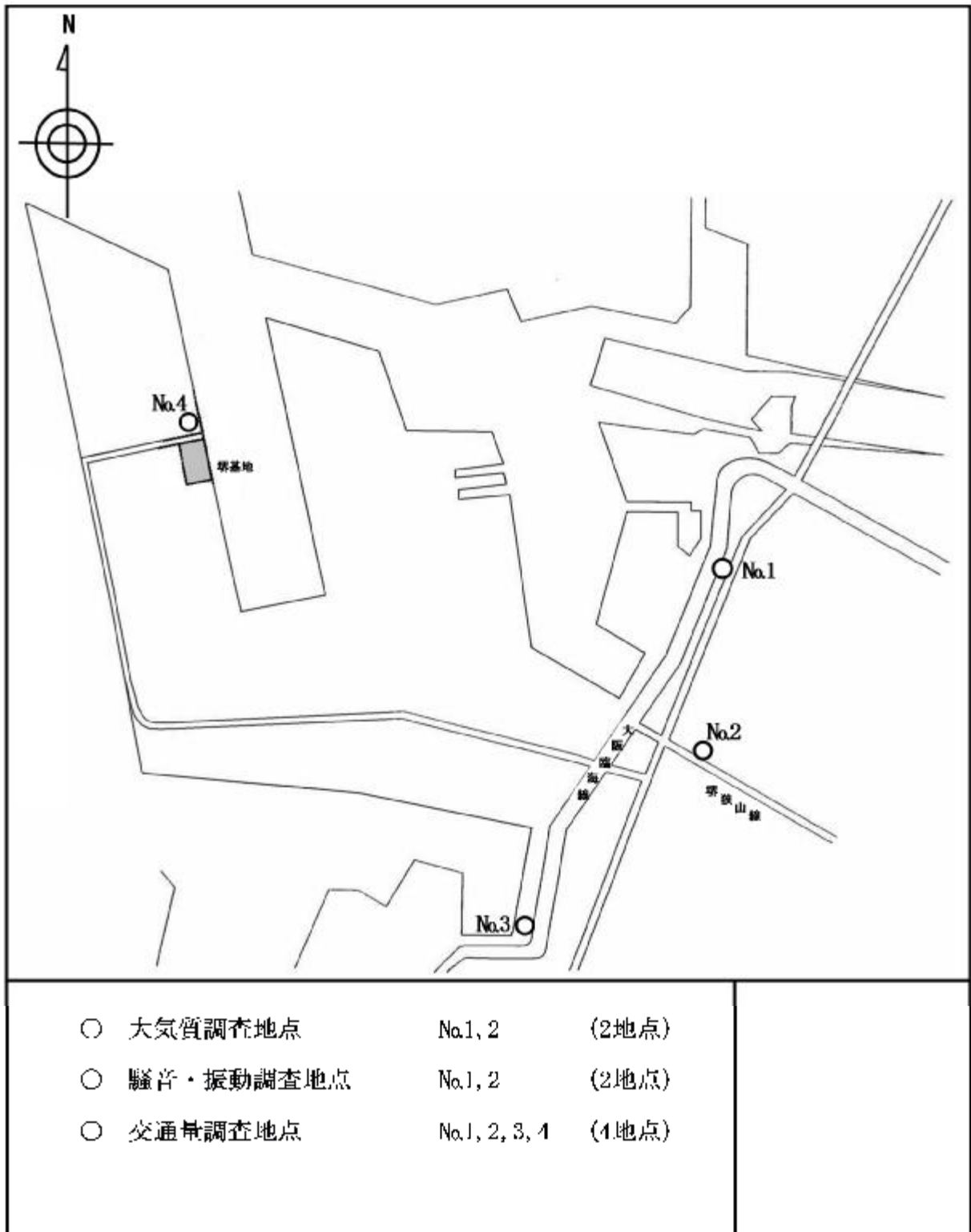


図-1(3) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(堺基地)

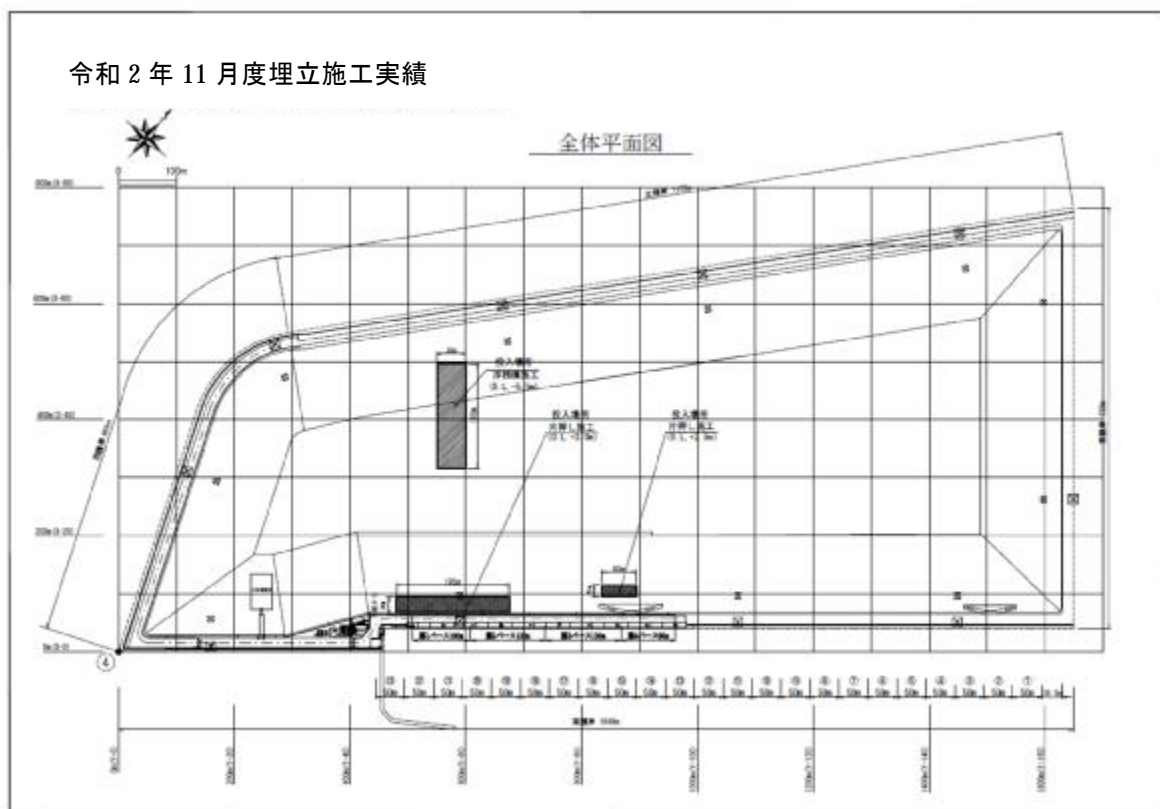




図-1(4) 廃棄物搬入施設周辺における調査地点(泉大津基地)

## 2. 工事の実施状況

令和2年11月の工事の実施状況は、図-2に示すとおりである。



埋立量(m <sup>3</sup> )	進捗率(%)
5,798,663	41.5

埋立容量(計画量) : 13,975,000 m<sup>3</sup>

図-2 工事の実施状況 (大阪沖処分場平面図)

### 3. 調査結果の概要

#### 廃棄物処分場の埋立に係る調査

##### (1) 大気質

令和2年11月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

##### (2) 水質

###### ①一般項目

令和2年11月分【護岸建設工事中・埋立中の共通調査】に記載

###### ②-1 放流水、内水及び護岸外周 [水質様式第6～10、12号]

###### 1) 放流水 (連続測定)

濁度は、1.4～2.4度(カリン) (平均値2.0度(カリン)) の範囲であった。

水温は、17.3～22.5℃ (平均値19.8℃) の範囲であった。

pHは、6.5～6.9の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値及び管理目標値(5.0以上9.0以下)の範囲内であった。

CODは、26.2～28.0mg/L (平均値27.1mg/L) の範囲であり、測定期間を通じて放流水の基準値(90mg/L) 及び管理目標値(40mg/L) を下回っていた。

DOは、7.2～8.4mg/L (平均値8.0mg/L) の範囲であった。

###### 2) 放流水、内水

###### ・放流水

SSは、いずれも報告下限値未満(<1mg/L) であり、全測定を通じて放流水の基準値(60mg/L) 及び管理目標値(50mg/L) を下回っていた。

FSSは、いずれも報告下限値未満 (<1mg/L) であった。

pHは、7.4であり、放流水の基準値及び管理目標値(5.0以上9.0以下)の範囲内であった。

CODは、27mg/L であり、放流水の基準値(90mg/L) 及び管理目標値(40mg/L) を下回っていた。

T-Nは、26mg/L であり、放流水の基準値(120mg/L、日間平均60mg/L) 及び管理目標値(30mg/L) を下回っていた。

T-Pは、0.02mg/L であり、放流水の基準値(16mg/L、日間平均8mg/L) 及び管理目標値(4mg/L) を下回っていた。

n-ヘキサン抽出物質は、報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、放流水の基準値及び管理目標値(鉱油類含有量5mg/L、動植物油脂類含有量30mg/L) を下回っていた。

大腸菌群数は、0個/cm<sup>3</sup> であり、放流水の基準値及び管理目標値(日間平均3,000個/cm<sup>3</sup>以下) を下回っていた。

健康項目等については、事後調査報告書(令和2年11月分【埋立中調査②】) で報告する。

・内水

SS は、3～6mg/L（平均値 5mg/L）の範囲であった。

FSS は、報告下限値未満（<1mg/L）～2mg/L（平均値 2mg/L）の範囲であった。

pH は 8.0、COD は 32mg/L、T-N は 35mg/L、T-P は 0.07mg/L、n-ヘキサン抽出物質は報告下限値未満（<0.5mg/L）、大腸菌群数は 0 個/cm<sup>3</sup>であった。

健康項目等については、事後調査報告書（令和 2 年 11 月分【埋立中調査②】）で報告する。

3) 護岸外周

ア) 浮遊物質（SS）

浮遊物質（SS）は、上層でいずれも 2mg/L、下層で 1～3mg/L の範囲であった。

イ) 不揮発性浮遊物質（FSS）

不揮発性浮遊物質（FSS）は、上層でいずれも報告下限値未満（<1mg/L）、下層で報告下限値未満（<1mg/L）～1mg/L の範囲であった。

ウ) 水素イオン濃度（pH）【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度（pH）は、上層、下層ともいずれも 8.1 であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

エ) 化学的酸素要求量（COD）【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量（COD）は、上層で 2.7～2.9mg/L、下層で 1.4～1.9mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

オ) 溶存酸素量（DO）【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量（DO）は、上層で 7.6～8.4mg/L、下層で 5.7～6.7mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

カ) 全窒素（T-N）【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素（T-N）は、上層で 0.60～0.74mg/L、下層で 0.23～0.33mg/L の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 19 (0.74mg/L)、調査地点 20 (0.65mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 13～18）における水質調査の結果は、上層で 0.40～1.4mg/L であり、この範囲内にあるため本事業の影響によるものではないと考えられる。

キ) 全リン（T-P）【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全リン（T-P）は、上層で 0.041～0.052mg/L、下層で 0.024～0.035mg/L の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点で環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 19 (0.052mg/L) であった。廃棄物等受入前の当海域 (調査地点 13~18) における水質調査の結果は、上層で 0.033~0.18mg/L であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

ク) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は、全ての調査地点において報告下限値未満 (<0.5mg/L) であり、環境基準に適合していた。

ケ) 大腸菌群数

大腸菌群数は、 $2.4 \times 10^2 \sim 5.4 \times 10^2$ MPN/100mL の範囲であった。

コ) 健康項目等

事後調査報告書 (令和 2 年 11 月分【埋立中調査②】) で報告する。

②-2 処分場周辺 [水質様式第 16 号]

1) 濁度

濁度は、上層で 3~5 度(カリン)、下層で 1~3 度(カリン)の範囲であった。

2) 浮遊物質 (SS)

浮遊物質 (SS) は、上層、下層でいずれも 1~3mg/L の範囲であった。

3) 不揮発性浮遊物質 (FSS)

不揮発性浮遊物質 (FSS) は、上層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~1 mg/L、下層で報告下限値未満 (<1mg/L) ~2 mg/L の範囲であった。

4) 水素イオン濃度 (pH) 【環境基準値：7.8 以上 8.3 以下】

水素イオン濃度 (pH) は、上層で 8.1~8.2、下層でいずれも 8.1 であり、全ての調査地点において環境基準値の範囲内であった。

5) 化学的酸素要求量 (COD) 【環境基準値：3mg/L 以下】

化学的酸素要求量 (COD) は、上層で 2.2~3.0mg/L、下層で 1.3~1.7mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

6) 溶存酸素量 (DO) 【環境基準値：5mg/L 以上】

溶存酸素量 (DO) は、上層で 7.7~8.9mg/L、下層で 5.9~7.6mg/L の範囲であり、全ての調査地点において環境基準値を上回っていた。

7) 全窒素 (T-N) 【環境基準値：0.6mg/L 以下】

全窒素 (T-N) は、上層で 0.51~0.72mg/L、下層で 0.20~0.29mg/L の範囲であり、上層

では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 **13 (0.63mg/L)**、調査地点 **14 (0.64mg/L)**、調査地点 **17 (0.72mg/L)**、調査地点 **18 (0.68mg/L)** であった。事業実施前の当海域における水質調査の結果（平成 **12** 年度）は上層で **0.46～2.1mg/L** であり、この範囲内にあるため本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### 8) 全燐 (T-P) 【環境基準値：0.05mg/L 以下】

全燐 (T-P) は、上層で **0.040～0.051mg/L**、下層で **0.024～0.033mg/L** の範囲であり、上層では一部の調査地点において環境基準値を上回っていたが、下層では全ての調査地点において環境基準値を下回っていた。

環境基準値を超過した調査結果は、上層の調査地点 **17 (0.051mg/L)** であった。廃棄物等受入前の当海域（調査地点 **13～18**）における水質調査の結果は、上層で **0.033～0.18mg/L** であり、この範囲内にあるため、本事業の影響によるものではないと考えられる。

#### 9) クロロフィル a

クロロフィル a は、上層で **8.2～11 μg/L**、下層で **1.5～5.9 μg/L** の範囲であった。

#### 10) n-ヘキサン抽出物質【環境基準値：検出されないこと】

n-ヘキサン抽出物質は、全ての調査地点において報告下限値未満 (<**0.5mg/L**) であり、環境基準に適合していた。

#### 11) 大腸菌群数

大腸菌群数は、 **$2.4 \times 10^2$ ～ $5.4 \times 10^2$ MPN/100mL** の範囲であった。

#### 12) カドミウム等

11 月は実施せず。

#### (3) 底質

11 月は実施せず。

#### (4) 騒音・低周波空気振動

11 月は実施せず。

#### (5) 悪臭

11 月は実施せず。

#### (6) 陸域生態系（鳥類）

実施年に該当せず。

## 廃棄物搬入施設に係る調査

### (1) 大気質 [大気質様式第9～16号]

#### 1) 大阪基地

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は **1.1m/sec** であった。

##### イ) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北北東であり、平均風速は **1.7m/sec** であった。

#### 2) 堺基地

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は北であり、平均風速は **1.2m/sec** であった。

##### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は西であり、平均風速は **0.9m/sec** であった。

#### 3) 泉大津基地

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は **1.4m/sec** であった。

##### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

調査期間中の二酸化硫黄、二酸化窒素及び浮遊粒子状物質は、いずれの項目も環境基準値を下回る結果であった。

また、調査期間中の主風向は東であり、平均風速は **1.1m/sec** であった。

### (2) 騒音・振動

#### 1) 大阪基地

##### ① 騒音

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **68.3～71.7dB**(平均 **70dB**)であり、環境基準値 (**70dB**)・要請限度値 (**75dB**)以下であった。

1) 中島公園近傍の測定点 (No. 3)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **57.3～62.1dB**(平均 **60dB**)であり、環境基準値(**65dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 2における振動レベル( $L_{10}$ )は **41～47dB**(平均 **45dB**)であり、測定点No. 3では **35～50dB**(平均 **42dB**)であった。振動レベルは、共に要請限度値(**65dB**)を下回っていた。

2) 堺基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. 1)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **73.5～76.5dB**(平均 **75dB**)であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を超過していた。

なお、1時間値では、全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の総交通量に占める割合が**0～0.3%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No. 2)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **63.5～66.5dB**(平均 **65dB**)であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

② 振動

測定点No. 1における振動レベル( $L_{10}$ )は **47～50dB**(平均 **49dB**)であり、測定点No. 2では **37～41dB**(平均 **40dB**)であった。両地点(No. 1、No. 2)の振動レベルはそれぞれの要請限度値(**65dB**、**70dB**)を共に下回っていた。

3) 泉大津基地

① 騒音

ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **66.4～68.7dB**(平均 **68dB**)であり、環境基準値(**70dB**)・要請限度値(**75dB**)を下回っていた。

イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

騒音レベル( $L_{Aeq}$ )は **70.4～72.5dB**(平均 **72dB**)であり、要請限度値(**75dB**)を下回っていたが、環境基準値(**70dB**)を上回っていた。

なお、1時間値では、8時を除く全ての時間帯で環境基準値を超える結果となったが、この地点の主要音源は自動車走行騒音であり、廃棄物輸送車両の時間交通量に占める割合が**0～0.4%**であるため、本事業の廃棄物輸送車両による騒音への影響は小さいと考えられる。

② 振動

測定点 No. Aにおける振動レベル( $L_{10}$ )は **37～44dB**(平均 **42dB**)であり、測定点 No. Bでは **37～45dB**(平均 **43dB**)であった。振動レベルは、共に要請限度値(**70dB**)を下回っていた。



### (3) 交通量 [交通量様式第1～2号]

#### 1) 大阪基地

##### ア) 大阪池田線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は **1,070～1,494** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～8** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **32 台/10hr** で、総交通量(**13,136 台/10hr**)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### イ) 大阪池田線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は **1,075～1,422** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～2** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **6 台/10hr** で、総交通量(**12,714 台/10hr**)に占める割合は **0.0%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### ウ) 大阪基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は **72～297** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～31** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **113 台/10hr** で、総交通量(**1,877 台/10hr**)に占める割合は **6.0%** であった。

#### 2) 堺基地

##### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.1)

時間交通量は **2,134～3,348** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～7** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **28 台/10hr** で、総交通量(**24,214 台/10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### イ) 堺狭山線沿道の測定点 (No.2)

時間交通量は **1,189～1,662** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～2** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **7 台/10hr** で、総交通量(**13,927 台/10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### ウ) 大阪臨海線沿道の測定点 (No.3)

時間交通量は **1,593～3,102** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～5** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **25 台/10hr** で、総交通量(**22,369 台/10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

##### エ) 堺基地近傍の測定点 (No.4)

時間交通量は **0～58** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～58** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **268 台/9hr** で、総交通量(**274 台/9hr**)に占める割合は **97.8%** であった。

### 3) 泉大津基地

#### ア) 大阪臨海線沿道の測定点 (No. A)

時間交通量は **1,576～3,295** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～5** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **24 台／10hr** で、総交通量(**22,290 台／10hr**)に占める割合は **0.1%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### イ) 泉大津美原線沿道の測定点 (No. B)

時間交通量は **768～1,005** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～3** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **18 台／10hr** で、総交通量(**8,730 台／10hr**)に占める割合は **0.2%** であった。この地点における総交通量に占める本事業の廃棄物輸送車の割合は小さいものと考えられる。

#### ウ) 泉大津基地近傍の測定点 (No. C)

時間交通量は **155～397** 台、廃棄物輸送車の時間交通量は **0～54** 台で推移し、測定日の廃棄物輸送車総交通量は **270 台／10hr** で、総交通量(**3,030 台／10hr**)に占める割合は **8.9%** であった。

### (4) 悪臭

11 月は実施せず。

《 参 考 》 環境基準等（本報告関係分）

1. 環境基準

(1) 大気質

項目	基準値
二酸化硫黄 (SO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が <b>0.04ppm</b> 以下であり、かつ、 1 時間値が <b>0.1ppm</b> 以下であること。
二酸化窒素 (NO <sub>2</sub> )	1 時間値の 1 日平均値が <b>0.04ppm</b> から <b>0.06ppm</b> までのゾーン内又はそれ以下であること。
浮遊粒子状物質 (SPM)	1 時間値の 1 日平均値が <b>0.10mg/m<sup>3</sup></b> 以下であり、かつ、 1 時間値が <b>0.20mg/m<sup>3</sup></b> 以下であること。

(2) 水質（海域）

類型	項目	基準値
B	水素イオン濃度 (pH)	<b>7.8</b> 以上 <b>8.3</b> 以下
	化学的酸素要求量 (COD)	<b>3mg/L</b> 以下
	溶存酸素量 (DO)	<b>5mg/L</b> 以上
	n-ヘキサン抽出物質 (油分等)	検出されないこと
III	全窒素 (T-N)	<b>0.6mg/L</b> 以下
	全磷 (T-P)	<b>0.05mg/L</b> 以下

- 注) 1. 水素イオン濃度、化学的酸素要求量、溶存酸素量及び n-ヘキサン抽出物質の基準値は日間平均値、全窒素及び全磷の基準値は年間平均値である。
2. 化学的酸素要求量の環境基準の評価方法については、次のとおり定められている。  
公共用水域における環境基準（BOD 又は COD）の評価方法について（昭和 52 年環水管 52 号）
- (1) 環境基準の水域類型を指定する際の水質測定結果については、年間を通じた日間平均値の全データのうち、あてはめようとする類型の基準値を満たしているデータ数を占める割合をもって評価するが、その割合が **75%**以上ある場合、その基準に適合しているものと評価する。  
なお、環境基準値と比較して水質の程度を判断する場合は、以下の方法により求めた「**75% 水質値**」を用いるものとする。  
**75%水質値**・・・年間の日平均値の全データをその値の小さいものから順に並べ **0.75×n** 番目（n は日間平均値のデータ数）のデータ値をもって **75%水質値**（**0.75×n** 番目が整数でない場合は端数を切り上げた整数番目の値をとる）とする。
- (2) 環境基準点における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について  
環境基準点において、年間を通じて環境基準に適合していたか否かを判断する場合には、(1)と同様に年間を通じた日間平均値の全データのうち **75%**以上のデータが基準値を満足している基準点を適合しているものと判断する。
- (3) 複数の環境基準点を持つ水域における水質測定結果の環境基準に対する適合性についての判断方法について  
これについては、当該環境基準類型あてはめ水域内の全ての環境基準地点において環境基準に適合している場合に、当該水域が環境基準を達成しているものと判断する。

(3) 騒音(道路に面する地域)

廃棄物 搬入施設	測定地点	用途 地域	地域 区分	騒音に係る 環境基準値 (d B)	
				区域 区分	基準
大阪 基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線 道路 (4)	特例	70
	No.3 (中島公園近傍)	第1種 住居	(2)	B	65
堺 基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種 住居	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣 商業	幹線 道路 (4)	特例	
泉 大津 基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線 道路 (6)	特例	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線 道路 (4)	特例	

- 注：1. 上表の環境基準は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
 (昼間) 騒音に係る環境基準：午前6時から午後10時まで
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( )内は面する道路の車線数である。
3. 区域区分は以下のとおりである。  
 幹線道路を担う道路に近接する空間は特例  
 B地域(第1種住居地域)のうち2車線以上の車線を有する道路に面する地域
4. 騒音に係る環境基準は $L_{Aeq}$ によるものである。

## 2. 規制基準値等

### (1) 水質（放流水）

処分場	項目	基準値	管理目標値
管理型最終処分場	水素イオン濃度 (pH)	5.0 以上 9.0 以下	同左
	化学的酸素要求量 (COD)	90mg/L 以下	40mg/L 以下
	浮遊物質 (SS)	60mg/L 以下	50mg/L 以下
	全窒素 (T-N)	120mg/L (日間平均 60mg/L) 以下	30mg/L 以下
	全リン (T-P)	16mg/L (日間平均 8mg/L) 以下	4mg/L 以下
	ノルマルヘキサン抽出物質含有量 (n-ヘキサン抽出物質)	鉱油類含有量 : 5mg/L 以下 動植物油脂類含有量 : 30mg/L 以下	同左
	大腸菌群数	日間平均 3000 個/cm <sup>3</sup> 以下	同左

- 注) 1. 放流水の基準値は、一般廃棄物の最終処分場及び産業廃棄物の最終処分場に係る技術上の基準を定める省令別表第一より抜粋  
2. 管理目標値は、事後調査計画における調査結果の評価や対策を実施するために定めたもの。

### (2) 騒音・振動（要請限度）

廃棄物搬入施設	測定地点	用途地域	地域区分	自動車騒音の要請限度 (d B (A))		道路交通振動の要請限度 (d B)	
				区域区分	限度	区域区分	限度
大阪基地	No.2 (大阪池田線沿道)	準住居	幹線道路 (4)	b	75	第1種	65
	No.3 (中島公園近傍)	第1種住居	(2)				
堺基地	No.1 (大阪臨海線沿道)	第1種住居	幹線道路 (6)	b	75	第1種	65
	No.2 (堺狭山線沿道)	近隣商業	幹線道路 (4)				
泉大津基地	No.A (大阪臨海線沿道)	準工業	幹線道路 (6)	c	75	第2種	70
	No.B (泉大津美原線沿道)	準工業	幹線道路 (4)				

- 注：1. 上表の環境基準及び要請限度は、いずれも昼間の時間の区分に係るものである。  
(昼間) 自動車騒音の要請限度 : 午前6時から午後10時まで  
道路交通振動の要請限度 : 午前6時から午後9時まで  
2. 地域区分の欄の「幹線道路」は「道路に面する地域」のうち、「幹線交通を担う道路に近接する空間」のことである。( ) 内は面する道路の車線数である。  
3. 区域区分は以下のとおりである。  
(自動車騒音の要請限度) b区域(第1種住居地域、準住居地域)のうち車線を有する道路に面する区域  
c区域(準工業地域)のうち車線を有する道路に面する区域  
(道路交通振動の要請限度) 第1種住居地域、準住居地域は第1種区域  
近隣商業地域、準工業地域は第2種区域  
4. 道路交通騒音の要請限度は  $L_{Aeq}$ 、道路交通振動の要請限度は  $L_{10}$  によるものである。

3. 廃棄物等受入前調査結果（平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月・水質（処分場周辺））

項目		区分	廃棄物等受入前調査 (平成 20 年 5, 8, 11 月、平成 21 年 2, 5, 8 月) 処分場周辺 (調査地点 13~18)	
			最小値 ~ 最大値 (m/n)	平均値 (m/n)
水素イオン濃度 (pH) [-]	上層	8.0 ~ 8.7 (19/36)	—	
	下層	7.8 ~ 8.3 (0/36)	—	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	上層	2.1 ~ 8.1 (26/36)	4.3 ~ 5.8 (6/6)	
	下層	1.5 ~ 3.3 (3/36)	2.4 ~ 3.0 (0/6)	
溶存酸素量 (DO) [mg/L]	上層	7.5 ~ 12 (0/36)	9.1 ~ 9.8	
	下層	1.9 ~ 9.5 (9/36)	5.8 ~ 7.0	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	上層	<0.5 ~ <0.5 (0/36)	<0.5 ~ <0.5	
全窒素 (T-N) [mg/L]	上層	0.40 ~ 1.4	0.65 ~ 0.92 (6/6)	
	下層	0.18 ~ 0.79	0.32 ~ 0.44 (0/6)	
全磷 (T-P) [mg/L]	上層	0.033 ~ 0.18	0.067 ~ 0.097 (6/6)	
	下層	0.014 ~ 0.16	0.034 ~ 0.075 (4/6)	

- 注) 1. 「最大~最小」の値は、調査地点 13~18 におけるそれぞれ全調査地点の最小値と最大値を示す。  
 2. m: 環境基準を満たしていないデータ数、n: 総データ数を示す。  
 3. 「平均値」の値は、各調査地点における期間平均値の最小~最大を示す。

## II 事後調查結果





水質調査結果（放流水（連続測定：総括））

[ 令和2年 11月分 ]

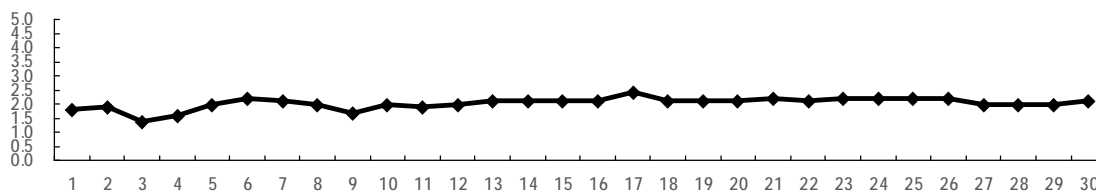
項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
濁度	[度(カリン)]	1.4	～	2.4	2.0
水温	[°C]	17.3	～	22.5	19.8
pH	[－]	6.5	～	6.9	6.7
COD	[mg/L]	26.2	～	28.0	27.1
DO	[mg/L]	7.2	～	8.4	8.0

<p>特記事項</p> <p>※11/8(日)1:25水処理設備停止。11/9(月)8:50放流運転再開。</p> <p>※11/9(月)13:15水処理設備停止。13:20還流運転実施。</p> <p>※11/10(火)8:00放流運転再開。</p> <p>※11/12(木)1:15水処理設備停止。7:50放流運転再開。</p> <p>※11/15(日)7:15水処理設備停止。11/16(月)8:00放流運転再開。</p> <p>※11/23(月)22:15水処理設備停止。11/24(火)7:45放流運転再開。</p> <p>※11/29(日)20:15水処理設備停止。11/30(月)7:45放流運転再開。</p>
--

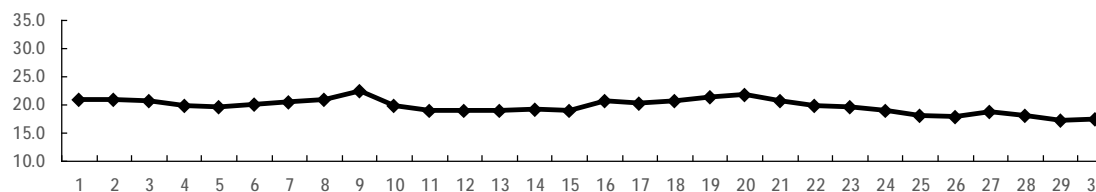
水質調査結果（放流水（連続測定））

[ 令和2年 11月分 ]

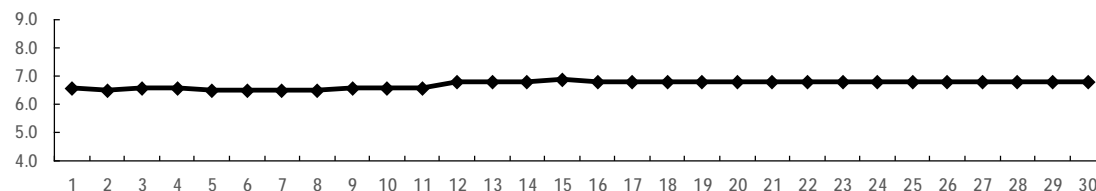
濁度 [度(カリン)]



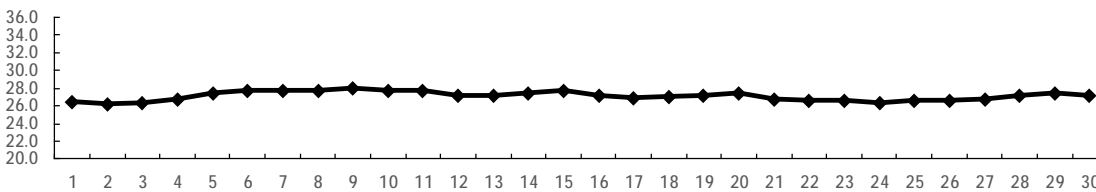
水温 [°C]



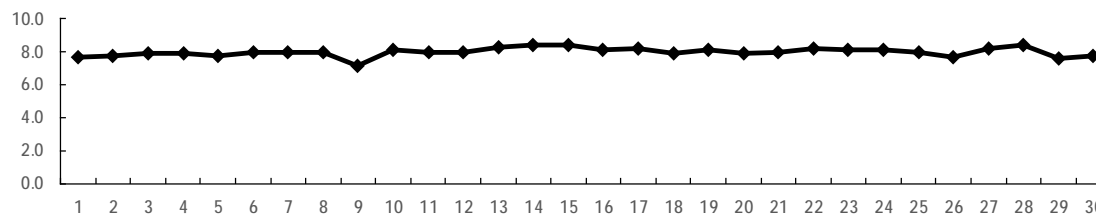
水素イオン濃度 (pH) [-]



化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]



溶存酸素量 (DO) [mg/L]



※11/8(日) 1:25 水処理設備停止。11/9(月) 8:50 放流運転再開。

※11/9(月) 13:15 水処理設備停止。13:20 還流運転実施。

※11/10(火) 8:00 放流運転再開。

※11/12(木) 1:15 水処理設備停止。7:50 放流運転再開。

※11/15(日) 7:15 水処理設備停止。11/16(月) 8:00 放流運転再開。

※11/23(月) 22:15 水処理設備停止。11/24(火) 7:45 放流運転再開。

※11/29(日) 20:15 水処理設備停止。11/30(月) 7:45 放流運転再開。

【参考】（自主検査）

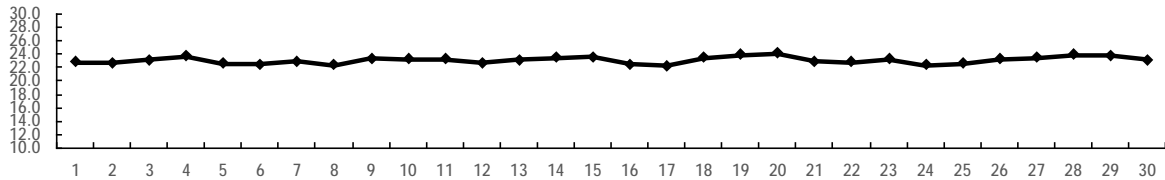
T-N・T-P 連続測定器による水質調査結果（放流水）

水質調査結果（放流水（連続測定））

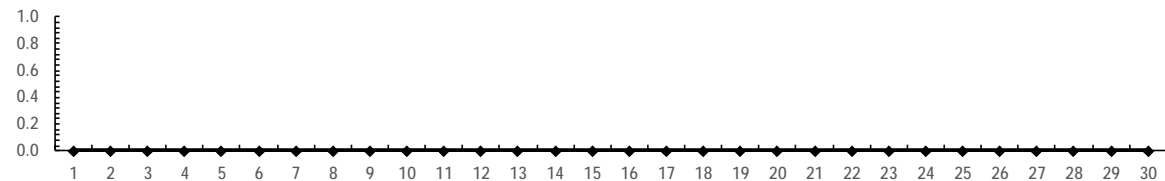
[ 令和 2 年 11 月分 ]

項目	区分	放流水			
		最小値	～	最大値	平均値
全窒素 [mg/L]		22.2	～	24.1	23.1
全リン [mg/L]		0.0	～	0.0	0.0

全窒素 (T-N) [mg/L]



全リン (T-P) [mg/L]



※11/8(日)1:25 水処理設備停止。11/9(月)8:50 放流運転再開。

※11/9(月)13:15 水処理設備停止。13:20 還流運転実施。

※11/10(火)8:00 放流運転再開。

※11/12(木)1:15 水処理設備停止。7:50 放流運転再開。

※11/15(日)7:15 水処理設備停止。11/16(月)8:00 放流運転再開。

※11/23(月)22:15 水処理設備停止。11/24(火)7:45 放流運転再開。

※11/29(日)20:15 水処理設備停止。11/30(月)7:45 放流運転再開。

水質調査結果（放流水、内水①）[令和2年 11月分]

調査日	区分	放流水			内水		
	項目	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]	時刻	SS [mg/L]	FSS [mg/L]
11/4	(水)	10:00	< 1	< 1	9:40	3	2
11/10	(火)	10:10	< 1	< 1	9:55	4	2
11/17	(火)	10:00	< 1	< 1	9:40	5	< 1
11/24	(火)	10:00	< 1	< 1	9:40	6	2
	平均値	—	< 1	< 1	—	5	2
	最小値	—	< 1	< 1	—	3	< 1
	最大値	—	< 1	< 1	—	6	2

特記事項
------

水質様式第 9 号

水質調査結果（放流水、内水②）[令和 2 年 11 月分]

調査日：令和2年11月10日

項目	区分	放流水	内水
時刻		10:10	9:55
pH	[-]	7.4(19°C)	8.0(16°C)
COD	[mg/L]	27	32
T-N	[mg/L]	26	35

特記事項
------

水質様式第 10 号

水質調査結果（放流水、内水③）[令和 2 年 11 月分]

調査日：令和2年11月10日

項目	区分	放流水	内水
時刻		10:10	9:55
T-P	[mg/L]	0.02	0.07
n-ヘキサン抽出物質	[mg/L]	< 0.5	< 0.5
	鉍油類含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
	動植物油脂含有量 [mg/L]	< 0.5	< 0.5
大腸菌群数	[個/cm <sup>3</sup> ]	0	0

特記事項
------

水質調査結果（護岸外周①）〔令和 2 年 11 月分〕

調査日：令和2年11月10日

項目	調査点			最小値	～	最大値	平均値	
	19	20	21					
時刻	9:52	10:57	12:06	-			-	
透明度 [m]	4.3	3.5	3.0	3.0	～	4.3	3.6	
水温 [°C]	19.5	19.8	19.5	19.5	～	19.8	19.6	
	20.7	20.6	20.6	20.6	～	20.7	20.6	
塩分 [-]	27.8	30.1	28.9	27.8	～	30.1	28.9	
	32.0	32.0	31.4	31.4	～	32.0	31.8	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	2	2	2	2	～	2	2	
	2	1	3	1	～	3	2	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	<1	<1	<1	<1	～	<1	<1	
	1	<1	1	<1	～	1	1	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.1	8.1	8.1	8.1	～	8.1	8.1	
	8.1	8.1	8.1	8.1	～	8.1	8.1	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	2.7	2.7	2.9	2.7	～	2.9	2.8	
	1.5	1.4	1.9	1.4	～	1.9	1.6	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	7.6	8.0	8.4	7.6	～	8.4	8.0
		6.0	6.7	5.7	5.7	～	6.7	6.1
	飽和度 [%]	98	105	109	98	～	109	104
		81	90	77	77	～	90	83
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.74	0.65	0.60	0.60	～	0.74	0.66	
	0.27	0.23	0.33	0.23	～	0.33	0.28	
全燐 (T-P) [mg/L]	0.052	0.041	0.049	0.041	～	0.052	0.047	
	0.027	0.024	0.035	0.024	～	0.035	0.029	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	～	<0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	$5.4 \times 10^2$	$2.4 \times 10^2$	$3.5 \times 10^2$	$2.4 \times 10^2$	～	$5.4 \times 10^2$	$3.8 \times 10^2$	

注) 上段：上層（海面下1m）

下段：下層（海底面上2m）

但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

水質様式第 16 号

水質調査結果（処分場周辺①）[令和 2 年 11 月分]

調査日：令和2年11月10日

項目	調査点						最小値 ~ 最大値	平均値	
	13	14	15	16	17	18			
時刻	11:15	10:25	10:55	10:35	11:20	11:44	-	-	
透明度 [m]	3.2	4.2	4.0	4.1	3.0	3.4	3.0 ~ 4.2	3.7	
水温 [°C]	19.6	19.5	20.2	19.6	19.3	19.6	19.3 ~ 20.2	19.6	
	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6	20.6 ~ 20.6	20.6	
塩分 [-]	28.0	28.2	29.1	29.7	28.1	27.9	27.9 ~ 29.7	28.5	
	32.0	32.1	32.0	32.1	32.1	32.1	32.0 ~ 32.1	32.1	
濁度 [度(カリン)]	4	4	3	3	5	4	3 ~ 5	4	
	2	2	1	2	3	3	1 ~ 3	2	
浮遊物質量 (SS) [mg/L]	2	2	1	2	3	2	1 ~ 3	2	
	1	2	1	3	3	3	1 ~ 3	2	
不揮発性浮遊物質量 (FSS) [mg/L]	1	<1	<1	1	<1	1	<1 ~ 1	1	
	1	1	<1	2	2	2	<1 ~ 2	2	
水素イオン濃度 (pH) [-]	8.2	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1 ~ 8.2	8.1	
	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1	8.1 ~ 8.1	8.1	
化学的酸素要求量 (COD) [mg/L]	2.9	2.8	2.2	2.3	3.0	2.8	2.2 ~ 3.0	2.7	
	1.3	1.3	1.5	1.7	1.4	1.5	1.3 ~ 1.7	1.5	
溶存酸素量 (DO)	濃度 [mg/L]	8.9	8.6	7.7	7.7	8.1	8.1	7.7 ~ 8.9	8.2
	飽和度 [%]	115	111	101	100	104	105	100 ~ 115	106
		84	102	92	89	80	82	80 ~ 102	88
全窒素 (T-N) [mg/L]	0.63	0.64	0.51	0.58	0.72	0.68	0.51 ~ 0.72	0.63	
	0.20	0.24	0.28	0.23	0.26	0.29	0.20 ~ 0.29	0.25	
全磷 (T-P) [mg/L]	0.050	0.049	0.040	0.041	0.051	0.045	0.040 ~ 0.051	0.046	
	0.027	0.030	0.027	0.024	0.031	0.033	0.024 ~ 0.033	0.029	
クロロフィル a (chl. a) [μg/L]	11	9.5	8.6	8.2	10	9.4	8.2 ~ 11	9.5	
	1.5	2.4	1.8	5.9	1.6	2.5	1.5 ~ 5.9	2.6	
n-ヘキサン抽出物質 [mg/L]	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5	<0.5 ~ <0.5	<0.5	
大腸菌群数 [MPN/100mL]	$2.4 \times 10^2$	$3.5 \times 10^2$	$3.5 \times 10^2$	$5.4 \times 10^2$	$2.4 \times 10^2$	$3.5 \times 10^2$	$2.4 \times 10^2 \sim 5.4 \times 10^2$	$3.5 \times 10^2$	

注) 上段：上層（海面下1m）  
 下段：下層（海底面上2m）  
 但し、n-ヘキサン抽出物質及び大腸菌群数は、上層の値を示している。

特記事項
------

大気質様式第9号（廃棄物搬入施設関連）

大気質測定結果総括表(大阪基地)[令和2年11月分]

項 目		測 定 点	
		No. 2	No. 3
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(堺基地)[令和2年11月分]

項 目		測 定 点	
		No. 1	No. 2
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			

大気質測定結果総括表(泉大津基地)[令和2年11月分]

項 目		測 定 点	
		No.A	No.B
二酸化硫黄	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppmを超えた時間数（時間）	0	0
二酸化窒素	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数（日）	0	0
	日平均値が0.06ppmを超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数（時間）	0	0
浮遊粒子状物質	有効測定日数（日）	7	7
	日平均値が0.10mg/m <sup>3</sup> を超えた日数（日）	0	0
	測定時間数（時間）	168	168
	1時間値が0.20mg/m <sup>3</sup> を超えた時間数（時間）	0	0
備 考			



大気質様式第 10 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化硫黄測定結果(大阪基地)[令和2年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	12(木)	0.004	0.008	0.003	0.005
	13(金)	0.005	0.007	0.004	0.006
	14(土)	0.004	0.008	0.003	0.005
	15(日)	0.005	0.011	0.004	0.006
	16(月)	0.006	0.012	0.005	0.008
	17(火)	0.006	0.011	0.005	0.008
	18(水)	0.007	0.013	0.005	0.008
有効測定日数(日)		7		7	
測定時間(時間)		168		168	
期間平均値(ppm)		0.005		0.004	
日平均値の最高値(ppm)		0.007		0.005	
1時間値の最高値(ppm)		0.013		0.008	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(堺基地)[令和2年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	4(水)	0.004	0.006	0.005	0.009
	5(木)	0.004	0.007	0.006	0.010
	6(金)	0.005	0.009	0.007	0.015
	7(土)	0.004	0.005	0.005	0.008
	8(日)	0.005	0.008	0.005	0.011
	9(月)	0.004	0.005	0.004	0.009
	10(火)	0.004	0.006	0.004	0.007
有効測定日数(日)		7		7	
測定時間(時間)		168		168	
期間平均値(ppm)		0.004		0.005	
日平均値の最高値(ppm)		0.005		0.007	
1時間値の最高値(ppm)		0.009		0.015	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)		0		0	

二酸化硫黄測定結果(泉大津基地)[令和2年11月分]

測定点		No.A		No.B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24(火)	0.003	0.005	0.003	0.005
	25(水)	0.003	0.005	0.003	0.005
	26(木)	0.004	0.006	0.004	0.007
	27(金)	0.004	0.006	0.004	0.006
	28(土)	0.003	0.003	0.003	0.004
	29(日)	0.002	0.004	0.003	0.004
	30(月)	0.003	0.003	0.003	0.004
有効測定日数(日)		7		7	
測定時間(時間)		168		168	
期間平均値(ppm)		0.003		0.003	
日平均値の最高値(ppm)		0.004		0.004	
1時間値の最高値(ppm)		0.006		0.007	
1時間値が0.1ppmを超えた時間数(時間)		0		0	
日平均値が0.04ppmを超えた日数(日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 11 号（廃棄物搬入施設関連）

一酸化窒素測定結果（大阪基地）〔令和2年11月分〕

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	12 (木)	0.010	0.031	0.012	0.056
	13 (金)	0.015	0.047	0.018	0.050
	14 (土)	0.010	0.050	0.009	0.045
	15 (日)	0.006	0.024	0.006	0.037
	16 (月)	0.015	0.044	0.018	0.071
	17 (火)	0.011	0.021	0.012	0.034
	18 (水)	0.007	0.026	0.011	0.038
	有効測定日数 (日)		7		7
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.011		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.015		0.018	
1時間値の最高値 (ppm)		0.050		0.071	

一酸化窒素測定結果（堺基地）〔令和2年11月分〕

測定点		No. 1		No. 2		
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	4 (水)	0.014	0.032	0.016	0.041	
	5 (木)	0.022	0.053	0.020	0.060	
	6 (金)	0.017	0.046	0.015	0.043	
	7 (土)	0.010	0.040	0.007	0.017	
	8 (日)	0.004	0.020	0.005	0.015	
	9 (月)	0.019	0.038	0.010	0.029	
	10 (火)	0.026	0.084	0.016	0.059	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.016		0.013	
日平均値の最高値 (ppm)		0.026		0.020		
1時間値の最高値 (ppm)		0.084		0.060		

一酸化窒素測定結果（泉大津基地）〔令和2年11月分〕

測定点		No. A		No. B		
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	
日 別 値	24 (火)	0.032	0.112	0.015	0.037	
	25 (水)	0.053	0.104	0.022	0.055	
	26 (木)	0.041	0.133	0.023	0.080	
	27 (金)	0.029	0.090	0.016	0.063	
	28 (土)	0.009	0.017	0.004	0.012	
	29 (日)	0.006	0.017	0.002	0.005	
	30 (月)	0.012	0.025	0.006	0.021	
	有効測定日数 (日)		7		7	
	測定時間 (時間)		168		168	
	期間平均値 (ppm)		0.026		0.012	
日平均値の最高値 (ppm)		0.053		0.023		
1時間値の最高値 (ppm)		0.133		0.080		

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 12 号（廃棄物搬入施設関連）

二酸化窒素測定結果(大阪基地)[令和2年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	12 (木)	0.023	0.034	0.023	0.032
	13 (金)	0.030	0.052	0.029	0.062
	14 (土)	0.014	0.034	0.013	0.034
	15 (日)	0.019	0.048	0.018	0.042
	16 (月)	0.026	0.038	0.027	0.051
	17 (火)	0.032	0.062	0.032	0.072
	18 (水)	0.026	0.049	0.029	0.053
	有効測定日数 (日)		7		7
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.024		0.024	
日平均値の最高値 (ppm)		0.032		0.032	
1時間値の最高値 (ppm)		0.062		0.072	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(堺基地)[令和2年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	4 (水)	0.023	0.036	0.020	0.034
	5 (木)	0.034	0.049	0.027	0.045
	6 (金)	0.035	0.061	0.028	0.050
	7 (土)	0.027	0.044	0.022	0.036
	8 (日)	0.013	0.027	0.011	0.022
	9 (月)	0.025	0.035	0.016	0.024
	10 (火)	0.028	0.051	0.020	0.034
	有効測定日数 (日)		7		7
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.026		0.020	
日平均値の最高値 (ppm)		0.035		0.028	
1時間値の最高値 (ppm)		0.061		0.050	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

二酸化窒素測定結果(泉大津基地)[令和2年11月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値 (ppm)	1時間値の 最高値 (ppm)
日 別 値	24 (火)	0.023	0.032	0.023	0.034
	25 (水)	0.034	0.048	0.031	0.046
	26 (木)	0.027	0.033	0.028	0.042
	27 (金)	0.025	0.034	0.022	0.042
	28 (土)	0.011	0.018	0.012	0.020
	29 (日)	0.008	0.012	0.009	0.015
	30 (月)	0.017	0.026	0.018	0.029
	有効測定日数 (日)		7		7
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ppm)		0.021		0.020	
日平均値の最高値 (ppm)		0.034		0.031	
1時間値の最高値 (ppm)		0.048		0.046	
1時間値が0.2ppmを超えた時間数 (時間)		0		0	
1時間値が0.1ppm以上0.2ppm以下の時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.06ppmを超えた日数 (日)		0		0	
日平均値が0.04ppm以上0.06ppm以下の日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 13 号（廃棄物搬入施設関連）

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(大阪基地)[令和2年11月分]

測定点		No.2			No.3		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	12(木)	0.033	69.7	0.060	0.035	65.7	0.088
	13(金)	0.045	66.7	0.091	0.047	61.7	0.099
	14(土)	0.024	58.3	0.084	0.022	59.1	0.079
	15(日)	0.024	79.2	0.072	0.024	75.0	0.076
	16(月)	0.041	63.4	0.079	0.045	60.0	0.103
	17(火)	0.043	74.4	0.076	0.044	72.7	0.106
	18(水)	0.033	78.8	0.055	0.040	72.5	0.075
	有効測定日数(日)		7			7	
測定時間(時間)		168			168		
期間平均値(ppm)		0.035			0.037		
日平均値の最高値(ppm)		0.045			0.047		
1時間値の最高値(ppm)		0.091			0.106		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> )(%)		68.6			64.9		

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(堺基地)[令和2年11月分]

測定点		No.1			No.2			
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		
日 別 値	4(水)	0.037	62.2	0.066	0.036	55.6	0.075	
	5(木)	0.056	60.7	0.100	0.047	57.4	0.094	
	6(金)	0.053	66.0	0.105	0.042	66.7	0.074	
	7(土)	0.037	73.0	0.084	0.029	75.9	0.052	
	8(日)	0.016	81.3	0.047	0.016	68.8	0.037	
	9(月)	0.043	58.1	0.072	0.026	61.5	0.052	
	10(火)	0.054	51.9	0.134	0.036	55.6	0.089	
	有効測定日数(日)		7			7		
	測定時間(時間)		168			168		
	期間平均値(ppm)		0.042			0.033		
日平均値の最高値(ppm)		0.056			0.047			
1時間値の最高値(ppm)		0.134			0.094			
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> )(%)		61.9			60.6			

窒素酸化物(NO+NO2)測定結果(泉大津基地)[令和2年11月分]

測定点		No.A			No.B		
項目		日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)	日平均値		1時間値の 最高値 (ppm)
		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)		(ppm)	NO <sub>2</sub> / (NO+NO <sub>2</sub> ) (%)	
日 別 値	24(火)	0.055	41.8	0.142	0.038	60.5	0.063
	25(水)	0.087	39.1	0.152	0.053	58.5	0.096
	26(木)	0.068	39.7	0.165	0.050	56.0	0.108
	27(金)	0.054	46.3	0.123	0.038	57.9	0.092
	28(土)	0.020	55.0	0.031	0.017	70.6	0.029
	29(日)	0.014	57.1	0.027	0.011	81.8	0.017
	30(月)	0.028	60.7	0.047	0.025	72.0	0.049
	有効測定日数(日)		7			7	
測定時間(時間)		168			168		
期間平均値(ppm)		0.046			0.033		
日平均値の最高値(ppm)		0.087			0.053		
1時間値の最高値(ppm)		0.165			0.108		
期間平均値 NO <sub>2</sub> /(NO+NO <sub>2</sub> )(%)		45.7			60.6		

注：1. 1日の測定時間が20時間未満であれば( )書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

2. NO<sub>2</sub>/(NO+NO<sub>2</sub>)の算定方法は、下記のとおりである。

日(期間)平均値NO<sub>2</sub>/(NO+NO<sub>2</sub>)

$$= \frac{\text{(NO及びNO}_2\text{が同時測定されている時間のNO}_2\text{濃度の日(期間)間にわたる総和)}}{\text{(NO及びNO}_2\text{が同時測定されている時間のNO+NO}_2\text{濃度の日(月)間にわたる総和)}}$$

大気質様式第 14 号（廃棄物搬入施設関連）

浮遊粒子状物質測定結果(大阪基地)[令和2年11月分]

測定点		No. 2		No. 3	
項目		日平均値 (ng/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (ng/m <sup>3</sup> )	日平均値 (ng/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (ng/m <sup>3</sup> )
日 別 値	12 (木)	0.014	0.029	0.013	0.028
	13 (金)	0.021	0.042	0.021	0.047
	14 (土)	0.015	0.023	0.012	0.033
	15 (日)	0.015	0.032	0.015	0.032
	16 (月)	0.024	0.039	0.029	0.041
	17 (火)	0.027	0.048	0.025	0.057
	18 (水)	0.025	0.039	0.030	0.052
	有効測定日数 (日)		7		7
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.020		0.020	
日平均値の最高値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.027		0.030	
1時間値の最高値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.048		0.057	
1時間値が0.20ng/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10ng/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(堺基地)[令和2年11月分]

測定点		No. 1		No. 2	
項目		日平均値 (ng/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (ng/m <sup>3</sup> )	日平均値 (ng/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (ng/m <sup>3</sup> )
日 別 値	4 (水)	0.012	0.029	0.012	0.019
	5 (木)	0.015	0.028	0.014	0.029
	6 (金)	0.023	0.041	0.023	0.038
	7 (土)	0.029	0.054	0.028	0.049
	8 (日)	0.024	0.043	0.025	0.038
	9 (月)	0.013	0.046	0.016	0.032
	10 (火)	0.008	0.019	0.012	0.022
	有効測定日数 (日)		7		7
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.018		0.018	
日平均値の最高値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.029		0.028	
1時間値の最高値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.054		0.049	
1時間値が0.20ng/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10ng/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

浮遊粒子状物質測定結果(泉大津基地)[令和2年11月分]

測定点		No. A		No. B	
項目		日平均値 (ng/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (ng/m <sup>3</sup> )	日平均値 (ng/m <sup>3</sup> )	1時間値の 最高値 (ng/m <sup>3</sup> )
日 別 値	24 (火)	0.009	0.020	0.011	0.031
	25 (水)	0.014	0.032	0.018	0.046
	26 (木)	0.013	0.028	0.011	0.025
	27 (金)	0.014	0.036	0.017	0.033
	28 (土)	0.006	0.016	0.008	0.023
	29 (日)	0.005	0.013	0.006	0.020
	30 (月)	0.009	0.025	0.010	0.021
	有効測定日数 (日)		7		7
測定時間 (時間)		168		168	
期間平均値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.010		0.012	
日平均値の最高値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.014		0.018	
1時間値の最高値 (ng/m <sup>3</sup> )		0.036		0.046	
1時間値が0.20ng/m <sup>3</sup> を超えた時間数 (時間)		0		0	
日平均値が0.10ng/m <sup>3</sup> を超えた日数 (日)		0		0	

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 15 号（廃棄物搬入施設関連）

気象観測結果（風向・風速）（大阪基地）[令和2年11月分]

測定点		No. 2				No. 3			
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速		
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位	
日 別 値	12 (木)	1.4	2.4	NE	N	2.0	3.0	ENE	ENE
	13 (金)	0.8	2.1	N	N	1.6	2.6	ENE, N	NNE
	14 (土)	1.7	3.7	N	N	2.3	4.4	NNE	NNE
	15 (日)	1.0	2.4	NNE	NNE	1.6	2.4	NE	NE
	16 (月)	1.0	2.0	SW	N	1.5	3.4	NNE	NE
	17 (火)	1.0	2.4	N	N	1.7	3.1	ENE	ENE
	18 (水)	1.1	2.3	W	N	1.5	2.8	ENE	ENE
	有効測定日数 (日)		7				7		
測定時間 (時間)		168				168			
期間平均風速 (m/s)		1.1				1.7			
期間最大風速 (m/s)		3.7				4.4			
期間最多風向 (16方位)		N				NNE			

気象観測結果（風向・風速）（堺基地）[令和2年11月分]

測定点		No. 1				No. 2				
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位	
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位		
日 別 値	4 (水)	1.5	2.3	NNW, N	NW	1.3	2.1	WW, W	W	
	5 (木)	1.1	2.1	SE	ESE	0.4	1.2	W	W	
	6 (金)	1.1	2.2	SE	SE	0.4	1.7	WSW	W	
	7 (土)	0.8	1.8	WW	ESE	0.5	1.8	W	NE	
	8 (日)	1.3	2.1	W	W	1.3	2.6	WSW	W	
	9 (月)	1.2	2.1	NNW	N	1.1	2.3	WSW	NNE	
	10 (火)	1.2	2.4	NW, WW	N	1.2	2.8	W	NNE	
	有効測定日数 (日)		7				7			
	測定時間 (時間)		168				168			
	期間平均風速 (m/s)		1.2				0.9			
期間最大風速 (m/s)		2.4				2.8				
期間最多風向 (16方位)		N				W				

気象観測結果（風向・風速）（泉大津基地）[令和2年11月分]

測定点		No. A				No. B				
項目		風速			最多 風向 16方位	風速			最多 風向 16方位	
		平均 風速 (m/s)	最大風速			平均 風速 (m/s)	最大風速			
			風速 (m/s)	風向 16方位			風速 (m/s)	風向 16方位		
日 別 値	24 (火)	1.3	2.8	ENE	E	0.9	1.8	ENE	E	
	25 (水)	1.1	1.8	E	E	0.8	1.4	ESE	SSE	
	26 (木)	1.0	1.8	E	E	0.9	2.0	NNW	E	
	27 (金)	1.3	3.5	W	W	1.0	1.8	SSW	E	
	28 (土)	2.0	3.4	W	W	1.8	4.0	N	N	
	29 (日)	1.5	2.3	SW	W	0.9	1.8	NNW	SSE	
	30 (月)	1.6	2.8	W	W	1.1	2.7	N	SW	
	有効測定日数 (日)		7				7			
	測定時間 (時間)		168				168			
	期間平均風速 (m/s)		1.4				1.1			
期間最大風速 (m/s)		3.5				4.0				
期間最多風向 (16方位)		E				E				

注：1日の測定時間が20時間未満であれば（ ）書にする。その場合、日平均値の集計の対象としない。

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（大阪基地）[令和2年11月分]

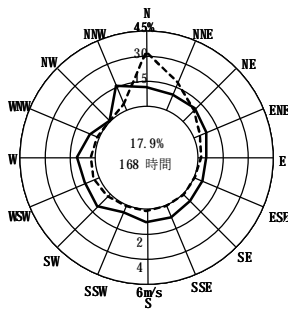
測定点：No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	29	15	7	4	2	2	2	2	2	4	5	4	1	-	6	53	30	168
頻度 (%)	17.3	8.9	4.2	2.4	1.2	1.2	1.2	1.2	1.2	2.4	3.0	2.4	0.6	-	3.6	31.5	17.9	-
平均風速 (m/s)	1.3	1.4	1.1	0.7	0.8	0.8	1.1	1.1	0.6	1.4	1.2	1.4	0.7	-	2.0	1.5	1.1	-

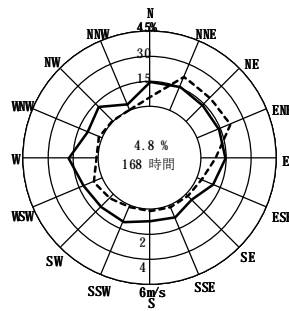
測定点：No.3

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	36	33	35	13	4	1	2	1	2	5	9	3	4	1	1	10	8	168
頻度 (%)	21.4	19.6	20.8	7.7	2.4	0.6	1.2	0.6	1.2	3.0	5.4	1.8	2.4	0.6	0.6	6.0	4.8	-
平均風速 (m/s)	2.0	1.8	1.8	1.9	1.3	0.6	1.0	0.9	1.4	1.4	1.6	2.3	1.3	1.7	0.5	2.0	0.2	-

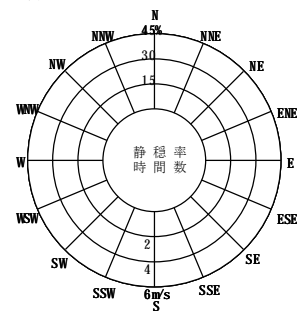
測定点：No.2



測定点：No.3



凡例



風配図（大阪基地）[令和2年11月分]

風向別出現頻度及び風向別平均風速（堺基地）[令和2年11月分]

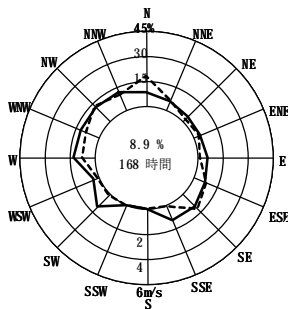
測定点：No.1

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	11	3	6	3	13	21	2	-	-	1	1	12	14	21	16	29	15	168
頻度 (%)	6.5	1.8	3.6	1.8	7.7	12.5	1.2	-	-	0.6	0.6	7.1	8.3	12.5	9.5	17.3	8.9	-
平均風速 (m/s)	0.8	0.5	0.5	0.8	1.0	1.4	1.3	-	-	1.4	0.4	1.7	1.5	1.5	1.5	1.1	0.2	-

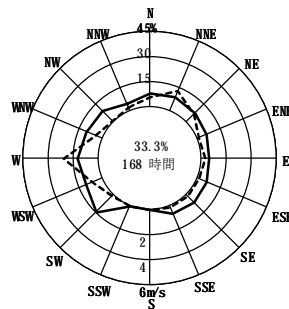
測定点：No.2

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	21	10	2	4	2	1	2	-	-	1	11	34	8	2	4	10	56	168
頻度 (%)	12.5	6.0	1.2	2.4	1.2	0.6	1.2	-	-	0.6	6.5	20.2	4.8	1.2	2.4	6.0	33.3	-
平均風速 (m/s)	1.2	0.9	0.8	0.6	0.8	0.8	0.6	-	-	1.9	1.4	1.7	1.4	1.2	0.6	1.1	0.1	-

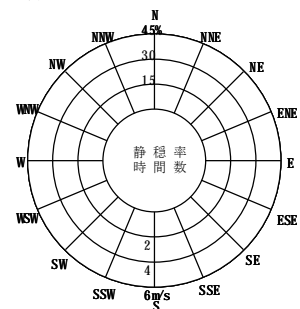
測定点：No.1



測定点：No.2



凡例



風配図（堺基地）[令和2年11月分]

大気質様式第 16 号（廃棄物搬入施設関連）

風向別出現頻度及び風向別平均風速（泉大津基地）[令和2年11月分]

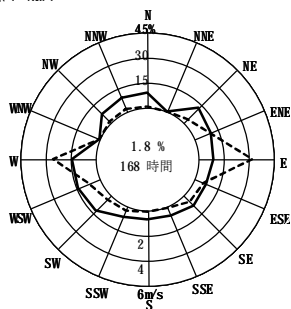
測定点：No.A

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	-	6	16	53	10	8	2	1	4	5	12	42	-	2	3	1	3	168
頻度 (%)	-	3.6	9.5	31.5	6.0	4.8	1.2	0.6	2.4	3.0	7.1	25.0	-	1.2	1.8	0.6	1.8	-
平均風速 (m/s)	-	1.7	1.4	1.2	1.0	1.1	0.8	0.7	0.9	1.6	1.8	1.9	-	0.9	1.2	1.2	0.2	-

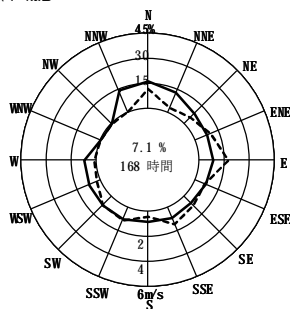
測定点：No.B

項目 \ 方位	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WWW	NW	NNW	N	CALM	測定時間数
度数	5	9	16	28	10	12	18	5	13	12	4	2	-	-	2	20	12	168
頻度 (%)	3.0	5.4	9.5	16.7	6.0	7.1	10.7	3.0	7.7	7.1	2.4	1.2	-	-	1.2	11.9	7.1	-
平均風速 (m/s)	1.7	1.1	1.0	1.1	0.9	0.7	0.9	0.8	1.0	1.0	1.0	1.0	-	-	1.9	2.1	1.1	-

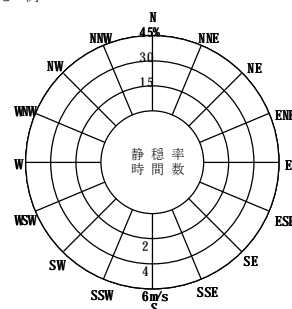
測定点：No.A



測定点：No.B



凡例



風配図（泉大津基地）[令和2年11月分]



騒音・振動様式第5号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通騒音調査結果総括表（大阪基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月12日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 2	75	74	76	65	64	67	53	50	55	70	68.3	71.7	自動車
No. 3	64	62	66	56	51	60	52	49	55	60	57.3	62.1	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（堺基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月4日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. 1	79	78	80	73	72	74	66	65	68	75	73.5	76.5	自動車
No. 2	70	69	72	61	59	63	53	50	55	65	63.5	66.5	自動車

道路交通騒音調査結果総括表（泉大津基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月25日午前8時～午後6時

調査地点	騒音レベル（デシベル）												主音源
	L <sub>A5</sub>			L <sub>A50</sub>			L <sub>A95</sub>			L <sub>Aeq</sub>			
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大	
No. A	73	72	74	65	63	66	57	53	61	68	66.4	68.7	自動車
No. B	77	75	79	67	65	69	59	55	62	72	70.4	72.5	自動車

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔令和2年11月〕

調査地点：No.2

調査日：令和2年11月12日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	76	66	51	69.7	自動車
09:00	75	66	54	69.7	自動車
10:00	76	65	53	70.1	自動車
11:00	75	66	55	69.4	自動車
12:00	75	66	52	69.7	自動車
13:00	74	65	50	68.3	自動車
14:00	76	67	54	71.7	自動車
15:00	75	64	53	69.8	自動車
16:00	75	65	53	68.8	自動車
17:00	74	64	53	68.7	自動車
最小値	74	64	50	68.3	
最大値	76	67	55	71.7	
平均値	75	65	53	70	

道路交通騒音調査結果（大阪基地）〔令和2年11月〕

調査地点：No.3

調査日：令和2年11月12日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	66	53	49	60.8	自動車
09:00	63	56	53	60.4	自動車
10:00	66	60	54	62.1	自動車
11:00	64	58	55	60.0	自動車
12:00	65	51	49	58.2	自動車
13:00	62	55	52	57.9	自動車
14:00	63	57	52	59.2	自動車
15:00	64	58	54	60.1	自動車
16:00	64	55	53	58.5	自動車
17:00	62	52	49	57.3	自動車
最小値	62	51	49	57.3	
最大値	66	60	55	62.1	
平均値	64	56	52	60	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和2年11月分]

調査地点：No.1

調査日：令和2年11月4日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	78	72	66	73.5	自動車
09:00	79	73	66	74.7	自動車
10:00	79	72	67	74.5	自動車
11:00	80	74	67	75.1	自動車
12:00	79	74	67	75.0	自動車
13:00	79	72	66	74.2	自動車
14:00	79	74	68	74.9	自動車
15:00	79	72	66	74.0	自動車
16:00	79	73	65	74.5	自動車
17:00	79	74	66	76.5	自動車
最小値	78	72	65	73.5	
最大値	80	74	68	76.5	
平均値	79	73	66	75	

道路交通騒音調査結果（堺基地） [令和2年11月分]

調査地点：No.2

調査日：令和2年11月4日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	69	61	54	63.5	自動車
09:00	70	61	53	64.8	自動車
10:00	71	59	52	64.3	自動車
11:00	69	60	52	63.8	自動車
12:00	72	61	51	66.5	自動車
13:00	70	60	50	64.4	自動車
14:00	69	61	55	63.5	自動車
15:00	69	62	54	64.2	自動車
16:00	70	62	55	64.5	自動車
17:00	70	63	54	64.7	自動車
最小値	69	59	50	63.5	
最大値	72	63	55	66.5	
平均値	70	61	53	65	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [令和2年11月分]

調査地点：No.A

調査日：令和2年11月25日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	73	66	61	68.7	自動車
09:00	72	65	58	67.1	自動車
10:00	73	66	59	68.4	自動車
11:00	73	64	57	67.4	自動車
12:00	73	65	56	67.4	自動車
13:00	72	63	54	66.4	自動車
14:00	74	65	59	68.3	自動車
15:00	72	64	58	67.0	自動車
16:00	73	64	58	67.6	自動車
17:00	72	65	53	67.0	自動車
最小値	72	63	53	66.4	
最大値	74	66	61	68.7	
平均値	73	65	57	68	

道路交通騒音調査結果（泉大津基地） [令和2年11月分]

調査地点：No.B

調査日：令和2年11月25日

調査時間	騒音レベル（デシベル）				主音源
	L <sub>A5</sub>	L <sub>A50</sub>	L <sub>A95</sub>	L <sub>Aeq</sub>	
08:00	75	69	62	70.4	自動車
09:00	78	68	59	72.3	自動車
10:00	78	68	61	72.0	自動車
11:00	79	68	59	72.5	自動車
12:00	77	67	61	71.4	自動車
13:00	78	66	55	72.0	自動車
14:00	78	67	59	71.9	自動車
15:00	76	69	61	70.9	自動車
16:00	78	65	55	71.4	自動車
17:00	77	66	59	70.6	自動車
最小値	75	65	55	70.4	
最大値	79	69	62	72.5	
平均値	77	67	59	72	

注：1. L<sub>A5</sub>、L<sub>A50</sub>、L<sub>A95</sub>の平均値は算術平均値、L<sub>Aeq</sub>の平均値はパワー平均値である。

2. 主音源は、寄与率第一位のものを示す。

道路交通振動調査結果総括表（大阪基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月12日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 2	45	41	47	38	33	40	29	27	31
No. 3	42	35	50	37	30	43	33	27	37

道路交通振動調査結果総括表（堺基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月4日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. 1	49	47	50	45	42	46	41	38	42
No. 2	40	37	41	33	31	34	29	27	30

道路交通振動調査結果総括表（泉大津基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月25日午前8時～午後6時

調査地点	振動レベル（デシベル）								
	L 10			L 50			L 90		
	平均	最小	最大	平均	最小	最大	平均	最小	最大
No. A	42	37	44	37	32	40	34	28	38
No. B	43	37	45	33	30	34	28	26	30

注：平均値は算術平均値である。

騒音・振動様式第8号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和2年11月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和2年11月12日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	45	38	29
09:00	47	40	30
10:00	47	38	30
11:00	46	38	31
12:00	46	39	29
13:00	44	37	27
14:00	46	39	30
15:00	46	37	29
16:00	45	36	28
17:00	41	33	27
最小値	41	33	27
最大値	47	40	31
平均値	45	38	29

道路交通振動調査結果（大阪基地） [令和2年11月分]

調査地点： No. 3

調査日： 令和2年11月12日

調査 時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	40	36	33
09:00	41	38	34
10:00	41	37	34
11:00	43	39	35
12:00	39	34	31
13:00	42	37	32
14:00	45	40	36
15:00	50	43	37
16:00	44	39	35
17:00	35	30	27
最小値	35	30	27
最大値	50	43	37
平均値	42	37	33

注：平均値は算術平均値である。

騒音・振動様式第8号（廃棄物搬入施設関連）

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和2年11月分]

調査地点： No. 1

調査日： 令和2年11月4日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	47	42	38
09:00	50	45	41
10:00	50	46	42
11:00	50	45	42
12:00	50	45	41
13:00	49	44	40
14:00	50	46	42
15:00	48	44	40
16:00	50	45	41
17:00	48	43	39
最小値	47	42	38
最大値	50	46	42
平均値	49	45	41

道路交通振動調査結果（堺基地） [令和2年11月分]

調査地点： No. 2

調査日： 令和2年11月4日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	37	32	29
09:00	40	34	30
10:00	41	32	29
11:00	41	34	30
12:00	40	33	29
13:00	40	33	29
14:00	39	34	30
15:00	40	33	29
16:00	41	32	28
17:00	39	31	27
最小値	37	31	27
最大値	41	34	30
平均値	40	33	29

注：平均値は算術平均値である。

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [令和2年11月分]

調査地点： No. A

調査日： 令和2年11月25日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	44	39	34
09:00	44	40	38
10:00	42	38	35
11:00	42	38	35
12:00	42	36	31
13:00	41	37	33
14:00	43	39	36
15:00	41	37	35
16:00	42	38	35
17:00	37	32	28
最小値	37	32	28
最大値	44	40	38
平均値	42	37	34

道路交通振動調査結果（泉大津基地） [令和2年11月分]

調査地点： No. B

調査日： 令和2年11月25日

調査時間	振動レベル（デシベル）		
	L 10	L 50	L 90
08:00	37	32	26
09:00	45	33	28
10:00	44	34	29
11:00	44	34	30
12:00	45	33	28
13:00	44	32	27
14:00	44	32	27
15:00	42	33	27
16:00	42	32	27
17:00	43	30	26
最小値	37	30	26
最大値	45	34	30
平均値	43	33	28

注：平均値は算術平均値である。



交通量様式第1号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果総括表（大阪基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月12日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	6,984	6,152	13,136	32	0.2
No. 2	4,769	7,945	12,714	6	0.0
No. 3	—	—	—	—	—
No. 4	643	1,234	1,877	113	6.0

交通量調査結果総括表（堺基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月4日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. 1	10,238	13,976	24,214	28	0.1
No. 2	3,382	10,545	13,927	7	0.1
No. 3	8,543	13,826	22,369	25	0.1
No. 4	272	2	274	268	97.8

注：調査地点No. 4の調査時間については、堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果総括表（泉大津基地） [令和2年11月分]

調査日時：令和2年11月25日 8時～18時

調査地点	総交通量（台）				廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	合計	廃棄物輸送車	
No. A	7,938	14,352	22,290	24	0.1
No. B	4,524	4,206	8,730	18	0.2
No. C	1,534	1,496	3,030	270	8.9

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和2年11月分〕

調査地点：No.1

調査日時：令和2年11月12日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	332	624	956	2	34.7	0.2	240	270	510	0	47.1	0.0	572	894	1,466	2	39.0	0.1
09:00	471	367	838	4	56.2	0.5	325	222	547	1	59.4	0.2	796	589	1,385	5	57.5	0.4
10:00	494	324	818	2	60.4	0.2	362	144	506	2	71.5	0.4	856	468	1,324	4	64.7	0.3
11:00	521	259	780	6	66.8	0.8	326	222	548	2	59.5	0.4	847	481	1,328	8	63.8	0.6
12:00	300	294	594	0	50.5	0.0	290	186	476	2	60.9	0.4	590	480	1,070	2	55.1	0.2
13:00	290	288	578	2	50.2	0.3	303	210	513	3	59.1	0.6	593	498	1,091	5	54.4	0.5
14:00	465	228	693	3	67.1	0.4	385	132	517	1	74.5	0.2	850	360	1,210	4	70.2	0.3
15:00	451	300	751	1	60.1	0.1	289	330	619	1	46.7	0.2	740	630	1,370	2	54.0	0.1
16:00	396	336	732	0	54.1	0.0	408	258	666	0	61.3	0.0	804	594	1,398	0	57.5	0.0
17:00	192	366	558	0	34.4	0.0	144	792	936	0	15.4	0.0	336	1,158	1,494	0	22.5	0.0
8:00～ 18:00	3,912	3,386	7,298	20	53.6	0.3	3,072	2,766	5,838	12	52.6	0.2	6,984	6,152	13,136	32	53.2	0.2

交通量調査結果（大阪基地）〔令和2年11月分〕

調査地点：No.2

調査日時：令和2年11月12日

時刻	中島方面						歌島橋方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	258	552	810	0	31.9	0.0	204	408	612	0	33.3	0.0	462	960	1,422	0	32.5	0.0
09:00	294	396	690	0	42.6	0.0	241	372	613	1	39.3	0.2	535	768	1,303	1	41.1	0.1
10:00	259	402	661	1	39.2	0.2	390	276	666	0	58.6	0.0	649	678	1,327	1	48.9	0.1
11:00	313	330	643	1	48.7	0.2	222	367	589	1	37.7	0.2	535	697	1,232	2	43.4	0.2
12:00	228	426	654	0	34.9	0.0	252	360	612	0	41.2	0.0	480	786	1,266	0	37.9	0.0
13:00	163	318	481	1	33.9	0.2	306	360	666	0	45.9	0.0	469	678	1,147	1	40.9	0.1
14:00	348	342	690	0	50.4	0.0	192	444	636	0	30.2	0.0	540	786	1,326	0	40.7	0.0
15:00	300	366	666	0	45.0	0.0	252	372	624	0	40.4	0.0	552	738	1,290	0	42.8	0.0
16:00	169	234	403	1	41.9	0.2	162	510	672	0	24.1	0.0	331	744	1,075	1	30.8	0.1
17:00	96	354	450	0	21.3	0.0	120	756	876	0	13.7	0.0	216	1,110	1,326	0	16.3	0.0
8:00～ 18:00	2,428	3,720	6,148	4	39.5	0.1	2,341	4,225	6,566	2	35.7	0.0	4,769	7,945	12,714	6	37.5	0.0

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（大阪基地）〔令和2年11月分〕

調査地点：No. 4

調査日時：令和2年11月12日

時刻	海方面						国道43号方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	51	132	183	3	27.9	1.6	36	78	114	0	31.6	0.0	87	210	297	3	29.3	1.0
09:00	74	49	123	15	60.2	12.2	48	18	66	12	72.7	18.2	122	67	189	27	64.6	14.3
10:00	49	49	98	14	50.0	14.3	58	49	107	17	54.2	15.9	107	98	205	31	52.2	15.1
11:00	35	54	89	11	39.3	12.4	34	25	59	11	57.6	18.6	69	79	148	22	46.6	14.9
12:00	13	60	73	1	17.8	1.4	23	30	53	5	43.4	9.4	36	90	126	6	28.6	4.8
13:00	7	48	55	7	12.7	12.7	50	174	224	2	22.3	0.9	57	222	279	9	20.4	3.2
14:00	29	24	53	5	54.7	9.4	37	78	115	7	32.2	6.1	66	102	168	12	39.3	7.1
15:00	1	30	31	1	3.2	3.2	32	60	92	2	34.8	2.2	33	90	123	3	26.8	2.4
16:00	18	24	42	0	42.9	0.0	6	24	30	0	20.0	0.0	24	48	72	0	33.3	0.0
17:00	6	42	48	0	12.5	0.0	36	186	222	0	16.2	0.0	42	228	270	0	15.6	0.0
8:00～18:00	283	512	795	57	35.6	7.2	360	722	1,082	56	33.3	5.2	643	1,234	1,877	113	34.3	6.0

交通量調査結果（堺基地）〔令和2年11月分〕

調査地点：No. 1

調査日時：令和2年11月4日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	396	870	1,266	0	31.3	0.0	302	702	1,004	2	30.1	0.2	698	1,572	2,270	2	30.7	0.1
09:00	507	822	1,329	3	38.1	0.2	602	462	1,064	2	56.6	0.2	1,109	1,284	2,393	5	46.3	0.2
10:00	651	516	1,167	3	55.8	0.3	506	492	998	2	50.7	0.2	1,157	1,008	2,165	5	53.4	0.2
11:00	675	781	1,456	4	46.4	0.3	495	498	993	3	49.8	0.3	1,170	1,279	2,449	7	47.8	0.3
12:00	565	480	1,045	1	54.1	0.1	582	534	1,116	0	52.2	0.0	1,147	1,014	2,161	1	53.1	0.0
13:00	397	564	961	1	41.3	0.1	500	673	1,173	3	42.6	0.3	897	1,237	2,134	4	42.0	0.2
14:00	717	516	1,233	3	58.2	0.2	757	768	1,525	1	49.6	0.1	1,474	1,284	2,758	4	53.4	0.1
15:00	468	756	1,224	0	38.2	0.0	474	582	1,056	0	44.9	0.0	942	1,338	2,280	0	41.3	0.0
16:00	420	702	1,122	0	37.4	0.0	558	576	1,134	0	49.2	0.0	978	1,278	2,256	0	43.4	0.0
17:00	354	1,548	1,902	0	18.6	0.0	312	1,134	1,446	0	21.6	0.0	666	2,682	3,348	0	19.9	0.0
8:00～18:00	5,150	7,555	12,705	15	40.5	0.1	5,088	6,421	11,509	13	44.2	0.1	10,238	13,976	24,214	28	42.3	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和2年11月分]

調査地点：No.2

調査日時：令和2年11月4日

時刻	国道26号方面						阪神高速方面						合計					
	交通量(台/時)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)	交通量(台/時)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)	交通量(台/時)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	144	469	613	1	23.5	0.2	138	570	708	0	19.5	0.0	282	1,039	1,321	1	21.3	0.1
09:00	192	372	564	0	34.0	0.0	235	583	818	2	28.7	0.2	427	955	1,382	2	30.9	0.1
10:00	139	378	517	1	26.9	0.2	252	522	774	0	32.6	0.0	391	900	1,291	1	30.3	0.1
11:00	120	354	474	0	25.3	0.0	175	540	715	1	24.5	0.1	295	894	1,189	1	24.8	0.1
12:00	252	426	678	0	37.2	0.0	126	654	780	0	16.2	0.0	378	1,080	1,458	0	25.9	0.0
13:00	175	487	662	2	26.4	0.3	168	540	708	0	23.7	0.0	343	1,027	1,370	2	25.0	0.1
14:00	228	516	744	0	30.6	0.0	210	480	690	0	30.4	0.0	438	996	1,434	0	30.5	0.0
15:00	174	498	672	0	25.9	0.0	162	750	912	0	17.8	0.0	336	1,248	1,584	0	21.2	0.0
16:00	180	558	738	0	24.4	0.0	120	378	498	0	24.1	0.0	300	936	1,236	0	24.3	0.0
17:00	114	870	984	0	11.6	0.0	78	600	678	0	11.5	0.0	192	1,470	1,662	0	11.6	0.0
8:00~ 18:00	1,718	4,928	6,646	4	25.9	0.1	1,664	5,617	7,281	3	22.9	0.0	3,382	10,545	13,927	7	24.3	0.1

交通量調査結果（堺基地） [令和2年11月分]

調査地点：No.3

調査日時：令和2年11月4日

時刻	和歌山方面						大阪方面						合計					
	交通量(台/時)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)	交通量(台/時)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)	交通量(台/時)				大型車 混入率 (%)	廃棄物 輸送車 混入率 (%)
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	337	996	1,333	1	25.3	0.1	342	1,134	1,476	0	23.2	0.0	679	2,130	2,809	1	24.2	0.0
09:00	523	534	1,057	1	49.5	0.1	530	624	1,154	2	45.9	0.2	1,053	1,158	2,211	3	47.6	0.1
10:00	451	510	961	1	46.9	0.1	625	577	1,202	2	52.0	0.2	1,076	1,087	2,163	3	49.7	0.1
11:00	514	462	976	4	52.7	0.4	517	648	1,165	1	44.4	0.1	1,031	1,110	2,141	5	48.2	0.2
12:00	627	564	1,191	3	52.6	0.3	494	360	854	2	57.8	0.2	1,121	924	2,045	5	54.8	0.2
13:00	380	564	944	2	40.3	0.2	271	378	649	1	41.8	0.2	651	942	1,593	3	40.9	0.2
14:00	704	714	1,418	2	49.6	0.1	408	510	918	0	44.4	0.0	1,112	1,224	2,336	2	47.6	0.1
15:00	361	756	1,117	1	32.3	0.1	349	450	799	1	43.7	0.1	710	1,206	1,916	2	37.1	0.1
16:00	288	840	1,128	0	25.5	0.0	234	691	925	1	25.3	0.1	522	1,531	2,053	1	25.4	0.0
17:00	342	1,494	1,836	0	18.6	0.0	246	1,020	1,266	0	19.4	0.0	588	2,514	3,102	0	19.0	0.0
8:00~ 18:00	4,527	7,434	11,961	15	37.8	0.1	4,016	6,392	10,408	10	38.6	0.1	8,543	13,826	22,369	25	38.2	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（堺基地） [令和2年11月分]

調査地点：No.4

調査日時：令和2年11月4日

時刻	フェニックス方面						堺方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	18	0	18	12	100.0	66.7	0	0	0	0	-	-	18	0	18	12	100.0	66.7
09:00	25	0	25	25	100.0	100.0	33	0	33	33	100.0	100.0	58	0	58	58	100.0	100.0
10:00	17	0	17	17	100.0	100.0	20	0	20	20	100.0	100.0	37	0	37	37	100.0	100.0
11:00	22	0	22	22	100.0	100.0	24	0	24	24	100.0	100.0	46	0	46	46	100.0	100.0
12:00	14	0	14	14	100.0	100.0	13	0	13	13	100.0	100.0	27	0	27	27	100.0	100.0
13:00	18	0	18	18	100.0	100.0	15	0	15	15	100.0	100.0	33	0	33	33	100.0	100.0
14:00	18	1	19	19	94.7	100.0	16	1	17	17	94.1	100.0	34	2	36	36	94.4	100.0
15:00	6	0	6	6	100.0	100.0	13	0	13	13	100.0	100.0	19	0	19	19	100.0	100.0
16:00	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-	0	0	0	0	-	-
17:00	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8:00～ 18:00	138	1	139	133	99.3	95.7	134	1	135	135	99.3	100.0	272	2	274	268	99.3	97.8

注：堺基地入場門の閉鎖時間が17時45分であるため、調査時間を8時から17時までの9時間とした。

交通量調査結果（泉大津基地） [令和2年11月分]

調査地点：No.A

調査日時：令和2年11月25日

時刻	大阪方面						和歌山方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）	交通量（台/時）				大型車 混入率 （%）	廃棄物 輸送車 混入率 （%）
	大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車			大型車 類	小型車 類	計	廃棄物 輸送車		
08:00	271	1,536	1,807	1	15.0	0.1	342	1,146	1,488	0	23.0	0.0	613	2,682	3,295	1	18.6	0.0
09:00	487	588	1,075	1	45.3	0.1	358	594	952	4	37.6	0.4	845	1,182	2,027	5	41.7	0.2
10:00	535	558	1,093	1	48.9	0.1	586	600	1,186	4	49.4	0.3	1,121	1,158	2,279	5	49.2	0.2
11:00	540	582	1,122	0	48.1	0.0	489	576	1,065	3	45.9	0.3	1,029	1,158	2,187	3	47.1	0.1
12:00	397	438	835	1	47.5	0.1	332	558	890	2	37.3	0.2	729	996	1,725	3	42.3	0.2
13:00	266	444	710	2	37.5	0.3	326	540	866	2	37.6	0.2	592	984	1,576	4	37.6	0.3
14:00	421	690	1,111	1	37.9	0.1	535	534	1,069	1	50.0	0.1	956	1,224	2,180	2	43.9	0.1
15:00	360	636	996	0	36.1	0.0	451	654	1,105	1	40.8	0.1	811	1,290	2,101	1	38.6	0.0
16:00	342	642	984	0	34.8	0.0	414	606	1,020	0	40.6	0.0	756	1,248	2,004	0	37.7	0.0
17:00	210	1,050	1,260	0	16.7	0.0	276	1,380	1,656	0	16.7	0.0	486	2,430	2,916	0	16.7	0.0
8:00～ 18:00	3,829	7,164	10,993	7	34.8	0.1	4,109	7,188	11,297	17	36.4	0.2	7,938	14,352	22,290	24	35.6	0.1

交通量様式第2号（廃棄物搬入施設関連）

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和2年11月分〕

調査地点：No.B

調査日時：令和2年11月25日

時刻	泉北方面						助松JCT方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	133	216	349	1	38.1	0.3	140	516	656	2	21.3	0.3	273	732	1,005	3	27.2	0.3
09:00	192	138	330	0	58.2	0.0	297	240	537	3	55.3	0.6	489	378	867	3	56.4	0.3
10:00	259	144	403	1	64.3	0.2	290	192	482	2	60.2	0.4	549	336	885	3	62.0	0.3
11:00	254	108	362	2	70.2	0.6	342	168	510	0	67.1	0.0	596	276	872	2	68.3	0.2
12:00	248	174	422	2	58.8	0.5	282	138	420	0	67.1	0.0	530	312	842	2	62.9	0.2
13:00	157	162	319	1	49.2	0.3	242	228	470	2	51.5	0.4	399	390	789	3	50.6	0.4
14:00	205	162	367	1	55.9	0.3	289	162	451	1	64.1	0.2	494	324	818	2	60.4	0.2
15:00	246	240	486	0	50.6	0.0	252	234	486	0	51.9	0.0	498	474	972	0	51.2	0.0
16:00	138	216	354	0	39.0	0.0	240	174	414	0	58.0	0.0	378	390	768	0	49.2	0.0
17:00	114	408	522	0	21.8	0.0	204	186	390	0	52.3	0.0	318	594	912	0	34.9	0.0
8:00～18:00	1,946	1,968	3,914	8	49.7	0.2	2,578	2,238	4,816	10	53.5	0.2	4,524	4,206	8,730	18	51.8	0.2

交通量調査結果（泉大津基地）〔令和2年11月分〕

調査地点：No.C

調査日時：令和2年11月25日

時刻	フェニックス方面						泉大津方面						合計					
	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）	交通量（台/時）				大型車混入率（%）	廃棄物輸送車混入率（%）
	大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車			大型車類	小型車類	計	廃棄物輸送車		
08:00	28	31	59	5	47.5	8.5	36	60	96	0	37.5	0.0	64	91	155	5	41.3	3.2
09:00	47	65	112	16	42.0	14.3	65	48	113	17	57.5	15.0	112	113	225	33	49.8	14.7
10:00	97	115	212	20	45.8	9.4	143	42	185	17	77.3	9.2	240	157	397	37	60.5	9.3
11:00	122	56	178	22	68.5	12.4	129	56	185	23	69.7	12.4	251	112	363	45	69.1	12.4
12:00	52	72	124	4	41.9	3.2	66	97	163	7	40.5	4.3	118	169	287	11	41.1	3.8
13:00	86	62	148	16	58.1	10.8	102	103	205	13	49.8	6.3	188	165	353	29	53.3	8.2
14:00	104	86	190	28	54.7	14.7	84	74	158	26	53.2	16.5	188	160	348	54	54.0	15.5
15:00	94	63	157	19	59.9	12.1	93	82	175	25	53.1	14.3	187	145	332	44	56.3	13.3
16:00	53	48	101	5	52.5	5.0	67	108	175	7	38.3	4.0	120	156	276	12	43.5	4.3
17:00	36	42	78	0	46.2	0.0	30	186	216	0	13.9	0.0	66	228	294	0	22.4	0.0
8:00～18:00	719	640	1,359	135	52.9	9.9	815	856	1,671	135	48.8	8.1	1,534	1,496	3,030	270	50.6	8.9