



# 強化吸收亞洲活力 / 充分利用物流人流基礎設施

## 成爲亞洲活力聚集、交流與配送的中心據點



### 關西國際機場的國際航空樞紐化

通過提高關西國際機場經營效率，建立低成本航空公司基地、創設吸引日本和亞洲貨物的制度，致力成爲連接亞洲與日本各地的「中轉站」。



關西國際機場卡通大使「小關」



### 阪神國際航運樞紐化

推進民營化和一元化的港灣經營模式，加強阪神港作爲國際貨櫃戰略港灣的國際競爭力，將流到韓國釜山港的貨物重新贏回。



### 強化高速公路功能，爲物流提供保障

推進城市圈高速公路的運營一體化，做到收費體系一元化，並將收益用於建設尚未開通區間，使物流暢通無阻。



### 強化機場交通網和鐵路網，爲人流提供保障

爲了推進建設從關西國際機場通往各地的更便捷的鐵路（浪速筋線、關西機場磁懸浮等）、國內四通八達的磁懸浮中央新幹線和北陸新幹線等鐵路，構建各種業務模式等。



### 過官方與民間合作，強化戰略基礎設施

通過將基礎設施運營權授予民間（授權）等措施，借助民間的智力與財力，引進新的建設方法，強化機場、港灣、鐵路、道路等基礎設施的功能。