

「大阪府ゼロエミッション車等導入指針」の概要

大阪府では、2050年までに大阪府域における二酸化炭素の排出量実質ゼロをめざし、電気自動車等のゼロエミッション車（ZEV）の普及拡大を図る必要があることから、公用車にZEVを中心とした電動車を優先的に導入するものとし、その具体的な基準として本指針を定めた（令和3年4月より運用）。

大阪府ゼロエミッション車等導入指針に基づく導入時の考え方フローチャート

