

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

令和06年02月08日

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------|--|---------|---|---------|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|---|
| 計画の名称 | 通学路等の生活空間における安全・安心の確保(防災・安全) | | | | | | | | | | | | |
| 計画の期間 | 令和03年度 ~ 令和07年度 (5年間) | | | | | | | | | | 重点配分対象の該当 | ○ | |
| 交付対象 | 大阪府, 池田市, 箕面市, 豊中市, 能勢町, 豊能町, 高槻市, 茨木市, 摂津市, 島本町, 寝屋川市, 守口市, 門真市, 四條畷市, 東大阪市, 八尾市, 柏原市, 藤井寺市, 羽曳野市, 大阪狭山市, 和泉市, 高石市, 岸和田市, 泉南市, 熊取町, 岬町, 吹田市, 河南町, 泉佐野市, 交野市, 阪南市, 松原市 | | | | | | | | | | | | |
| 計画の目標 | 通学路等の生活空間の安全・安心を確保するため、通学路の安全通学路交通安全プログラムに基づく対策や緊急輸送路等の防災上重要な道路における電線類の地中化を推進する。 | | | | | | | | | | | | |
| 全体事業費(百万円) | 合計(A+B+C+D) | 239,043 | A | 239,043 | B | 0 | C | 0 | D | 0 | 効果促進事業費の割合C/(A+B+C+D) | 0 | % |

| 番号 | 計画の成果目標(定量的指標) | | | |
|----|--|----------------|-------|-------|
| | 定量的指標の定義及び算定式 | 定量的指標の現況値及び目標値 | | |
| | | 当初現況値 | 中間目標値 | 最終目標値 |
| | | R3当初 | R5末 | R7末 |
| 1 | 通学路交通安全プログラムに位置付けられた対策が必要な交付対象事業箇所の対策実施率の向上 通学路交通安全プログラムに位置付けられた対策が必要な交付対象事業箇所の対策実施率5ヶ年で68%とする。 | 32% | 50% | 68% |
| 2 | 交通事故による重傷者数を削減 交通事故による重傷者数を平成27年比の削減率 | 18% | 26% | 44% |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----------|---|----------|---|----------|---|------------|---|------------|---|-----------|---|-----------|---|---------------|---|
| 備考等 | 個別施設計画を含む | - | 国土強靱化を含む | ○ | 定住自立圏を含む | - | 連携中枢都市圏を含む | - | 流域水循環計画を含む | - | 地域再生計画を含む | - | 避難確保計画の策定 | - | 避難行動要支援者名簿の提供 | ○ |
| 国土強靱化計画に基づく要素事業：(大阪府) A01-001~131, 238~272, 325~334 (高槻市) 154 (茨木市) 155~160, 241, 276, 311 (東大阪市) 176~180 (八尾市) 183 (柏原市) 200~203 (藤井寺市) 204, 205, 286 (大阪狭山市) 209, 211, 323, 324 (和泉市) 216, 288~290, 315 (高石市) 217, 218, (岸和田市) 219, 220, 291, (熊取町) 226~232, 317~319 (岬町) 233, 234 | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-----------------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-001 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号(いごき) | 現道拡幅 L=1.7km | 池田市 | | | | | | 350 | - | |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-002 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)170号・高槻東道路 | バイパス L=1.8km | 高槻市 | | | | | | 8,477 | 3.28 | - |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-003 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)伏見柳谷高槻線(別所工区) | 現道拡幅 L=1.1km | 高槻市 | | | | | | 970 | - | |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-004 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)西京高槻線(梶原工区) | バイパス L=0.9km | 高槻市 | | | | | | 1,500 | - | |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-005 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)余野茨木線 | 現道拡幅 L=0.65km | 茨木市 | | | | | | 644 | - | |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-006 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)正雀一津屋線 | 交差点改良 L=0.1km | 摂津市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-007 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | 長尾八幡線(長尾荒阪工区) | 現道拡幅 L=0.4km | 枚方市 | | | | | | 850 | - | |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|-----------------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-008 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)枚方富田林泉佐野 線(1工区) | バイパス L=0.8km | 寝屋川市 | | | | | | 5,800 | 1.42 | - |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-009 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)170号(上川パイパ ス) | バイパス L=0.2km | 和泉市 | | | | | | 400 | | - |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-010 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)三林岡山線 | 現道拡幅 L=2.2km | 和泉市 | | | | | | 4,550 | | - |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-011 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・3・203-19 三国塚口 線(2期) | 現道拡幅 L=0.4km | 豊中市 | | | | | | 2,500 | 5.67 | - |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-012 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・3・205-4 豊中岸部線 | 現道拡幅 L=0.3km | 吹田市 | | | | | | 1,580 | 2.83 | - |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-013 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・4・210-16 枚方藤阪 線 | 現道拡幅 L=0.6km | 枚方市 | | | | | | 2,500 | 1.78 | - |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-014 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・4・206-10 松之浜駅 前通り線 | バイパス L=0.9km | 泉大津市 | | | | | | 5,800 | 1.6 | - |
| | | 事故減少や安全な歩道空間の確保 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-015 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)(旧)大阪中央環 状線・北桜塚 | 交差点改良 N=1箇所 | 豊中市 | | | | | | 393 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-016 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)富田林太子線・富 田林町 | 歩道整備 L=0.3km | 富田林市 | | | | | | 154 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-017 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)深野南寺方大阪線 ・三ツ島 期 | 歩道整備 L=1km | 門真市 | | | | | | 1,100 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-018 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)(旧)170号・下宮 町 | 歩道整備 L=0.1km | 和泉市 | | | | | | 178 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-019 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)萩谷西五百住線・ 大畑町 | 交差点改良 N=1箇所 | 高槻市 | | | | | | 195 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-020 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)枚方茨木線・宮之 阪 期 | 歩道整備 L=0.62km | 枚方市 | | | | | | 800 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|--|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-021 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾茨木線・曙川 東 | 歩道整備 L=0.1km | 八尾市 | | | | | | 153 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-022 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪和泉泉南線・ 府中町1 | 歩道整備 L=0.9km | 和泉市 | | | | | | 420 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-023 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)166号・飛鳥 | 歩道整備 L=0.4km | 羽曳野市 | | | | | | 380 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-024 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)(旧)170号・中垣 内 | 歩道整備 L=0.75km | 大東市 | | | | | | 480 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-025 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)深野南寺方大阪線 ・三ツ島～桑才 期 | 歩道整備 L=1km | 門真市 | | | | | | 80 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-026 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪港八尾線・久 宝寺 | 交差点改良 N=1箇所 | 八尾市 | | | | | | 750 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-027 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)本堂高井田線・高 井田 | 歩道整備 L=0.14km | 柏原市 | | | | | | 158 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-028 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 柏原駒ヶ谷千早赤 阪線・国分 | 歩道整備 L=0.32km | 柏原市 | | | | | | 830 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-029 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 西藤井寺線・春日 丘団地 | 歩道整備 L=0.4km | 藤井寺市 | | | | | | 178 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-030 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 富田林泉大津線・ 木戸3 | 歩道整備 L=0.2km | 河内長野市 | | | | | | 215 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-031 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 岸和田港塔原線・ 上町 | 歩道整備 L=0.4km | 岸和田市 | | | | | | 500 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-032 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 泉佐野岩出線・羽 倉崎 | バリアフリー L=0.4km | 泉佐野市 | | | | | | 145 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-033 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 和歌山貝塚線・山 中溪 | 歩道整備 L=0.23km | 阪南市 | | | | | | 859 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|--|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-034 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)(旧)大阪中央環 状線・小阪 | 交差点改良 N=1箇所 | 東大阪市 | | | | | | 460 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-035 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)和歌山貝塚線・浦 田～窪田 | 歩道整備 L=0.5km | 貝塚市 | | | | | | 200 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-036 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪和泉泉南線・ 上瓦屋 | 交差点改良 N=1箇所 | 泉佐野市 | | | | | | 100 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-037 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線・津田北 町～堀3丁目 | バリアフリー L=0.6km | 貝塚市 | | | | | | 310 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-038 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号・中川原町 | 歩道整備 L=3.2km | 池田市 | | | | | | 1,000 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-039 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)(旧)大阪中央環 状線・下小阪外 | 歩道整備 L=0.6km | 東大阪市 | | | | | | 330 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-040 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)166号・山田 | 歩道整備 L=0.12km | 太子町 | | | | | | 215 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|--|--|------|------|------|------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-041 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)箕面摂津線・藤白 台 | 歩道照明灯 L=4.4km | 吹田市 | | | | | | 176 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-042 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪高槻京都線・ 末広町 | 歩道整備 L=1.3km | 吹田市 | | | | | | 273 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-043 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)堺大和高田線外・ 南新町外 | バリアフリー L=0.73km | 松原市 | | | | | | 135 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-044 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)枚方山城線・尊延 寺 | 歩道整備 L=0.3km | 枚方市 | | | | | | 110 | - | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-045 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)堺大和高田線・上 田 | バリアフリー L=0.45km | 松原市 | | | | | | 53 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-046 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)相川停車場線・南 高浜町 | 歩道整備 L=0.1km | 吹田市 | | | | | | 300 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-047 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)307号・杉1 | 交差点改良 N=1箇所 | 枚方市 | | | | | | 100 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|--|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|-----------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-048 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)(旧)大阪中央環 状線・楠根 | バリアフリー・自転車レーン 整備 L=1.5km | 東大阪市 | | | | | | 120 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-049 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大阪八尾線・寿町 | 歩道整備 L=2.8km | 東大阪市 | | | | | | 110 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-050 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線・助松町 ～松ノ浜町 | バリアフリー L=6.8km | 泉大津市 | | | | | | 490 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-051 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)春木岸和田線・下 松町 | 歩道整備 L=0.05km | 岸和田市 | | | | | | 25 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-052 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線・磯上町1 外 | 自転車レーン L=8km | 岸和田市 | | | | | | 405 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-053 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)摂津富田停車場線 ・富田町3 | バリアフリー L=0.3km | 高槻市 | | | | | | 214 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|--|--|------|------|------|------|-----------|-----------|----------------------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-054 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)父鬼和気線・春木 町 | 歩行空間整備 L=2.7km | 和泉市 | | | | | | 338 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-055 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線・南町外 | バリアフリー L=0.85km | 岸和田市 | | | | | | 100 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-056 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪和泉南線・ 半田外 | バリアフリー L=2km | 貝塚市 | | | | | | 198 | - | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-057 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大阪八尾線・東久 宝寺2 | 自転車レーン L=0.6km | 八尾市 | | | | | | 80 | - | | |
| 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-058 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線・八幡町 外 | 歩道整備 L=0.3km | 岸和田市 | | | | | | 200 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-059 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)西宮豊中線・服部 寿町五丁目 | 自転車レーン L=1.08km | 豊中市 | | | | | | 50 | - | | |
| 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-060 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪高槻京都線・ 上穂積二丁目外 | 自転車レーン L=1.4km | 茨木市 | | | | | | 30 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-061 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)豊中摂津線・岸部 北五丁目外 | 自転車レーン L=1.4km | 吹田市 | | | | | | 30 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-062 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)枚方富田林泉佐野 線・打上高塚町 | 歩道整備 L=0.26km | 寝屋川市 | | | | | | 300 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-063 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)杉田口禁野線・長 尾谷町 | 歩道整備 L=0.3km | 枚方市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-064 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)八尾道明寺線・青 山町外 | 自転車レーン L=1.2km | 八尾市 | | | | | | 40 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-065 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾茨木線・御厨 六丁目外 | バリアフリー L=0.8km | 東大阪市 | | | | | | 80 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-066 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)父鬼和気線・唐国 町 | 歩行空間整備 L=3.5km | 和泉市 | | | | | | 350 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-067 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)和歌山貝塚線・浦 田外 | 歩道整備 L=0.3km | 貝塚市 | | | | | | 838 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-068 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)鳥取吉見泉佐野線 ・尾崎 | 交差点改良 N=1箇所 | 阪南市 | | | | | | 50 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-069 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)和歌山阪南線・箱 作 | 歩道整備 L=0.6km | 阪南市 | | | | | | 150 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-070 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)(旧)大阪中央環 状線・熊野町 | 交差点改良 N=1箇所 | 豊中市 | | | | | | 282 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-071 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線外・羽衣1 | 自転車レーン L=2.3km | 高石市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-072 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線・羽衣1 | バリアフリー L=0.28km | 高石市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-073 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)箕面摂津線外・今宮2外 | 自転車レーン L=1.5km | 箕面市 | | | | | | 60 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-074 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)茨木摂津線・忍頂寺 | 歩道整備 L=0.2km | 茨木市 | | | | | | 130 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-075 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)総持寺停車場線・西河原外 | 歩道整備 L=0.4km | 茨木市 | | | | | | 350 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-076 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)信太高石線・加茂1 | 自転車レーン L=0.8km | 高石市 | | | | | | 60 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-077 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)和歌山貝塚線・幡代 | 歩道整備 L=0.6km | 泉南市 | | | | | | 38 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|--|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-078 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)岸和田牛滝山貝塚 線・脇浜1外 | 自転車レーン L=2km | 貝塚市 | | | | | | 60 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-079 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)枚方交野寝屋川線 外・東香里南町外 | 自転車レーン L=4.6km | 枚方市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-080 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)守口門真線・野里 町外 | 自転車レーン L=4.6km | 門真市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-081 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)(旧)大阪中央環 状線・東太子 | バリアフリー L=0.3km | 八尾市 | | | | | | 40 | - | |
| | | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-082 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾道明寺線・荘 内町2外 | 自転車レーン L=1km | 八尾市 | | | | | | 40 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-083 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪東大阪線・新 池島町2外 | 自転車レーン L=1.7km | 東大阪市 | | | | | | 100 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|--|---|------|------|------|------|-----------|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-084 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾道明寺線・萱 振町2外 | 自転車レーン L=1.1km | 八尾市 | | | | | | 100 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-085 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪東大阪線外・ 管内一円 | 自転車レーン L=5.5km | 八尾市外 | | | | | | 100 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-086 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線・忠岡北 外 | バリアフリー L=0.86km | 忠岡町 | | | | | | 150 | - | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-087 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)樽井停車場樽井線 ・樽井 | 歩行空間整備 L=0.3km | 泉南市 | | | | | | 200 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-088 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪和泉泉南線・ 新家 | バリアフリー L=0.3km | 泉南市 | | | | | | 260 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-089 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)和泉砂川停車場線 ・牧野 | 歩道整備 L=0.13km | 泉南市 | | | | | | 80 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|--|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-090 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)淡輪停車場線・淡 輪 | 歩道整備 L=0.2km | 岬町 | | | | | | 400 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-091 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)春木岸和田線・春 木 | 歩道整備 L=0.16km | 和泉市 | | | | | | 300 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-092 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)箕面池田線・粟生 間谷西3丁目外 | 自転車レーン L=6.2km | 箕面市 | | | | | | 196 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-093 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)伊丹豊中線・末広 町2丁目外 | 自転車レーン L=0.4km | 豊中市 | | | | | | 16 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-094 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)豊中吹田線・利倉 東1丁目外 | 自転車レーン L=0.8km | 豊中市 | | | | | | 20 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-095 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)吹田箕面線・新千 里北町2丁目外 | 自転車レーン L=2.9km | 豊中市 | | | | | | 75 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---|---|------|------|------|-----------|-----------|--------------------|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-096 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)枚方茨木線・茨木 市春日2丁目外 | 自転車レーン L=2.4km | 茨木市 | | | | | | 60 | - | | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-097 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾茨木線・永代 町外 | 自転車レーン L=1.3km | 茨木市 | | | | | | | 75 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-098 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)茨木寝屋川線・桑 田町3番外 | 自転車レーン L=2km | 茨木市 | | | | | | | 50 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-099 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)京都守口線・楠葉 花園町外 | 自転車レーン L=2.5km | 枚方市 | | | | | | | 141 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-100 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾茨木線・高柳2 丁目外 | 自転車レーン L=1.2km | 寝屋川市 | | | | | | | 30 | - | |
| | | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-101 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)北大日竜田線・八 島町外 | 自転車レーン L=1.2km | 守口市 | | | | | | | 24 | - | | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-102 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪東大阪線・長 堂1丁目外 | 自転車レーン L=0.4km | 東大阪市 | | | | | | 12 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-103 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大阪枚岡奈良線・ 松原2丁目外 | 自転車レーン L=0.8km | 東大阪市 | | | | | | 20 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-104 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)高石停車場線・千 代田1丁目外 | 自転車レーン L=0.4km | 高石市 | | | | | | 10 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-105 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)泉大津美原線・松 之浜町1丁目外 | 自転車レーン L=1km | 泉大津市 | | | | | | 25 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-106 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)土丸栄線・大宮町 外 | 自転車レーン L=3km | 泉佐野市 | | | | | | 75 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-107 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)枚方交野寝屋川線 ・昭栄町外 | 自転車レーン L=1.6km | 寝屋川市 | | | | | | 32 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|--|--|------|------|------|------|-----------|-----------|------------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-108 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾茨木線・未広 町外 | 自転車レーン L=1.5km | 門真市 | | | | | | 48 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-109 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)鳥飼八丁富田線・ 鮎川2丁目外 | 自転車レーン L=1.9km | 茨木市 | | | | | | 38 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-110 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)479号・西の庄町 | バリアフリー L=0.1km | 吹田市 | | | | | | 200 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-111 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)堺大和高田線・岡 | 歩道整備 L=0.1km | 藤井寺市 | | | | | | 200 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-112 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)(旧)170号・上原 西町 | バリアフリー L=0.2km | 河内長野市 | | | | | | 40 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-113 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺阪南線・加守町1 丁目外 | バリアフリー L=0.6km | 岸和田市 | | | | | | 200 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-114 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)岸和田港塔原線・ 野田町2丁目外 | バリアフリー L=0.9km | 岸和田市 | | | | | | 100 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-115 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)(旧)大阪中央環 状線・上新田四丁目外 | 自転車レーン L=4.2km | 豊中市 | | | | | | 135 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-116 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)茨木能勢線・粟生 間谷東3丁目外 | 自転車レーン L=1.3km | 箕面市 | | | | | | 42 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-117 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)豊中亀岡線・上野 東三丁目外 | 自転車レーン L=0.8km | 豊中市 | | | | | | 26 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-118 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)枚方亀岡線外・真 上町外 | 自転車レーン L=6.9km | 高槻市 | | | | | | 221 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-119 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)枚方交野寝屋川線 外・茄子作四丁目外 | 自転車レーン L=5.1km | 枚方市 | | | | | | 164 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-120 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)我堂金岡線・天美 我堂 | 自転車レーン L=0.7km | 松原市 | | | | | | 23 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|--|--|------|------|------|------|-----------|-----------|--------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-121 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)羽衣停車場線外・ 羽衣外 | 自転車レーン L=1.5km | 高石市 | | | | | | 48 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-122 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号・伏尾町 | 歩道整備 L=0.2km | 池田市 | | | | | | 200 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-123 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)(旧)大阪中央環 状線・山田北 | 道路照明灯 L=0.5km | 吹田市 | | | | | | 100 | - | |
| | 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-124 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)吹田箕面線・豊津 町外 | 歩道整備 L=0.3km | 吹田市 | | | | | | 200 | - | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-125 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)(旧)170号・中野 | 歩道整備 L=0.3km | 四條畷市 | | | | | | 900 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-126 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)交野久御山線・長 尾元町 | 歩道整備 L=0.2km | 枚方市 | | | | | | 200 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-127 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)河内長野美原線・ 東池尻 | 歩道整備 L=0.1km | 大阪狭山市 | | | | | | 100 | - | | |
| 交通事故を減少させ、バリアフリー化を推進し、子供や高齢者、障がい者など全ての利用者の安全性・快適性の向上を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|-------------------------------|------|------|------|------|-----|------|-----|---------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-128 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 豊中岸部線(岸部南工区) | バイパス L=1.0km | 吹田市 | | | | | | 6,800 | 7.98 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-129 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・3・218-1大阪住道線 | 道路拡幅 L=0.5km | 大東市 | | | | | | 2,300 | 2.41 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-130 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・3・222-1 八尾富田林線(羽曳野工区) | バイパス L=1.9km | 羽曳野市 | | | | | | 8,400 | 1.39 | - |
| | 「まちづくりと地域の安全・安心を支えるみちづくり」より移行 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-131 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・2・224-4 十 三高槻線(正雀工区) | バイパス L=1.3km | 吹田市、摂津市 | | | | | | 19,600 | 1.64 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-132 | 道路 | 一般 | 池田市 | 直接 | 池田市 | 市町村道 | 交安 | 通学路安全対策事業 | 交通安全施設整備 | 池田市 | | | | | | 83 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-133 | 道路 | 一般 | 箕面市 | 直接 | 箕面市 | 市町村道 | 交安 | 通学路安全対策事業14小学校区 | 交通安全施設整備 | 箕面市 | | | | | | 366 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|-----------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-134 | 道路 | 一般 | 箕面市 | 直接 | 箕面市 | 市町村道 | 改築 | 3・4・220 - 22国文都市4号線 | バイパス L=0.62km | 箕面市 | | | | | | 1,965 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-135 | 街路 | 一般 | 箕面市 | 直接 | 箕面市 | S街路 | 改築 | 3・6・220 - 16桜井石橋線 | 駅前広場整備 A=1,738㎡ | 箕面市 | | | | | | 990 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-136 | 街路 | 一般 | 箕面市 | 直接 | 箕面市 | S街路 | 改築 | 3・4・220 - 23萱野東西線 (坊島地区) | バイパス L=0.33km | 箕面市 | | | | | | 1,180 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-137 | 街路 | 一般 | 箕面市 | 直接 | 箕面市 | S街路 | 改築 | 3・4・220 - 23萱野東西線 (石丸地区) | バイパス L=0.47km | 箕面市 | | | | | | 1,382 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-138 | 街路 | 一般 | 箕面市 | 直接 | 箕面市 | S街路 | 改築 | 3・4・220 - 8芝如意谷線 (萱野地区) | バイパス L=0.51km | 箕面市 | | | | | | 2,250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-139 | 街路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | S街路 | 交安 | 3・4・203-20穂積菰江線 | L=1.4km W=16m | 豊中市 | | | | | | 9,508 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-140 | 街路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | S街路 | 交安 | 3・4・203-16服部利倉線 | L=0.05km W=16m | 豊中市 | | | | | | 759 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-141 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (1) 曽根箕面線 | 歩道改良 L=1.0km | 豊中市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-142 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (2) 岡町熊野田線 | 歩道改良 L=0.1km | 豊中市 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-143 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (2) 庄本神崎川線 | 歩道改良 L=0.38km | 豊中市 | | | | | | 19 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-144 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 改築 | (2) 利倉園田線 | 橋梁改築 L=0.11km | 豊中市 | | | | | | 165 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-145 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (1) 勝部寺内線 | 歩道改良 L=0.15km | 豊中市 | | | | | | 22 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-146 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (他) 北条豊南線 | 歩道改良 L=0.11km | 豊中市 | | | | | | 3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-147 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (1) 神崎刀根山線 | 歩道改良 L=0.30km | 豊中市 | | | | | | 195 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-148 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (2) 平塚熊野田線 | 歩道改良 L=0.37km | 豊中市 | | | | | | 22 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-149 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (2) 曾根服部緑地線ほか | 自転車通行空間整備 L=2.5km | 豊中市 | | | | | | 43 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-150 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (他) 天竺川右岸服部線ほか | 歩道改良 L=0.06km | 豊中市 | | | | | | 4 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-151 | 道路 | 一般 | 能勢町 | 直接 | 能勢町 | 市町村道 | 交安 | 町道下田片山線 | L=500m W=5m | 能勢町 | | | | | | 40 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-152 | 道路 | 一般 | 能勢町 | 直接 | 能勢町 | 市町村道 | 交安 | 町道赤馬片山線 | L=840m W=5m | 能勢町 | | | | | | 82 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-153 | 道路 | 一般 | 豊能町 | 直接 | 豊能町 | 市町村道 | 改築 | 町道吉川中央線 | 道路改良 L=680m | 豊能町 | | | | | | 87 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-154 | 街路 | 一般 | 高槻市 | 直接 | 高槻市 | S街路 | 改築 | 3・5・207-16 高槻駅前線 | 駅前広場整備 A=600㎡ | 高槻市 | | | | | | 95 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-155 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 交安 | (他)野々宮3号線(あけぼの橋) | 橋梁架替 L=0.078km | 茨木市 | | | | | | 974 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-156 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 交安 | (2)宿久庄二丁目安威一丁目線 | 歩道改良 L=1.3km | 茨木市 | | | | | | 594 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-157 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 交安 | (2)庄中央線 | 歩道改良 L=0.4km | 茨木市 | | | | | | 533 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-158 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 交安 | (1)総持寺駅前線 | 歩道改良 L=1.2km | 茨木市 | | | | | | 2,315 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|-------------------------------|---------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-159 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 交安 | 自転車利用環境整備事業 | 自転車通行空間の整備 L=2.0 km | 茨木市 | | | | | | 20 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-160 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 交安 | (1) 田中町西河原線 | 歩道改良 L=0.1km | 茨木市 | | | | | | 195 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-161 | 道路 | 一般 | 摂津市 | 直接 | 摂津市 | 市町村道 | 改築 | (1) 千里丘三島線 | 歩道設置 L = 0.17km | 摂津市 | | | | | | 624 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-162 | 道路 | 一般 | 摂津市 | 直接 | 摂津市 | 市町村道 | 交安 | 摂津市自転車通行空間整備事業 | 自転車通行空間整備(車道混在型) L = 24km | 摂津市 | | | | | | 184 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-163 | 道路 | 一般 | 摂津市 | 直接 | 摂津市 | 市町村道 | 交安 | 摂津市交通安全施設整備事業 | 歩道改良、路側帯のカラー舗装化 | 摂津市 | | | | | | 44 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-164 | 道路 | 一般 | 摂津市 | 直接 | 摂津市 | 市町村道 | 改築 | (1) 正雀南千里丘線外2路線(阪急正雀駅前)道路改良事業 | 歩道設置 L=0.17km | 摂津市 | | | | | | 746 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-165 | 道路 | 一般 | 島本町 | 直接 | 島本町 | 市町村道 | 交安 | 町道東大寺3号線ほか | 歩道改良 L=0.16km | 島本町 | | | | | | 12 | - | |
| | A01-166 | 道路 | 一般 | 寝屋川市 | 直接 | 寝屋川市 | 市町村道 | 交安 | 寝屋川市内通学路安全対策事業 | 路面カラー化、横断防止柵設置 | 寝屋川市 | | | | | | 65 | - | |
| | A01-167 | 道路 | 一般 | 守口市 | 直接 | 守口市 | 市町村道 | 交安 | 守口市内通学路安全対策事業 | 路面カラー化等 L=11.3km | 守口市 | | | | | | 19 | - | |
| | A01-168 | 道路 | 一般 | 守口市 | 直接 | 守口市 | 市町村道 | 交安 | 守口市自転車通行空間整備事業 | 自転車通行空間整備 L=23km | 守口市 | | | | | | 48 | - | |
| | A01-169 | 街路 | 一般 | 守口市 | 直接 | 守口市 | S街路 | 交安 | 3・3・209-4豊秀松月線 | 現道拡幅 L=0.30km | 守口市 | | | | | | 2,078 | - | |
| | A01-170 | 道路 | 一般 | 門真市 | 直接 | 門真市 | 市町村道 | 交安 | (2)三ツ島東西線 | 現道拡幅 L=0.046km | 門真市 | | | | | | 34 | 未策定 | |
| | A01-171 | 道路 | 一般 | 門真市 | 直接 | 門真市 | 市町村道 | 交安 | (他)島頭南北2号線 | 現道拡幅 L=0.063km | 門真市 | | | | | | 37 | 未策定 | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|---------|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-------|----------------|-----------|----------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-172 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | (他)北出町1号線 | 交通安全施設整備 1箇所 | 四條畷市 | | | | | | 20 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-173 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | (他)南野1号線 | 交通安全施設整備 1箇所 | 四條畷市 | | | | | | 1 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-174 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | (他)米崎町8号線 | 交通安全施設整備 1箇所 | 四條畷市 | | | | | | 6 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-175 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | (他)中野本町9号線 | 歩道改良 | | 四條畷市 | | | | | | 72 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-176 | 街路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | S街路 | 改築 | 大阪瓢箪山線(永和駅前交通広場) | 駅前広場整備 A=4,100m2 | 東大阪市 | | | | | | 1,089 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-177 | 街路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | S街路 | 改築 | 高井田長堂線 | 現道拡幅 L=0.215km | 東大阪市 | | | | | | 2,280 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-178 | 街路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | S街路 | 改築 | 太平寺上小阪線 | 現道拡幅 L=0.330km | 東大阪市 | | | | | | 1,057 | | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-179 | 街路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | S街路 | 改築 | 小阪稲田線 | 現道拡幅 L=0.592km | 東大阪市 | | | | | | 3,750 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-180 | 街路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | S街路 | 改築 | 足代荒川線 | 現道拡幅 L=0.440km | 東大阪市 | | | | | | 3,794 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-181 | 道路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | 市町村道 | 改築 | 大阪瓢箪山線 | 道路改良 L=0.180km | 東大阪市 | | | | | | 104 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-182 | 道路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | 市町村道 | 改築 | 北山麓線 | 現道拡幅 L=0.230km | 東大阪市 | | | | | | 400 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-183 | 街路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | S街路 | 改築 | 3・2・212-42 久宝寺線 | 現道拡幅 L=0.35km | 八尾市 | | | | | | 1,558 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-184 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (1)木ノ本井中線 | 歩道改良 L=0.50km | 八尾市 | | | | | | 50 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-185 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 改築 | (他)山本第73号線 | 歩道設置、道路拡幅 | 八尾市 | | | | | | 70 | - | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-186 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)市道竜華第64号線 | 道路改良 L=0.013 k m | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-187 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)市道八尾第471号線 | 道路改良 L=0.005km | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-188 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)市道大正第321号線 | 道路改良 L=0.017km | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-189 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)市道山本第104号線 | 道路改良 L=0.009km | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-190 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)市道山本第198号線 | 道路改良 L=0.005km | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-191 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (1)市道山本服部川線 | 道路改良 L=0.015km | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-192 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)市道南高安第18号線 | 道路改良 L=0.004km | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-193 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)市道南高安第22号線 | 道路改良 L=0.004km | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-194 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (2)市道山本第374号線 | 道路改良 L=0.010km | 八尾市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-195 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (1)八尾第401号線 | 自転車通行空間整備 L=0.450km | 八尾市 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-196 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (1)八尾第184号線 | 自転車通行空間整備 L=0.40km | 八尾市 | | | | | | 4 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-197 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (1)曙川第164号線 | 自転車通行空間整備 L=0.50km | 八尾市 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-198 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (1)八尾第400号線 | 自転車通行空間整備 L=0.80 km | 八尾市 | | | | | | 8 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-199 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)八尾第470号線 | 自転車通行空間整備 L=0.40 km | 八尾市 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-200 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 交安 | (1)上市法善寺線 | 歩道設置 L=0.6km | 柏原市 | | | | | | 2,144 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-201 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 交安 | 柏原市内通学路安全対策事業 | 安全対策工事 | 柏原市 | | | | | | 703 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-202 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 交安 | (他)原川線 | 歩道設置 L=0.05km | 柏原市 | | | | | | 3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-203 | 街路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | S街路 | 交安 | 都市計画道路 田辺旭ヶ丘線 | バイパス整備 L=0.46km | 柏原市 | | | | | | 1,878 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-204 | 道路 | 一般 | 藤井寺市 | 直接 | 藤井寺市 | 市町村道 | 交安 | 市道国府18号線 | 歩道改築 L=0.2km | 藤井寺市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-205 | 道路 | 一般 | 藤井寺市 | 直接 | 藤井寺市 | 市町村道 | 交安 | 藤井寺市内一円 | 交差点及び路側帯カラー化 | 藤井寺市 | | | | | | 14 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-206 | 道路 | 一般 | 羽曳野市 | 直接 | 羽曳野市 | 市町村道 | 交安 | (2) 誉田碓井線 | 歩道改良 | 羽曳野市 | | | | | | 22 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-207 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 金剛青葉ヶ丘線 | 道路拡幅 L=90m | 大阪狭山市 | | | | | | 7 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-208 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 堺河内長野線 | 道路拡幅 L=40m | 大阪狭山市 | | | | | | 6 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-209 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 菜萁木南側線(草沢橋) | 橋梁拡幅、歩道整備 L=20m | 大阪狭山市 | | | | | | 357 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-210 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 狭山東村線 | 歩行空間整備 L=10m | 大阪狭山市 | | | | | | 3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-211 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 半田32号線 | 歩行空間整備 L=600m | 大阪狭山市 | | | | | | 65 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-212 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 東茱萸木10号線 | 歩行空間整備 L=100m | 大阪狭山市 | | | | | | 17 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-213 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 茱萸木南側線 | 歩道整備 L=50m | 大阪狭山市 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-214 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 舞伯太府中線(信太校区) | 道路改良 L=0.18km | 和泉市 | | | | | | 2 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-215 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 信太2号線 | 道路改良 L=0.32km | 和泉市 | | | | | | 3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-216 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 信太5号線 | 道路改良 L=0.66km | 和泉市 | | | | | | 205 | - | |
| | A01-217 | 街路 | 一般 | 高石市 | 直接 | 高石市 | S街路 | 改築 | 南海中央線(東羽衣地区) | 現道拡幅 L=0.64km | 高石市 | | | | | | 1,299 | - | |
| | A01-218 | 街路 | 一般 | 高石市 | 直接 | 高石市 | S街路 | 改築 | 南海中央線(東羽衣第2地区) | 現道拡幅 L=0.5km | 高石市 | | | | | | 765 | - | |
| | A01-219 | 道路 | 一般 | 岸和田市 | 直接 | 岸和田市 | 市町村道 | 改築 | 春木駅大宮駅線 | 道路改築 L=0.14km | 岸和田市 | | | | | | 736 | - | |
| | A01-220 | 街路 | 一般 | 岸和田市 | 直接 | 岸和田市 | S街路 | 交安 | 3・4・202-16 田治米畑町線 | バイパス整備 L=0.73km | 岸和田市 | | | | | | 2,405 | - | |
| | A01-221 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 改築 | (他)砂川櫻井線 | 道路改築 L=0.8km | 泉南市 | | | | | | 1,100 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-222 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 改築 | 信達樽井線(和泉砂川駅周辺) | 歩道設置 L=120m | 泉南市 | | | | | | 536 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-223 | 街路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | S街路 | 改築 | 3・4・228-7 信達樽井線 | 現道拡幅+立体交差 | 泉南市 | | | | | | 6,700 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-224 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 交安 | 牧野山手線 | 交差点改良 L=50m | 泉南市 | | | | | | 21 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-225 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 交安 | 新家駅兔田線 | 歩道拡幅 L=20m | 泉南市 | | | | | | 5 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-226 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (1)(町)朝代和田大宮線 | 路側帯カラー化 L=0.68km | 熊取町 | | | | | | 16 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-227 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (2)(町)五門久保小谷線 | 路側帯カラー化 L=0.50km | 熊取町 | | | | | | 4 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-228 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (他)(町)成合線 | 路側帯カラー化 L=0.50km | 熊取町 | | | | | | 4 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-229 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (1)(町)久保高田線 | 歩道拡幅 L=0.32km | 熊取町 | | | | | | 313 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-230 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (他)(町)大久保停車場線 | 路側帯カラー化 L=0.30km | 熊取町 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-231 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (他)(町)自由が丘2号線 | 路側帯カラー化 L=0.35km | 熊取町 | | | | | | 4 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-232 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (他)(町)久保和田線 | 路側帯カラー化 L=0.35km | 熊取町 | | | | | | 3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-233 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 改築 | 町道西畑線 | 道路改築 L=0.36km | 岬町 | | | | | | 951 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-234 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 改築 | 町道美化センター連絡線 | 道路改築 L=0.2km | 岬町 | | | | | | 71 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------------------|---------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-235 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | (他)中野清滝1号線 | 歩行空間整備(水路蓋掛け) L=0.03km | 四條畷市 | | | | | | 7 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-236 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | (他)北出町2号線 | 交通安全施設整備 L=0.35km | 四條畷市 | | | | | | 15 | | 策定済 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-237 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 交安 | (他)長瀬川西線 | 歩道設置 L=0.05Km | 柏原市 | | | | | | 48 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-238 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 大阪和泉泉南線(期) | バイパス L=.03km | 熊取町 | | | | | | 800 | 11.5 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-239 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 東大阪中央線 | 道路改築 L=1.0km | 八尾市 | | | | | | 970 | 8.36 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-240 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 和歌山貝塚線(南中樫井工区) | 歩道整備 L=0.1km | 泉佐野市 | | | | | | 60 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-241 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 交安 | (1) 駅前三丁目若草線(駅前三丁目工区) | 歩道改良 L=0.2km | 茨木市 | | | | | | 900 | - | |
| | A01-242 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 金剛泉北線 | 歩行空間整備 L=20m | 大阪狭山市 | | | | | | 19 | - | |
| | A01-243 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 狭山13号線 | 歩行空間整備 L=120m | 大阪狭山市 | | | | | | 11 | - | |
| | A01-244 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (2)(町)五門和田線 | 路側帯カラー化 L=0.40km | 熊取町 | | | | | | 3 | 策定済 | |
| | A01-245 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (1)(町)小垣内川田七山線 | 路側帯カラー化 L=0.01km | 熊取町 | | | | | | 1 | 策定済 | |
| | A01-246 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (町)(仮称)大久保西5号線 | 歩道整備 L=0.06km | 熊取町 | | | | | | 70 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------------------|------|------|------|-----|-------|-----|-------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| | | 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-247 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 交安 | 岬町内通学路安全対策事業 | 路面カラー化等 L=1.8km | 岬町 | | | | | | 27 | | 策定中 | |
| | A01-248 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)大阪和泉南線(都)泉州山手線(名越工区) | L=1.4km | 貝塚市 | | | | | | 1,150 | 1.4 | - | |
| | A01-249 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)伏見柳谷高槻線・高槻ICアクセス延伸部 | L=0.2km | 高槻市 | | | | | | 4,100 | 3.28 | - | |
| | A01-250 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 八尾茨木線(玉井交差点) | 交差点改良 | 東大阪市 | | | | | | 100 | | - | |
| | A01-251 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (一)甘南備川向線 大字佐備 | 歩道整備 L=1.2km | 富田林市 | | | | | | 450 | | - | |
| | A01-252 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)泉佐野打田線 中庄外 | 歩道整備 L=0.2km | 泉佐野市、熊取町 | | | | | | 370 | | - | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-253 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号・船場西3丁目外 | 自転車レーン L=2.4km | 箕面市 | | | | | | 22 | - | |
| | A01-254 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)茨木摂津線・彩都粟生南1丁目外 | 自転車レーン L=1.3km | 箕面市 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-255 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号・新千里北町外 | 自転車レーン L=0.55km | 豊中市 | | | | | | 12 | - | |
| | A01-256 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号・新千里南町3丁目外 | 自転車レーン L=0.24km | 豊中市 | | | | | | 5 | - | |
| | A01-257 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号・上新田3丁目外 | 自転車レーン L=0.26km | 豊中市 | | | | | | 6 | - | |
| | A01-258 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (旧)大阪中央環状線外・山田東1丁目外 | 自転車レーン L=9.45km | 吹田市 | | | | | | 90 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-259 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)大阪高槻線外・南 別府町9丁目外 | 自転車レーン L=5.1km | 摂津市 | | | | | | 66 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-260 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)170号外・池田中町 外 | 自転車レーン L=10.55km | 寝屋川市 | | | | | | 0 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-261 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (旧)170号・白鳥3丁目 外 | 自転車レーン L=0.28km | 羽曳野市 | | | | | | 0 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-262 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (旧)170号・若林2丁目 外 | 自転車レーン L=4.8km | 富田林市 | | | | | | 60 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-263 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)守口門真線 上野 口町 | 歩道整備 L=0.14km | 門真市 | | | | | | 30 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-264 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)166号 春日 | 歩行空間整備 L=0.05km | 太子町 | | | | | | 13 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-265 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)310号 木戸西町 | 歩行空間整備 L=0.06km | 河内長野市 | | | | | | 15 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-266 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)河内長野かつらぎ 線 日野 | 歩行空間整備 L=0.13km | 河内長野市 | | | | | | 8 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-267 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)富田林泉大津線 錦織南 | 歩行空間整備 L=0.03km | 富田林市 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-268 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)森屋狭山線 大字 佐備 | 歩道整備 L=0.62km | 富田林市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-269 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾茨木線 山本 | 歩道整備 L=0.26km | 八尾市 | | | | | | 150 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-270 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)枚方交野寝屋川線 ・香里南之町外 | 自転車レーン L=6.0km | 寝屋川市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-271 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺泉北環状線外 伏屋町三丁目外 | 自転車レーン L=1.45km | 和泉市 | | | | | | 13 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|--------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-272 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)泉佐野岩出線外 樽井外 | 自転車レーン L=2.43km | 泉南市 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-273 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村 道 | 交安 | (他)庄内南1号線 | 歩道改良 L=0.46km | 豊中市 | | | | | | 66 | - | |
| | A01-274 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村 道 | 交安 | (2)曾根服部緑地線ほ か | 自転車通行空間整備 L=3.27 km | 豊中市 | | | | | | 25 | - | |
| | A01-275 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村 道 | 交安 | (他)阪急西側南線 | 歩道改良 L=0.34km | 豊中市 | | | | | | 54 | - | |
| | A01-276 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村 道 | 交安 | (1)松下町西穂積線 | 歩道改良 L=0.1km | 茨木市 | | | | | | 56 | - | |
| | A01-277 | 道路 | 一般 | 吹田市 | 直接 | 吹田市 | 市町村 道 | 交安 | 自転車通行空間整備 | 自転車通行空間整備 L=35.7 km | 吹田市 | | | | | | 171 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-278 | 道路 | 一般 | 門真市 | 直接 | 門真市 | 市町村道 | 交安 | (他)上野口南北1号線 | 歩道整備 L=0.025km | 門真市 | | | | | | 5 | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-279 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | (他)田原台5丁目1号線 | 歩行空間整備(グリーンベルト)L=0.4km | 四條畷市 | | | | | | 3 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-280 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | (他)中野蔭屋1号線 | 歩行空間整備(側溝蓋掛け)L=0.17km | 四條畷市 | | | | | | 3 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-281 | 道路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | 市町村道 | 交安 | 通学路安全対策 | 通学路路面標示 | 東大阪市 | | | | | | 14 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-282 | 道路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | 市町村道 | 交安 | 鴻池東38号線 | 道路改良 | 東大阪市 | | | | | | 33 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-283 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (1)弥刀上之島線 | 自転車通行空間整備 L=1.40km | 八尾市 | | | | | | 15 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-284 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 改築 | (他)市道竜華第3058号線 | 道路拡幅 L=0.085 k m | 八尾市 | | | | | | 30 | - | |
| | A01-285 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 交安 | (1)山ノ井法善寺線 | 歩道設置 L=0.45Km | 柏原市 | | | | | | 208 | - | |
| | A01-286 | 道路 | 一般 | 藤井寺市 | 直接 | 藤井寺市 | 市町村道 | 交安 | 市道岡5号線 | 道路拡幅工事 L=30m | 藤井寺市 | | | | | | 9 | - | |
| | A01-287 | 道路 | 一般 | 河南町 | 直接 | 河南町 | 市町村道 | 修繕 | (2)大宝1号線・(2)大宝2号線 | 歩道整備 L=1.6km | 河南町 | | | | | | 19 | 策定中 | |
| | A01-288 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 唐国町1号線 | 路側帯カラー化 | 和泉市 | | | | | | 4 | 策定中 | |
| | A01-289 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 伏屋唐国線 | 路側帯カラー化 | 和泉市 | | | | | | 2 | 策定中 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-290 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 葛の葉町1号線 | 道路改良 L=0.1km | 和泉市 | | | | | | 131 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-291 | 道路 | 一般 | 岸和田市 | 直接 | 岸和田市 | 市町村道 | 改築 | 大町19号線 | 道路改築 L=0.06km | 岸和田市 | | | | | | 292 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-292 | 道路 | 一般 | 泉佐野市 | 直接 | 泉佐野市 | 市町村道 | 改築 | (仮称)榎井南部公園線 | 用地買収 | 泉佐野市 | | | | | | 270 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-293 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 交安 | 新家駅宮線 | 歩道整備 L=30m | 泉南市 | | | | | | 3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-294 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)堺羽曳野線 野 外 | 自転車レーン L=3.6km | 羽曳野市・藤井 寺市 | | | | | | 204 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-295 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (一)三林岡山線 | 道路改築 L=1.2km | 和泉市 | | | | | | 6,700 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-296 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)(旧)170号 仏並町 | 歩道整備 L=0.07km | 和泉市 | | | | | | 281 | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-297 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (一)杉田口禁野線外・長尾谷町外 | 自転車レーン L=1.00km | 枚方市 | | | | | | 90 | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-298 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 和歌山阪南線 深日外 | 自転車レーン L=2.4km | 泉南市 | | | | | | 58 | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-299 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 岬加太港線 深日外 | 自転車レーン L=5.9km | 岬町 | | | | | | 118 | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-300 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | 176号 南桜塚2丁目 外 | 自転車レーン L=3.6km | 豊中市 | | | | | | 76 | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-301 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 大阪国際空港線 螢池東町3丁目外 | 自転車レーン L=1.1km | 豊中市 | | | | | | 10 | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-302 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | 堺大和高田線 北岡 | 歩道整備 L=0.15km | 藤井寺市 | | | | | | 250 | 未策定 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-303 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・2・215-2 千里丘寝屋川線 | 道路拡幅 L=1.3km | 寝屋川市 | | | | | | 9,760 | 1.9 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-304 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・2・223-3 寝屋川大東線 | 現道拡幅 L=0.5km | 門真市 | | | | | | 9,860 | 2.9 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-305 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (一)北大日竜田線 金田町 | 歩道整備 L=0.37km | 守口市 | | | | | | 164 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-306 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)八尾枚方線 讃良西町外 | 自転車レーン L=0.3km | 寝屋川市 | | | | | | 78 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-307 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)枚方高槻線 宇山 | 歩道整備 L=0.57km | 枚方市 | | | | | | 950 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-308 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (一)新家田尻線 南部公園前後 | 歩道整備 L=1.54km | 泉佐野市 | | | | | | 970 | | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|--------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-309 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (2)平塚熊野田線 | 歩道改良 L=0.36km | 豊中市 | | | | | | 53 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-310 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村道 | 交安 | (1)千里園熊野田線ほか | 自転車通行区間整備 L=3.82km | 豊中市 | | | | | | 37 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-311 | 道路 | 一般 | 茨木市 | 直接 | 茨木市 | 市町村道 | 交安 | (1)総持寺駅前線(西口駅前広場) | 駅前広場整備 A=2,900㎡ | 茨木市 | | | | | | 870 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-312 | 道路 | 一般 | 交野市 | 直接 | 交野市 | 市町村道 | 交安 | 通学路安全対策事業 | グリーンベルト、路面標示等 | 交野市 | | | | | | 2 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-313 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (2)南高安第118号線 | 歩道改良 L=0.050km | 八尾市 | | | | | | 3 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-314 | 道路 | 一般 | 藤井寺市 | 直接 | 藤井寺市 | 市町村道 | 交安 | 市道林梅が園線 | 歩道改修工事 | 藤井寺市 | | | | | | 20 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|------|-----|--------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-315 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 唐国町1号線他2線 | 路面カラー化 | 和泉市 | | | | | | 9 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-316 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 交安 | 信達樽井線(樽井2丁目) | 歩道拡幅 L=250m | 泉南市 | | | | | | 40 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-317 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (他)(町)五門築留線ほか6路線 | 路側帯カラー化 L=1.51km | 熊取町 | | | | | | 11 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-318 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (他)(町)座頭原線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.20km | 熊取町 | | | | | | 77 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-319 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (他)(町)(仮称)大久保中14号線歩道整備事業 | 歩道整備 L=0.04km | 熊取町 | | | | | | 16 | | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-320 | 道路 | 一般 | 阪南市 | 直接 | 阪南市 | 市町村道 | 交安 | 尾崎石田線 | 道路改良工事 | 阪南市 | | | | | | 76 | | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|-------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-321 | 道路 | 一般 | 岬町 | 直接 | 岬町 | 市町村道 | 改築 | 町道西畑線(池谷~佐瀬川工区) | 道路改築 L=0.64km | 岬町 | | | | | | 465 | - | |
| | A01-322 | 道路 | 一般 | 羽曳野市 | 直接 | 羽曳野市 | 市町村道 | 交安 | (1)河原城駒ヶ谷線 | 歩道改良 L=0.2km | 羽曳野市 | | | | | | 94 | 策定済 | |
| | A01-323 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 狭山東村線 | 歩行空間整備L=80m | 大阪狭山市 | | | | | | 18 | - | |
| | A01-324 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 交安 | 東茱萸木9号線外1路線 | 歩行空間整備 L=500m | 大阪狭山市 | | | | | | 42 | - | |
| | A01-325 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)旧大阪中央環状線外 上新田4丁目外 | 自転車レーン L=4.2km | 豊中市 | | | | | | 93 | - | |
| | A01-326 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府県道 | 改築 | (主)枚方亀岡線 清福寺町 | 自転車レーン L=0.8km | 高槻市 | | | | | | 102 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-327 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (国)307号外 津田西町 1丁目外 | 自転車レーン L=2.8km | 枚方市 | | | | | | 224 | - | |
| | A01-328 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)京都守口線 樟葉 1丁目外 | 自転車レーン L=1.8km | 枚方市 | | | | | | 57 | - | |
| | A01-329 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)八尾道明寺線 新 家町3丁目 | 自転車レーン L=0.6km | 八尾市 | | | | | | 49 | - | |
| | A01-330 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)住吉八尾線 三宅 中7丁目 | 自転車レーン L=2.4km | 松原市 | | | | | | 100 | - | |
| | A01-331 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)羽衣停車場線 羽 衣1丁目 | 自転車レーン L=0.2km | 高石市 | | | | | | 6 | - | |
| | A01-332 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)信太高石線 高師 浜1丁目 | 自転車レーン L=0.4km | 高石市 | | | | | | 60 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----------|-----|-------------------------|------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-333 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主) 泉大津美原線 松 之浜町1丁目外 | 自転車レーン L=1.0km | 泉大津市 | | | | | | 7 | - | |
| | A01-334 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一) 春木岸和田線 尾 生町 | 自転車レーン L=4.0km | 岸和田市 | | | | | | 36 | - | |
| | A01-335 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村 道 | 交安 | (1) 神崎刀根山線(歩道 整備) | 歩道整備 L=1.30km | 豊中市 | | | | | | 12 | - | |
| | A01-336 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村 道 | 交安 | (他) 服部団地西側線 | 歩道改良 L=0.10km | 豊中市 | | | | | | 8 | - | |
| | A01-337 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村 道 | 交安 | (2) 阪急西側北線ほか | 自転車通行空間整備 L=4.24 km | 豊中市 | | | | | | 40 | - | |
| | A01-338 | 道路 | 一般 | 豊中市 | 直接 | 豊中市 | 市町村 道 | 交安 | (他) 阪急西側南線 | 歩道改良 L=0.22km | 豊中市 | | | | | | 32 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|--------------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-339 | 道路 | 一般 | 交野市 | 直接 | 交野市 | 市町村道 | 交安 | 通学路安全対策事業(その2) | グリーンベルト、路面標示等 L=0.8km | 交野市 | | | | | | 1 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-340 | 道路 | 一般 | 四條畷市 | 直接 | 四條畷市 | 市町村道 | 交安 | 通学路安全対策事業 | 交通安全施設整備 L=0.36km | 四條畷市 | | | | | | 55 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-341 | 道路 | 一般 | 東大阪市 | 直接 | 東大阪市 | 市町村道 | 交安 | 盾津西169号線 | 道路改良L=300m | 東大阪市 | | | | | | 55 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-342 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (2)曙川第53号線 | 歩道新設 L=0.11km | 八尾市 | | | | | | 5 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-343 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)曙川第87号線 | 歩道新設 L=0.07km | 八尾市 | | | | | | 6 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-344 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)八尾第163号線 | 歩道新設 L=0.0041km | 八尾市 | | | | | | 2 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|--------------------|-------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-345 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)大正第51号線 | 防護柵改良 L=0.0041km | 八尾市 | | | | | | 2 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-346 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)大正第287号線 | 防護柵改良 L=0.0046km | 八尾市 | | | | | | 2 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-347 | 道路 | 一般 | 八尾市 | 直接 | 八尾市 | 市町村道 | 交安 | (他)南高安第163号線 | 防護柵改良 L=0.014km | 八尾市 | | | | | | 6 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-348 | 道路 | 一般 | 松原市 | 直接 | 松原市 | 市町村道 | 改築 | 市道 天美西63号線ほか | 自転車レーン整備 L=0.26km | 松原市 | | | | | | 7 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-349 | 道路 | 一般 | 柏原市 | 直接 | 柏原市 | 市町村道 | 交安 | (他)長瀬川西線(歩道整備事業) | 歩道舗装工事 L=1.2km | 柏原市 | | | | | | 97 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-350 | 道路 | 一般 | 藤井寺市 | 直接 | 藤井寺市 | 市町村道 | 交安 | 市道道明寺仲哀御陵線 | 歩道改修工事 L=45m | 藤井寺市 | | | | | | 7 | 策定済 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|-------|------|-------|------|-----|--------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-351 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 東茱萸木12号線 | 歩行空間整備 L=330m | 大阪狭山市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-352 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 廿山高蔵寺線 | 歩行空間整備 L=20m | 大阪狭山市 | | | | | | 15 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-353 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 西池尻59号線 | 歩行空間整備 L=100m | 大阪狭山市 | | | | | | 22 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-354 | 道路 | 一般 | 大阪狭山市 | 直接 | 大阪狭山市 | 市町村道 | 改築 | 大野台24号線ほか | 歩道改修 L=80m | 大阪狭山市 | | | | | | 20 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-355 | 道路 | 一般 | 摂津市 | 直接 | 摂津市 | 市町村道 | 交安 | (1)千里丘三島線(三島工区) | 歩道設置 L=0.3km | 摂津市 | | | | | | 250 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-356 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 阪和東側1号線(改良) | 道路改良 L=1.2km | 和泉市 | | | | | | 65 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---------|------|------|------|------|------|------|-----|----------------------|---------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-357 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 和泉中央線(改良) | 交差点改良 L=0.5km | 和泉市 | | | | | | 570 | - | |
| | A01-358 | 道路 | 一般 | 和泉市 | 直接 | 和泉市 | 市町村道 | 交安 | 池田下町側道4号線 | 路面カラー化 | 和泉市 | | | | | | 2 | - | |
| | A01-359 | 道路 | 一般 | 岸和田市 | 直接 | 岸和田市 | 市町村道 | 交安 | 自転車通行空間整備 | 自転車通行空間整備 L=10.4 km | 岸和田市 | | | | | | 35 | - | |
| | A01-360 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 交安 | 砂川駅信の池線 | 道路改良 L=80m | 泉南市 | | | | | | 50 | - | |
| | A01-361 | 道路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | 市町村道 | 交安 | 新家駅高野別所線(野口地区) | 道路拡幅 L=80m | 泉南市 | | | | | | 30 | - | |
| | A01-362 | 街路 | 一般 | 泉南市 | 直接 | 泉南市 | S街路 | 改築 | 3・4・228-4砂川榎井線 | バイパス L=1.5km | 泉南市 | | | | | | 3,300 | - | |
| | A01-363 | 道路 | 一般 | 熊取町 | 直接 | 熊取町 | 市町村道 | 交安 | (1,他)(町)朝代和田大宮線ほか2路線 | 路側帯カラー化 L=0.5km | 熊取町 | | | | | | 5 | 策定済 | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|---|---|------|------|------|------|-----|-----------|--------------------|---------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-364 | 道路 | 一般 | 箕面市 | 直接 | 箕面市 | 市町村 | 交安 | (他)南大同線(桜井駅 南地区) | 道路改良 L=0.05km | 箕面市 | | | | | | 192 | - | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-365 | 街路 | 一般 | 箕面市 | 直接 | 箕面市 | S街路 | 改築 | 川合山之口線 | バイパス L=0.52Km | 箕面市 | | | | | | 2,200 | - | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-366 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)箕面池田線 畑4 丁目 | 自転車レーン L=3.2km | 池田市 | | | | | | 141 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-367 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)豊中亀岡線 本町1 丁目 | 交差点改良 N=1箇所 | 豊中市 | | | | | | 350 | - | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-368 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)八尾枚方線 三箇 | 自転車レーン L=2.4km | 大東市 | | | | | | 141 | - | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-369 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)和歌山阪南線 箱 作 | 歩行空間整備 L=1.0km | 阪南市 | | | | | | 200 | - | |
| | 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A01-370 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | (国)423号・新千里北町 外 | 自転車レーン L=1.5km | 豊中市 | | | | | | 12 | - | | |
| 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

A 基幹事業

| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 |
|----------------------|---|------|------|------|------|-----|-----------|-----|----------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-371 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 国道 | 改築 | 176号 光明公園 外 | 歩道整備事業 L=0.2km | 池田市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-372 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (主)旧大阪中央環状線 八戸ノ里外 | 交差点改良 N=1箇所 | 東大阪市 | | | | | | 760 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-373 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)和田福泉線 伏屋 町外 | 歩道整備事業 L=0.1km | 和泉市 | | | | | | 10 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-374 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)堺泉北環状緯線 室堂町外 | 自転車レーン L=1.5km | 和泉市 | | | | | | 50 | - | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 車道の自転車通行を誘導し、歩行者と自転車の通行空間を分離することにより利用者の安全確保を図る。 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-375 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | (一)大野天野線(小山 田工区) | バイパス L=1.0km | 河内長野市 | | | | | | 4,270 | 3.87 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | A01-376 | 道路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | 都道府 県道 | 改築 | 大阪和泉泉南線(山直工 区) | バイパス L=2.4km | 岸和田市 | | | | | | 8,760 | 1.32 | - |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| A 基幹事業 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|------|------|------|------|-----|-----|-----|-------------------------------------|------------------|------------------|------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----------|----------------|--|
| 基幹事業(大) | 番号 | 事業種別 | 地域種別 | 交付対象 | 直接間接 | 事業者 | 種別1 | 種別2 | 要素となる事業名 (事業箇所) | 事業内容 (延長・面積等) | 市区町村名/ 港湾・地区名 | 事業実施期間(年度) | | | | | 全体事業費 (百万円) | 費用 便益比 | 個別施設計画 策定状況 | |
| | | | | | | | | | | | | R03 | R04 | R05 | R06 | R07 | | | | |
| 一体的に実施することにより期待される効果 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 備考 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 道路事業 | A01-377 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・4・221-3 大県本郷線 ・川北柏原線(柏原・藤井寺工区) | バイパス L=1.0km | 八尾市～柏原市 | | | | | | 6,470 | 1.51 | - | |
| | A01-378 | 街路 | 一般 | 大阪府 | 直接 | 大阪府 | S街路 | 改築 | 3・3・219-7 大阪岸和田 南海線(黒鳥工区) | バイパス L=1.2km | 和泉市 | | | | | | 8,430 | 5.67 | - | |
| | | | | | | | | | | | | 小計 | | | | | | 239,043 | | |
| | | | | | | | | | | | | 合計 | | | | | | 239,043 | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

交付金の執行状況

(単位：百万円)

| | | | | | |
|-------------------------------|-------------------------|--|--|--|--|
| | R03 | | | | |
| 配分額 (a) | 3,895 | | | | |
| 計画別流用増 減額 (b) | 0 | | | | |
| 交付額 (c=a+b) | 3,895 | | | | |
| 前年度からの繰越額 (d) | 0 | | | | |
| 支払済額 (e) | 2,262 | | | | |
| 翌年度繰越額 (f) | 1,633 | | | | |
| うち未契約繰越額(g) | 814 | | | | |
| 不用額 (h = c+d-e-f) | 0 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))% | 20.89 | | | | |
| 未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由 | 補正予算により、年度内契約が困難であったため。 | | | | |