

## 大阪府道路公社の管理路線



有料道路事業については、国又は地方公共団体が道路を整備するに当たり、財源不足を補う方法として借入金を用い、完成した道路から通行料金を徴収してその返済に充てるという制度です。

また、箕面有料道路において、通行料金割引社会実験を行うことにより、箕面森町事業の保留地販売促進など地域の活性化とともに、平行する国道423号をはじめ、周辺道路からの交通転換により地域の交通環境の改善を図っています。

路線名	延長 (km)	事業費 (億円)	交通量 <sup>※1</sup> (台/日)	料金 <sup>※2</sup> (円)	供用年月
鳥飼仁和寺大橋	0.7	102	11,347	100	昭和 62 年 2 月
堺泉北	4.7	208	41,436	100	平成 3 年 3 月
第二阪奈	13.4 (区域 3.8)	2,336	34,051	600 (西石切～毛分)	平成 9 年 4 月
南阪奈	4.6	647	25,039	200	平成 16 年 3 月
箕面	6.8	500	5,709	600	平成 19 年 5 月

※1 平成 23 年度、※2 普通車料金

【箕面有料道路社会実験(平成 21 年 7 月 20 日～)】

- 普通車 600 円⇒400 円 軽自動車 500 円⇒350 円
- 平成 23 年度平均交通量 : 約 5,700 台/日
- 平成 24 年度平均交通量 : 約 6,200 台/日 (約 1 割増加)

## 大阪モノレール

大阪都市圏の鉄道網は、大阪市を中心に放射状に形成されているため、都心ターミナルの交通混雑や都心以外の既存鉄道網のサービスを受けられない地域が生じています。これらの課題に対応するため、既存鉄道を環状方向に有機的に結び、ネットワークを強化する公共交通機関として、昭和55年度からモノレールの整備を進めています。

大阪（環状）モノレールは、大阪空港～門真市間 (L=21.7km) が開業しており、阪急京都線、千里線及び宝塚線、北大阪急行、地下鉄谷町線及び京阪本線と連絡しています。

さらに、彩都（国際文化公園都市）への主要なアクセスである国際文化公園都市モノレールは、万博記念公園～彩都西間 (L=6.9km) が開業しているところです。また、乗客の安全確保、並びに、広域緊急交通路である大阪中央環状線等の機能確保の観点から、耐震対策を実施しています。

なお、門真市駅以南の延伸については、ルートや事業費等の検討を行うこととしています。

